Technische Mitteilung Nr. 6044

Gegenstand	:	Einbau eines kleineren Spornrads
Betroffen		LS sailplanes alle LS6 Baureihen
Dringlichkeit	:	Keine, wahlweise nachträglicher Einbau
Vorgang	:	Wahlweise können der Schleifsporn oder das Spornrad 210x65 durch ein kleineres Spornrad Typ Mini 150 6PR Fa. Tost ersetzt werden. Da der LS6 Rumpf im Spornbereich identisch mit dem Rumpf der LS-7 und LS-8 ist, können die gleichen Teile und die gleiche Arbeitsanweisung verwendet werden, wie für TM 8021 + TM7017 entwickelt.
Maßnahmen	:	1. Einbau eines kleinen Spornrades Typ Tost Mini 150 6PR entsprechend Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 8021 + TM7017 und Zeichnung BR-263. 2. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe August 2022 gekennzeichnet mit TM6044. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten. Flughandbücher LS6: 0-5, 1-8 Flughandbuch LS6-18w: 0-1, 0-3, 0-4, 4-7 Flughandbuch LS6-a: 0-5, 1-9 Flughandbuch LS6-b: 0-1, 0-3, 0-4, 4-7 Flughandbuch LS6-c: 0-1, 0-3, 0-4, 4-7 Flughandbuch LS6-c18: 0-1, 0-3, 0-4, 4-7 Wartungshandbuch LS6: 0-1, 0-3, 0-6, 7-2, 7-4
Material	:	Handbuchseiten siehe Maßnahmen Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 8021 + TM7017 Zeichnung BR-263 Nachrüstsatz Artikel-Nr. 45000825 Weiteres Material siehe Liste in Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 8021 + TM7017
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Bei Durchführung der Maßnahme ist eine neue Schwerpunktwägung durchzuführen und es ist ein neuer Wägebericht zu erstellen.
Hinweise	:	Handbuchseiten und Arbeitsanweisung werden mit dem Material verschickt. Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden. Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt. Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Aviation als Konformitätsbescheinigung. Die Maßnahmen dürfen nach den Bestimmungen des Part ML nicht vom Pilot/Eigentümer durchgeführt werden. Diese Maßnahmen sind gemäß Punkt ML.A.801 (b) 1. durchzuführen und freizugeben. Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Aviation: Tel.: 0049 7251 3020-0, E-Mail: dg@dg-aviation.de

Bruchsal den
11.08.2022
Bearbeiter:
Wilhelm Dirks

Die Änderungen/Reparaturen wurden am 11.08.2022 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 mit der Minor Change Nr. TM 6044 genehmigt.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.