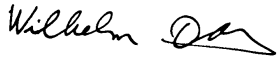
DG Flugzeugbau GmbH 76646 Bruchsal	**Technische Mitteilung** **Nr. DG-G-06**	

Gegenstand	:	Cockpit Luft (Mandl) Absaugung
Betroffen	:	DG-500 Segelflugzeuge: alle Baureihen DG-1000S DG-1000T
Dringlichkeit	:	keine, optional, DG-1000 ab W.Nr. 10-137 während der Herstellung
Vorgang	:	Es wurde eine Cockpit Luft Absaugung entwickelt. Durch diese soll die Luft gezielt an einer Stelle aus dem Rumpf abgesaugt werden und nicht z.B. durch Haubenspalte entweichen. Dies soll auch eine Verbesserung der Lüftung und einen positiven Einfluss auf die Flugleistungen bewirken.
Maßnahmen	:	Einbau siehe Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM DG-G-06.
Material	:	Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM DG-G-06 Zeichnungen 1R96 -1R98 40160961 Hutze Absaugung 1R96 40160971 Abdeckung 1R97 60000345 Lüftungsgitter 45 mm Epoxidharz/Härter L285/H285 oder H286 Baumwollflocken Sekundenkleber oder Uhu Plus
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Einfluss vernachlässigbar
Hinweise	:	Durchführung der Maßnahmen nur beim Hersteller oder einem anerkannten Instandhaltungsbetrieb mit entsprechender Berechtigung. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen. Der Einbau der Cockpit Luft (Mandl) Absaugung ist in den Motorseglern DG-500M und DG-500MB aus Platzgründen nicht möglich

Bruchsal den 11.03.2009

Bearbeiter: W. Dirks



Die Änderungen wurden am 15. Mai 2009 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. EASA.A.C.11761