DG Flugzeugbau GmbH 76646 Bruchsal	**Technische Mitteilung** **Nr. DG-G-05**	

Gegenstand	:	Cockpit Luft (Mandl) Absaugung
Betroffen	:	DG-100, DG-200, DG-300, DG-400, DG-600, DG-600M. DG-800S, DG-800A jeweils alle Baureihen
Dringlichkeit	:	keine, optional, DG-800 ab W.Nr. 8-406 während der Herstellung
Vorgang	:	Es wurde eine Cockpit Luft Absaugung entwickelt. Durch diese soll die Luft gezielt an einer Stelle aus dem Rumpf abgesaugt werden und nicht z.B. durch Haubenspalte entweichen. Dies soll auch eine Verbesserung der Lüftung und einen positiven Einfluss auf die Flugleistungen bewirken.
Maßnahmen	:	Einbau siehe Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM DG-G-05.
Material	:	Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM DG-G-05 Zeichnungen 1R96 - 1R98 40160961 Hutze Absaugung 1R96 40160971 Abdeckung 1R97 60000345 Lüftungsgitter 45 mm Epoxidharz/Härter L285/H285 oder H286 Baumwollflocken Sekundenkleber oder Uhu Plus
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Einfluss vernachlässigbar
Hinweise	:	Durchführung der Maßnahmen nur beim Hersteller oder einem anerkannten Instandhaltungsbetrieb mit entsprechender Berechtigung. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 11.03.2009

Bearbeiter: W. Dirks



Die Änderungen wurden am durch die EASA zugelassen
mit Zulassungs-Nr. EASA.A.C.11760