Nachträglicher Austausch der Federn in den Seitenflossentankventilen LS10

1. Flugzeug abrüsten und Wasserballastventil öffnen (Hebel nach hinten).
2. Entfernen des Gepäckfachbodens und Halter 9R96 mit Batterie oder ELT wenn diese vorhanden sind.
3. Messen der Länge x und y die aus beiden Klemmen überstehen (Pos. 1), siehe Abbildung 1.

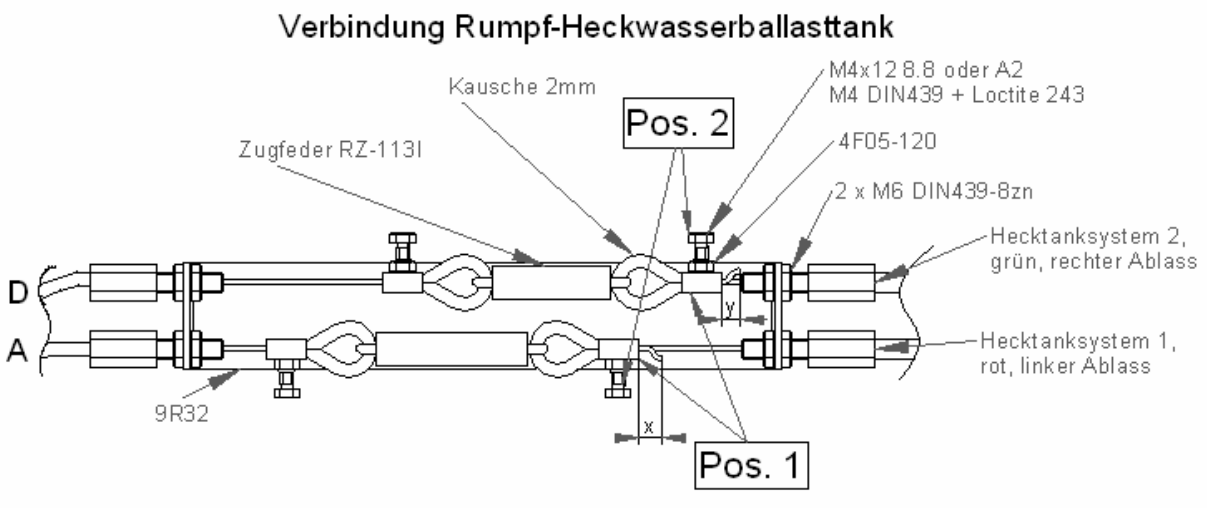


Abbildung 1, Verbindung der Antriebe der Seitenflossentankventile unter dem Gepäckfachboden

4. Die M4 Schrauben (Pos.2) an den Klemmnippeln (Pos.1) auf den Stahlseilen, die zum Hecktank führen, müssen gelöst werden. Um das Kabel so lang wie möglich zu machen, muss das Ende so weit durchgeschoben werden, dass das Seil von der Kausche heruntergenommen werden kann. Der Klemmnippel muss nun so eingestellt werden, dass er nahe an der Feder ist und dass Stahlseil 1mm übersteht. Anschließend die Schraube wieder festziehen.

Wichtiger Hinweis: Das Stahlseil darf dabei nicht aus dem Klemmnippel rutschen, da sonst ein neues eingeführt werden muss. Dies ist sehr zeitaufwendig!

5. Das Seitenruder ausbauen.

Verfasst September 30, 2010
Autor: Jelmer Wassenaar

Anmerkung: Die Schritte 6 bis 12 müssen für beide Ventile durchgeführt werden:

6. Schlauchklemmen (Pos.4) und das Schlauchstück (Pos. 3)vom Ventilstutzen (Pos. 5) entfernen, siehe Abbildung 2.
7. Überwurfmutter (Pos. 6) abschrauben und Ventilstutzen (Pos. 5) entfernen, siehe Abbildung 2.

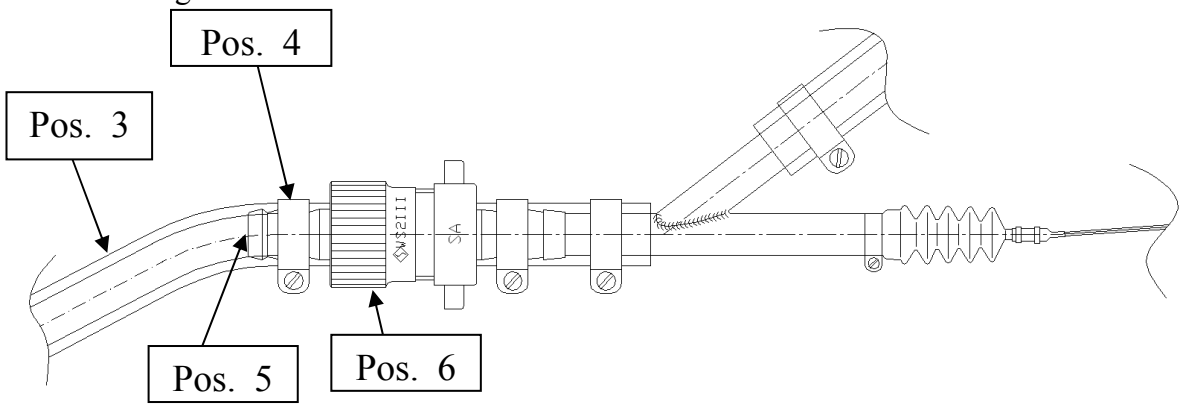


Abbildung 2, Einbau Seitenflossentankventil

8. Den O-Ring (Pos.7) und die weiße Kunststoffabdichtung (Pos.8) aus dem Ventil entfernen, siehe Abbildung 3
9. Nun das weiße Kunststoffteil (Pos.10) und die Ventilfeder (Pos.9) so weit wie möglich herausziehen, siehe Abbildung 3.

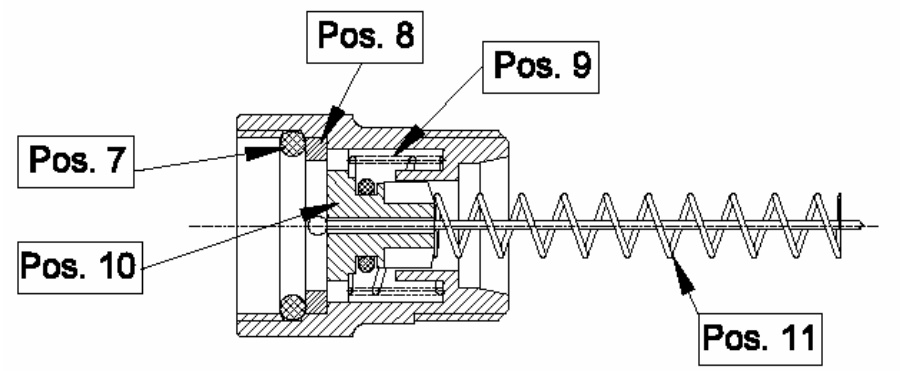


Abbildung 3, Schnitt Seitenflossentankventil

10. Die verzinkte Feder (Pos. 11) kann nun durch Aufbiegen einer Seite mit einem Schraubenzieher und durch anschließendes Herausdrehen vom Seil entfernt werden.

Wichtiger Hinweis: Das Stahlseil nicht beschädigen.

11. Ein Ende der Ersatzfeder (VD164 Art. Nr. 45000699) (Pos. 11) mit einem Schraubenzieher aufbiegen und über das Stahlseil drehen.

Wichtiger Hinweis: Nicht die Feder oder das Stahlseil beschädigen.

12. Das Ventil wieder zusammenbauen durch umkehren der Schritte 6 bis 9.
13. Das Stahlseil wieder so einstellen wie in Schritt 3 ausgemessen.
14. Das System auf Leckage und korrekte Ablaufzeit (s. WHB Abschnitt 1.8.5) überprüfen und wenn nötig nachjustieren, siehe WHB Abschnitt 4.4.1.
15. Gepäckfachboden und Halter 9R96 mit Batterie oder ELT, sofern vorhanden, wieder einbauen.
16. Seitenruder wieder einbauen.

Verfasst September 30, 2010
Autor: Jelmer Wassenaar