Gegenstand: Umbau des festen Randbogens auf einen abnehmbaren Randbogen für 15 m Spannweite und wahlweiser Einsatz von Winglets.

Betroffen: **LS6 / LS6-a,** alle Werknummern.
(Kennblatt EASA.A.095 „LS Sailplanes“)

Dringlichkeit: keine.

Vorgang: Zur Verbesserung der Flugeigenschaften und der Flugleistungen kann auf Wunsch der abnehmbare Randbogen durch ein Winglet ersetzt werden.

Maßnahmen und Material:

1. Bezug der Unterlagen und der Bauteile über die Akaflieg Köln, Albertus Magnus Platz, 50937 Köln
2. Ergänzung des Flughandbuchs durch Hinzufügen der “Ergänzung des Flughandbuchs der LS6 / LS6-a“ Ausgabe Januar 2011, die mit der STC geliefert wird.
3. Ergänzung des Wartungshandbuchs durch Hinzufügen der “Ergänzung des Wartungshandbuchs der LS6 / LS6-a“ Ausgabe Januar 2011, die mit der STC geliefert wird.
4. Umbau erfolgt nach Zeichnungen gemäß Zeichnungsliste vom 6.6.09
5. Der Bau des Randbogenanschlusses am Flächenende und des Randbogens, wie auch des Winglets, erfolgt nach den oben genannten Zeichnungsunterlagen.
6. Anbringen der geänderten Beschilderungen im Cockpit gemäß Ergänzung des Wartungshandbuchs.

Gewicht und Schwerpunktlage: Gewicht und Schwerpunktlage sind nach dem Umbau neu zu bestimmen, siehe entsprechende Verfahren im Original-Wartungshandbuch Abschnitt 2.
Die Ergebnisse der Wägung sind im Original-Flughandbuch Abschnitt 6 einzutragen.
Zu beachten ist dabei das geänderte Gewicht der nichttragenden Teile, siehe Ergänzung des Wartungshandbuchs.

- Das Mehrgewicht des Tragwerkes beträgt ca. 1,5 kg.
- Die Zuladung wird um 10 kg herabgesetzt.
- Der Wasserballast ist auf 110 kg zu begrenzen.
  Die Gesamt-Spannweite der Flügelwassertanks darf 9 m nicht überschreiten.

Hinweise: Maßnahme 5 (Einbau des Randbogenanschlusses sowie der Teile von Randbogen und Winglet) darf nur in einem luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von entsprechendem freigabeberechtigtem Prüfpersonal in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

EASA-approved:

Zulassungsnummer: …….

Datum: …….

Subject: Modification of the fixed wing tip into a removable wing tip for 15 m wing span and alternative operation with winglets.

Effectivity: **LS6 / LS6-a,** all serial numbers.
(TCDS EASA.A.095 „LS Sailplanes“)

Priority: none.

Reason: For improved handling and performance optionally the removable wing tip may be replaced by a winglet.

Instructions and Material:

1. The documents for the modification may be obtained through Akaflieg Köln, Albertus Magnus Platz, 50937 Köln
2. Amendment of the flight manual by adding
   “Amendment of flight manual of the LS6 / LS6-a“ edition January 2011, which is supplied with the STC.
3. Amendment of the maintenance manual by adding
   “Amendment of maintenance manual of the LS6 / LS6-a“ edition January 2011, which is supplied with the STC.
4. Modification according to drawings from drawing list edition 6.6.09
5. The modification of the wing tip and the construction of the winglet has to be performed according to the supplied drawings.
6. Replacing of the changed placards in the cockpit according to the amendment of the maintenance manual.

Weight and Balance: Weight and balance have to be new determined after the modification; see regarding procedure in the original maintenance manual section 2.
The results of this weighing have to be recorded in the original flight manual section 6.
The changed maximum weight of non-lifting parts has to be considered, see amendment of the maintenance manual.

- the additional weight of the wing is approx. 1.5 kg.
- the cockpit load is reduced by 10 kg.
- the water ballast is limited to max. 110 kg.
  The span of the water bags in the wing must not exceed 9 m.

Remarks: Instructions No. 5 (installation of the wing tip connection and construction of the parts of wing tip and winglet) may only be conducted in an aviation repair shop with regarding approval.
The correct execution of all instructions has to be signed by regarding approved certifying staff personnel in the aircraft logs.

EASA-approved:

Approval number: …….

Date: …….