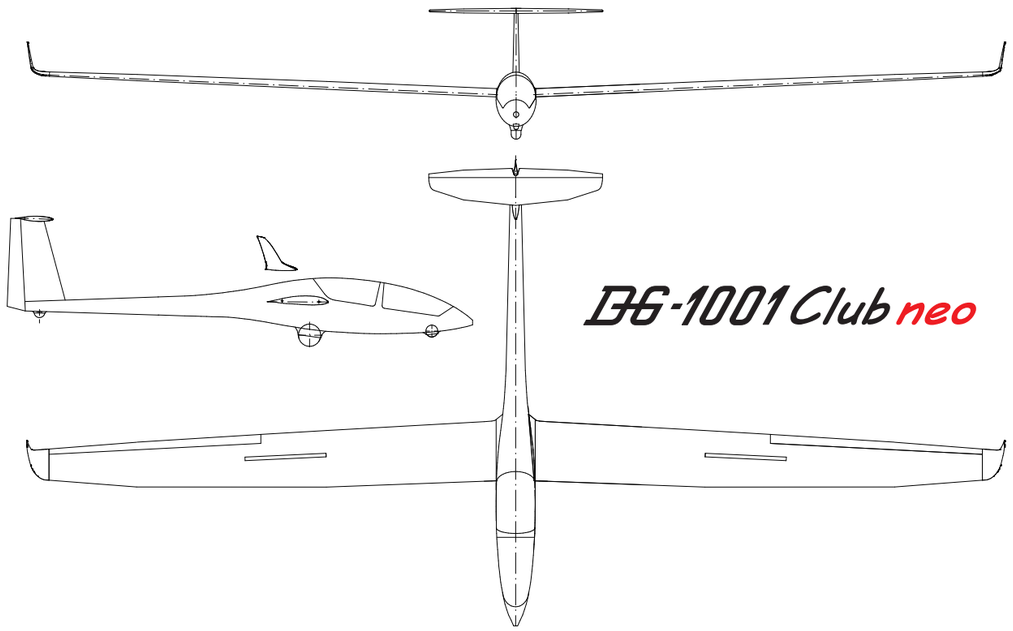


Technische Daten		
Spannweite	m	18
Flügelfläche	m²	16,72
Streckung	/	19,38
Länge	m	8,57
Höhe	m	1,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	270
Überziehgeschwindigkeit (bei Flugmasse 550kg)	km/h	67

geringstes Sinken (einsitzig)	m/s km/h	0.62 84
Leermasse (mit Grundinstrumentierung) ca.	kg	410
Wasserballast Flügel (optional)	l	160
max. Abflugmasse	kg	750
max. Abflugmasse für Kunstflug Kategorie A	kg	630

DG Flugzeugbau GmbH | Otto-Lilienthal-Weg 2 | D-76646 Bruchsal
Telefon: +49(0) 7251 / 3020-0 | Telefax: +49(0) 7251 / 3020-200
dg@dg-flugzeugbau.de | www.dg-flugzeugbau.de

DG Flugzeugbau

DG-1001 Club neo



Der moderne Schulungsdoppelsitzer

The state-of-the-art Trainer









Die DG-1001Club neo bildet den Einstieg für Vereine. Mit ihr haben wir das neueste Schulungsflugzeug auf dem Markt, welches sich hervorragend für die Grund- und Fortgeschrittenenschulung eignet. Mit 18m Spannweite und neuen „neo" Winglets lassen die Flugeigenschaften nichts zu wünschen übrig. Hervorragende Langsamflug- und Überzieheigenschaften erlauben dem Piloten stets die Kontrolle über das Fluggerät zu behalten. Vor allem für die Schulung ein wichtiger Faktor.

Our DG-1001Club neo marks the entry-level for your club. It is the latest training sailplane on the market, eminently suited for basic instruction and advanced training. With its 18m wingspan and our new „neo" winglets the handling characteristics leave nothing to be desired. Due to its excellent slow flight and stalling conditions the pilot will always have everything perfectly under control. An important factor especially during instruction.

Cockpit | *Cockpit*

Durch Sitzkissen und eine Rückenlehne kann die Sitzposition für den vorderen Piloten optimal angepasst werden. Die auch im Flug verstellbaren Seitenruderpedale ergänzen den Bedien- und Sitzkomfort. So finden Piloten von ca. 1,55m bis hin zu 2m bequem Platz. Im hinteren Cockpit erlaubt eine stufenlos verstellbare Sitzschale die Sitzposition in der Höhe auf jeden Piloten einzustellen. Großzügig dimensionierte Seitentaschen bieten viel Platz für alles was man beim Fliegen braucht.

Die zweiteilige Haube erlaubt eine hervorragende Sicht und bietet dank dem Sicherheitsbügel zusätzliche Sicherheit. Alle Bedienelemente sind intuitiv angeordnet und gut erreichbar. Niedrige Handkräfte und eine gute Ruderabstimmung sorgen für schnelle Trainingserfolge.



Thanks to seat cushions and a back rest, the front seat can be adjusted to the pilot easily. The rudder pedals are re-adjustable in flight – another plus factor in terms of comfort. Any pilot from 1,55m up to 2m will comfortably be seated in the front seat. Co-pilots or instructors of any size take advantage of a continuously adjustable back seat. Big side pockets offer adequate room to store everything you need during a (long) flight.

Our two-piece canopy provides great visibility. The rollover bar between the two canopies adds to the sailplane's safety. If desired you may of course order a tinted canopy. All the control elements are clearly arranged and intuitively accessible. By means of well-adjusted control surfaces and only a slight effort needed on stick and rudder pedals, students will quickly learn to operate the ship and enjoy flying it.

Flexibel und anpassbar | *Flexible and adaptable*

Dank der Vielzahl an verschiedenen Spannweitenoptionen kann die DG-1001 Club neo perfekt für Ihren jeweiligen Einsatz angepasst werden. Neben den 18m neo Winglets können neue 17,2m Randscheiben für den Kunstflug montiert werden. Ein Highlight sind die 20m Flügelenden die aus dem Flugzeug im Handumdrehen einen 20m Doppelsitzer machen.

Der Trimmkasten im Seitenleitwerk ist ein Alleinstellungsmerkmal der DG-1001 Familie. Mit ihm kann die Masse der Besatzung optimal ausgeglichen werden. So ermöglicht er nicht nur ein sehr gutes Trudeltraining sondern verbessert auch das Handling und die Leistung im Kurven- als auch im Geradeausflug. Der gesamte Schwerpunktbereich der DG-1001 darf aber auch ohne Verwendung des Trimmkastens genutzt werden.



The DG-1001Club neo's wing-span configuration is very flexible. Besides the brand new 18m neo winglets we developed 17,2m wing-ends for advanced aerobatics. A highlight is the pair of 20m wingtips, which turns your glider into a 20m ship in the twinkling of an eye.

The trim box positioned in the vertical tail is a unique feature of the DG-1001 family. Herewith your crew's individual weight and balance can be optimized. It is not only useful for spin training but also enhances the glider's handling characteristics in level flight or while thermaling. The allowable center-of-gravity range may as well be utilized without employing the ballast box.

Die Vorzüge der DG-1001Club neo

- Umfangreiche Serienausstattung
- Nachrüstung vieler Optionen (Spannweite, Einziehfahrwerk, Wasserballst, Blitzlicht, uvm.)
- Sehr gute Flugleistungen
- Einfaches Auf- und Abbauen dank automatischer Ruderanschlüsse und geringem Flügelgewicht
- Modernes Sicherheitscockpit mit Überrollbügel
- Trimmkasten in Seitenleitwerk
- Zugelassen für Kunstflug der Kategorie A bis +7g / -5g
- moderne, gutmütige Flugeigenschaften

DG-1001Club neo Advantages

- *Extensive standard equipment*
- *Ability to retrofit multiple options (wing-span, retractable undercarriage, water ballast, flash-light, and many more)*
- *Very good flight performance*
- *Light wing structure and automatic hook-ups allow easy rigging and de-rigging*
- *State-of-the-art safety cockpit incl. roll-over protection*
- *Trim-box in vertical fin*
- *Certified for Cat. A aerobatics up to +7g/-5g*
- *Modern, gentle flight characteristics*