Gegenstand : Cockpit Luft (Mandl) Absaugung

Betroffen Muster : LS8
Baureihen : LS8, LS8-a, LS8-b, LS8-18, LS8-s, LS8-sb, LS8-t, alle Werknummern

Dringlichkeit : keine, optional.

Vorgang : Es wurde eine Cockpit Luft Absaugung entwickelt. Durch diese soll die Luft gezielt an einer Stelle aus dem Rumpf abgesaugt werden und nicht z.B. durch Haubenspalte entweichen. Dies soll auch eine Verbesserung der Lüftung und einen positiven Einfluss auf die Flugleistungen bewirken.

Maßnahmen :

1. Einbau, siehe Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM8018 und Zeichnung BR-256.

Material :

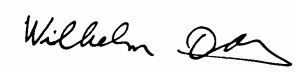
1. Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM8018
2. Zeichnungen BR-256, und BR-259
3. Hutze Mandlabsaugung 3BR-257, Art.nr. 20160920
4. Abdeckung Mandlabsaugung 4BR-258, Art.nr. 20160910
5. Lüftungsgitter Ø 45 mm 3 Stück, Art.nr. 60000345
6. Epoxydharz/Härter Hexion EPIKOTE TM Resin MGS LR 285 mit EPIKURE TM Curing Agent MGS LH 286
7. Füllstoff: Baumwollflocken FL1f
8. Sekundenkleber oder Uhu Plus
9. Doppelseitiges Klebeband
10. Geeignetes weißes Klebeband

Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Hinweise : Die Maßnahme 1 ist in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahme ist gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 11.10.2010

Bearbeiter: W. Dirks



Die Änderungen wurden am 22.11.2010 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10032679