Technische Mitteilung Nr. 4053

Gegenstand	:	Einbau eines kleineren Spornrads
Betroffen		LS Sailplanes, Baureihen LS4, LS4-a, oder LS4-b
Dringlichkeit	:	Optional, wahlweise nachträglicher Einbau
Vorgang	:	Wahlweise können der Schleifsporn oder das Spornrad 210x65 durch ein kleineres Spornrad Typ Mini 150 6PR Fa. Tost ersetzt werden.
Maßnahmen	:	1. Einbau eines kleinen Spornrades Typ Tost Mini 150 6PR entsprechend: a) Wenn bei der LS4 bereits ein Spornrad 210x65 eingebaut ist: Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 4053 und Zeichnung BR-271. b) Wenn die LS4 mit einem Schleifsporn ausgerüstet ist: Arbeitsanweisung Nr. 2 für TM 4053 und Zeichnung BR-270 2. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe September 2022 gekennzeichnet mit TM4053. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten. Flughandbücher LS4: 0-5, 0-6, 3-4 Flughandbuch LS4-a: 0-5, 0-6, 3-4 Flughandbuch LS4-b: 0-2, 0,3, 0-4, 4-6 Wartungshandbuch LS4: 0,2, 0,5, 7-1, 7-2, 7-3
Material	:	Wenn bei der LS4 bereits ein Spornrad 210x65 eingebaut ist: Arbeitsanweisung zur TM 4053 Zeichnung BR-271 Nachrüstsatz Artikel-Nr. 45009970 Wenn die LS4 mit einem Schleifsporn ausgerüstet ist: Arbeitsanweisung zur TM 4053 Zeichnung BR-270 Nachrüstsatz Artikel-Nr. 45009970 Weiteres Material siehe die Liste in der entsprechenden Arbeitsanweisung Handbuchseiten siehe Maßnahmen.
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Bei Durchführung der Maßnahme ist eine neue Schwerpunktwägung durchzuführen und es ist ein neuer Wägebericht zu erstellen.
Hinweise	:	Handbuchseiten und Arbeitsanweisung werden mit dem Material verschickt. Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden. Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt. Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Aviation als Konformitätsbescheinigung. Die Maßnahmen dürfen nach den Bestimmungen des Part ML nicht vom Pilot/Eigentümer durchgeführt werden. Diese Maßnahmen sind gemäß Punkt ML.A.801 (b) 1. durchzuführen und freizugeben. Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Aviation: Tel.: 0049 7251 3020-0, E-Mail: dg@dg-aviation.de

Bruchsal den
16.09.2022
Bearbeiter:
Wilhelm Dirks

Die Änderungen/Reparaturen wurden am 27.10.2022 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 mit der Minor Change Nr. TM 4053 genehmigt.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.