Technische Mitteilung
Nr. 4032 Revision 2

Gegenstand : LS-Klinke (Röger-Haken) für den Hauben-Notabwurf

Betroffen Muster : LS-Sailplanes
Baureihen : LS4, LS4-a, alle W.Nr.

Dringlichkeit 31.03.2013 verbindlich

Vorgang :
Nachträglicher Einbau der LS-Klinke (Röger-Haken) für den Hauben-Notabwurf.
Die Baureihen LS4 und LS4-a sind nicht mit einer LS Klinke ausgestattet.
Versuche die von LS und von Prof. Röger durchgeführt wurden haben gezeigt, dass beim Haubennotabwurf eine potentielle Gefahr für den Piloten besteht, wenn solch eine Klinke nicht installiert ist.
Weiterhin haben die Baureihen LS4 und LS4-a keine Vorrichtung um die Haube beim Notabwurf vorne anzuheben. Die Nachrüstung einer Aufstellfeder ist gemäß den o.g. Versuchen erforderlich für einen schnellen Haubennotabwurf.
Mit der Durchführung dieser TM werden die bestehenden Sicherheitsmängel behoben.

Maßnahmen :

1. Handbuchrevision:
   Flughandbuch:
   Austausch der folgenden Flughandbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Mai 2011 gekennzeichnet mit TM 4032, Rev. 2:
   LS4 und LS4-a: Seiten 0-5, 0-6, 2-2, 3-4
   Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.

   Wartungshandbuch:
   Die Änderungen bezüglich der LS-Klinke sind in den Handbuchrevisionen Mai 2011 enthalten, s. TM LS-S-01.

2. Einbau der LS-Klinke entsprechend Zeichnung BR-157 und „Arbeitsanweisung Nr. 1. zur TM4032“

3. Einbau der Aufstellfeder für Haubennotabwurf gemäß „Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM3054 Rev.1 und zur TM4032 Rev.2“.

Material :

1. Flughandbuchseiten siehe Maßnahme Nr. 1.
2. Wartungshandbuch LS4, Ausgabe Mai 2011.
3. Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM4032
4. Zeichnung BR-157 –Ausgabe f
5. Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM3054 Rev.1 und zur TM4032 Rev.2
6. Teile siehe Teileliste in der Zeichnung BR-157 und in „Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM3054 Rev.1 und zur TM4032 Rev.2“.
7. Die zu verwendeten Verbrauchsmaterialen wie Harz usw. sind im Wartungshandbuch aufgeführt.

Gewicht und Schwerpunktlage
Die zusätzliche Masse durch Maßnahme 2 beträgt ca. 0,1 kg und verschiebt den Schwerpunkt nicht. Die zusätzliche Masse durch Maßnahme 3 beträgt ca. 0,3 kg und reduziert die Mindestzuladung um ca. 0,6 kg.
Der Einfluss ist somit vernachlässigbar.

Hinweise :
Die Maßnahmen sind in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

TM4032 gilt nicht für die LS4-b, da die LS-Klinke dort serienmäßig ist und die Haube vorn durch das Instrumentenbrett angehoben wird.

Da die ursprünglichen Wartungshandbücher nicht mehr aktualisiert werden, darf das Segelflugzeug nach Durchführung dieser TM nur noch mit dem Wartungshandbuch s. Maßnahmen 1 instand gehalten werden.

Bruchsal den
Revision 2 27.06.2011

Bearbeiter: W. Dirks

Die Änderungen wurden am 28.09.2011 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10036674