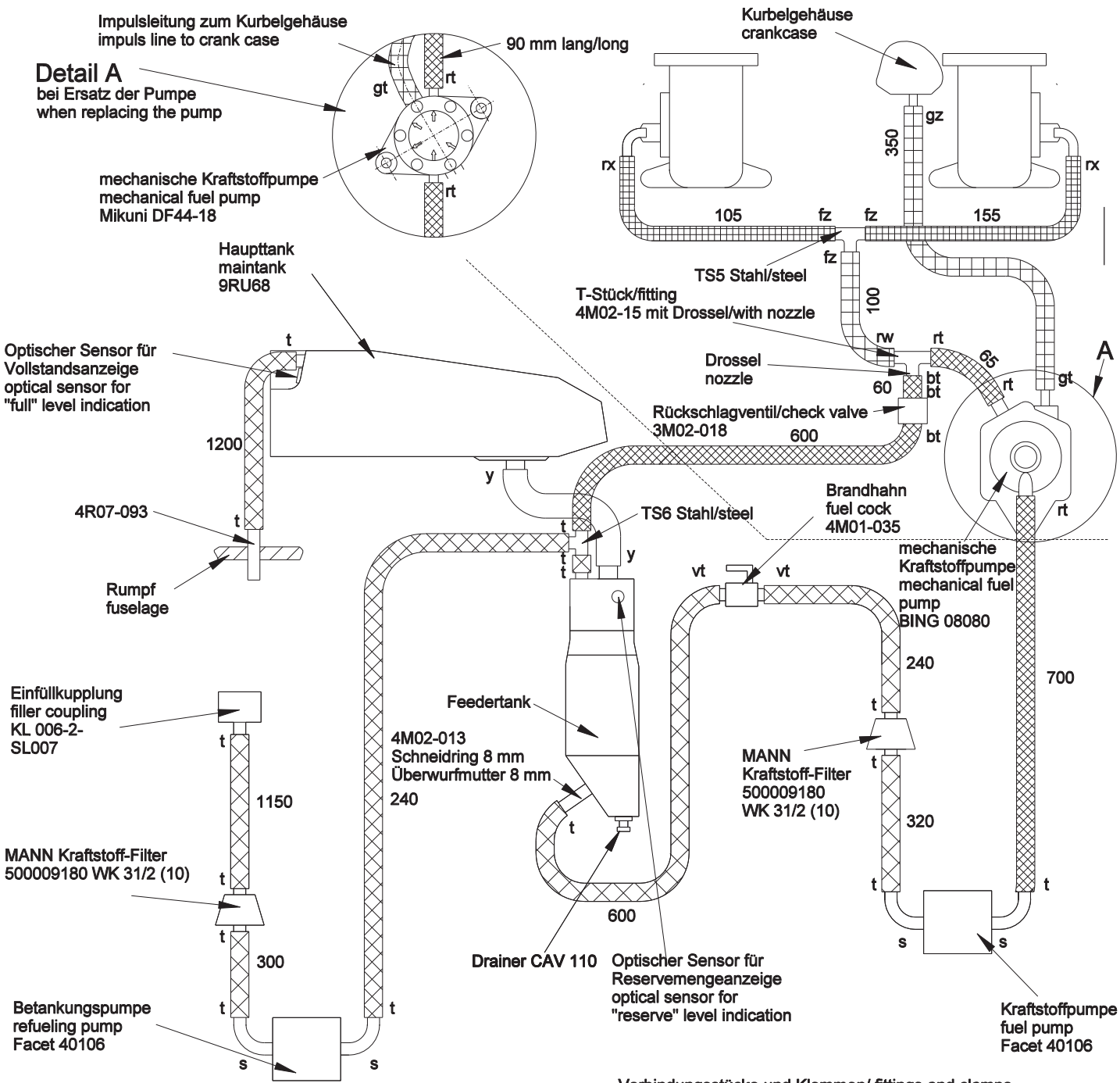
Kraftstoffsystem bis W.Nr. L10-014
Fuel system up to ser. no. L10-014

Diagramm 22
diagram 22



Kraftstoffschläuche / fuel hoses

DIN 73379-2A ∅ 6mm innen/inside dia.

ISO 7840-A1 ∅ 6mm innen/inside dia.

DIN 73379-2A ∅ 8mm innen/inside dia.

folgende Schläuche gehören zum SOLO Materialsatz Sonderkontrolle nach 5 Jahren/
the following hoses are part of the SOLO material kit maintenance after 5 years

5x1,5 FPM schwarz
mit Metallgeflecht überzogen/metal braided

3x1,5 FPM schwarz
mit Metallgeflecht überzogen/metal braided

Verbindungsstücke und Klemmen/ fittings and clamps

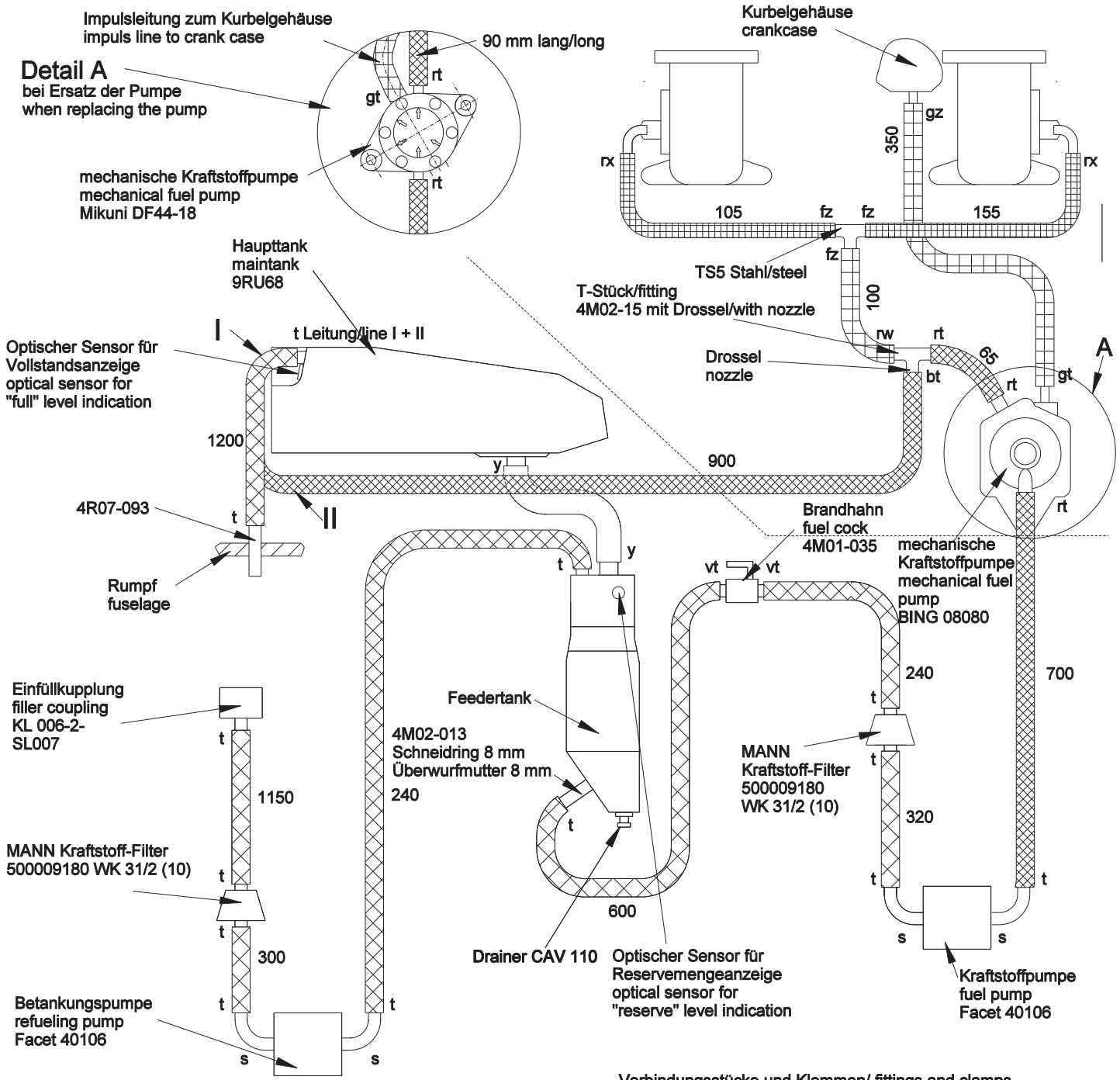
r	roter Schrumpfschlauch/red heat shrink-tubing, 30mm lang
g	gelber Schrumpfschlauch/yellow heat shrink-tubing, 30mm lang
b	blauer Schrumpfschlauch/blue heat shrink-tubing, 30mm lang
f	schwarzer Schrumpfschlauch/black heat shrink-tubing, 30mm l.
s	Winkelstück/elbow fitting WSAG 06 1/8" Messing/brass
u	Einschraubnipppel/nipple SAG 06/R1/8"
v	Einschraubnippel/nipple 1/4"
w	Schlauchschelle/hose clamp S70/2 11/9
x	Schlauchschelle/hose clamp S70/1 9/9
y	Schlauchschelle/hose clamp S70/7 14/9
t	Schlauchschelle/hose clamp S70/6 13/9
z	Drahtsicherung (0,8 mm Draht) /safety wire

TM/TN LS10-04

Ausgabe Februar 2018
issued February 2018

Kraftstoffsystem ab W.Nr. LS10-015
Fuel system from ser. no. L10-015 on

Diagramm 23
diagram 23



Kraftstoffschläuche / fuel hoses

DIN 73379-2A ∅ 6mm innen/inside dia.

ISO 7840-A1 ∅ 6mm innen/inside dia.

DIN 73379-2A ∅ 8mm innen/inside dia.

folgende Schläuche gehören zum SOLO Materialsatz Sonderkontrolle nach 5 Jahren/
the following hoses are part of the SOLO material kit maintenance after 5 years

5x1,5 FPM schwarz
mit Metallgeflecht überzogen/metal braided

3x1,5 FPM schwarz
mit Metallgeflecht überzogen/metal braided

Verbindungsstücke und Klemmen/ fittings and clamps

r	roter Schrumpfschlauch/red heat shrink-tubing, 30mm lang
g	gelber Schrumpfschlauch/yellow heat shrink-tubing, 30mm lang
b	blauer Schrumpfschlauch/blue heat shrink-tubing, 30mm lang
f	schwarzer Schrumpfschlauch/black heat shrink-tubing, 30mm l.
s	Winkelstück/elbow fitting WSAG 06 1/8" Messing/brass
u	Einschraubnipppel/nipple SAG 06/R1/8"
v	Einschraubnippel/nipple 1/4"
w	Schlauchschelle/hose clamp S70/2 11/9
x	Schlauchschelle/hose clamp S70/1 9/9
y	Schlauchschelle/hose clamp S70/7 14/9
t	Schlauchschelle/hose clamp S70/6 13/9
z	Drahtsicherung (0,8 mm Draht) /safety wire

TM/TN LS10-04

Ausgabe Februar 2018
issued February 2018

Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM8026
Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM LS10-04

r

Austausch der Impulsleitung am Motor

A Demontage und Montage der Vergaser

(Erforderlich alle 10 Jahre zum Wechseln der Impulsleitung)

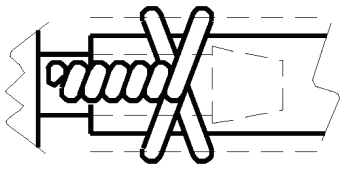
1. Die Muttern entfernen, die die Vergaserkrümmer auf den Stehbolzen, die aus den Zylindern kommen, befestigen.
2. Die beiden Vergaser zusammen mit der Ansaugbox vom Motor abziehen.
3. Impulsleitung wechseln (siehe auch das zutreffende WHB Diagramm).
4. Bei der Wiedermontage sind neue Dichtungen, Schnorrscheiben und Muttern zu verwenden.
5. Erforderliches Material

Anzahl	DG Artikel Nr.	Bezeichnung
4	60500199	Vergaserdichtung
4	52060031	Schnorrscheiben VS8
4	60500181	Kupfer 6-kt Muttern M8 THE SW12

B Sicherung der Impulsleitung

Die Impulsleitung ist mit einer Drahtsicherung auf dem Nippel am Motorblock zu sichern.

Nur Sicherungsdraht mit 0,8 mm Durchmesser (z.B. Wire SS 1LB) verwenden.
Bei der Montage des Schlauches den Draht 2 mal um den Schlauch im Bereich des Anschlussnippels wickeln und mit einer speziellen Sicherungsdrahtzange 5 mal im Uhrzeigersinn verdrillen, siehe Skizze.



Da der zu verwendende Kraftstoffschlauch sehr steif ist, muss der Sicherungsdraht sehr fest angezogen werden.

Zur Prüfung fest am Schlauch ziehe, der Schlauch darf sich nicht merklich bewegen. Der Schlauch wird sich trotzdem noch auf dem Nippel drehen lassen, das ist aber in Ordnung.