DOA EASA.21J.530 EBH Teil III	**Technische Mitteilung Nr. TM7019**	Dok.-Nr.: TM7019 FE-29-01 Ausgabe: 01.a Datum: 07. Mai 2021

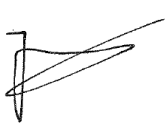
Gegenstand	:	Cockpit Luft Absaugung (Mandl)
Betroffen	Typ: Baureihe:	LS Sailplanes LS7, LS7-WL
Dringlichkeit	:	Optional (als Nachrüstung)
Vorgang	:	Es wurde eine Cockpit Luft Absaugung entwickelt. Durch diese soll die Luft gezielt an einer Stelle aus dem Rumpf abgesaugt werden und nicht z.B. durch Haubenspalte entweichen. Dies soll auch eine Verbesserung der Lüftung und einen positiven Einfluss auf die Flugleistungen bewirken.
Maßnahmen	:	1. Einbau nach Einbauanweisung TM7019 FE-33-01-01a und Zeichnung BR-301. 2. Die TM in die Lebenslaufakte einheften.
Material	:	Einbauanweisung TM7019 FE-33-01-01a. Zeichnung BR-301. Nachrüstsatz bestehend aus 3BR-257, 4BR-258/2 und 3 Stück Lüftungsgitter Ø44mm.
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Einfluss vernachlässigbar
Hinweise	:	Die Maßnahmen sind nach den Bestimmungen des Part ML gemäß Punkt ML.A.801 freizugeben. Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de

Bruchsal den
07. Mai 2021

Bearbeiter:
Tschorn

Die Änderung wurde am 07. Mai 2021 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM7019 genehmigt.

Geprüft:
J.B. Wassenaar



07. Mai 2021

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 genehmigt.