DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal

Technische Mitteilung
Nr.8015

Gegenstand : Einbau der Notausstieghilfe NOAH

Betroffen : LS8-a, LS8-t, alle Werknr. alle Baureihen

Dringlichkeit : Keine, Option

Vorgang : Um dem Piloten im Falle eines Notausstieges unter positiven Beschleunigungen ein einfacheres Verlassen des Flugzeuges zu ermöglichen, wurde eine Notausstiegshilfe entwickelt. Diese ist eine Ergänzung zum Rettungsfallschirm. Um ein Hängen bleiben beim Ausstieg nach rechts zu verhindern muss das Wasserbediensystem sowie die evtl. vorhandenen Mückenputzer umgebaut werden.

Maßnahmen :
1. Einbau der Notausstiegshilfe gemäß Arbeitsanweisung „Einbau NOAH LS8“
2. Ab Werknummer. 8007: Umbau des Wasserbediensystems gemäß Arbeitsanweisung „Umbau Wasserbediensystem für NOAH LS“
3. NOAH-Kissen, HD-Schlauch (Lebensdauer jeweils 10 Jahre) und Druckgasflasche (Wartung 10 Jahre) in die Betriebszeitenübersicht des Flugzeuges eintragen.
4. Das „Handbuch für die Notausstieghilfe NOAH für LS-Einsitzer“ zu den Betriebsunterlagen nehmen.
5. Periodische Kontrollen und Wartung gemäß den Angaben im „Handbuch für die Notausstieghilfe NOAH für LS-Einsitzer“ durchführen. Nach Überprüfung der Druckgasflasche sind Gewicht, Datum und Prüfvermerk auf dem Prüfetikett und im Handbuch einzutragen.

Material :
1. Siehe: Stückliste NOAH-LS8
2. Handbuch für die Notausstieghilfe NOAH
3. Zeichnungen Z134, Z137, Z145, Z146, Z147, Z150
4. Arbeitsanweisung „Einbau NOAH LS8“
5. Arbeitsanweisung „Umbau Wasserbediensystem für NOAH LS“

Gewicht und Schwerpunktlage : Eine neue Schwerpunktwägung ist durchzuführen, und ein neuer Wägebericht ist zu erstellen.

Hinweise :
1. Durchführung der Maßnahme 1-3 und 5 nur beim Hersteller oder bei einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung.
2. Die Maßnahmen sind nachprüfpflichtig.
   Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 24.07.07

Bearbeiter:
R. van der Bos B.Eng.

Zugelassen durch die EASA am 5.Dezember 2007
mit Zulassungs-Nr. EASA.AC.07888

