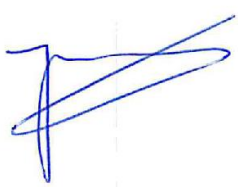
DOA EASA.21J.530 EBH Teil III	**Technische Mitteilung Nr. 3055**	Dok.-Nr.: TM3055 FE-29-01 Ausgabe: 01.a Datum:21.03.2017

Gegenstand	:	Revision Wartungshandbuch
Betroffen	Typ: Baureihe:	LS Sailplanes, LS3 LS3, LS3-a und LS3-17
Dringlichkeit	:	Vor der nächsten Wägung, spätestens bis zum 31.5.2017.
Vorgang	:	Die Tabellen zur Bestimmung der Cockpitzuladung im Wartungshandbuch LS3 haben einen Fehler im Rechenbeispiel. Wenn man diesen Fehler übernimmt, könnte das zu einer zu niedrigen Mindestzuladung führen. Außerdem sind die Obergrenzen der Leermasse nicht (mehr) aktuell, deshalb wurden die Tabellen bis zu einer Masse von 315 kg ergänzt.
Maßnahmen	:	1. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Februar 2017, gekennzeichnet mit TM3055. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten. Wartungshandbuch LS3: Seiten 0-1, 0-3, 2-2, 2-3 und 2-4. 2. Die Mindestzuladung gemäß dem letzten Wägebericht neu bestimmen und falls nötig an folgenden Stellen korrigieren: - im Wägebericht der Nachprüfung - im Flughandbuch auf Seite 1-8 - im Cockpit unterhalb der Instrumentenabdeckung - im Cockpit auf dem Datenschild
Material	:	Handbuchseiten s. Maßnahmen.
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Kein Einfluss
Hinweise	:	Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden, Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen. Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de

Bruchsal den
21.03.2017

Bearbeiter:
Jelmer Wassenaar

Die Änderungen wurden am 21.03.2017 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM3055 genehmigt.



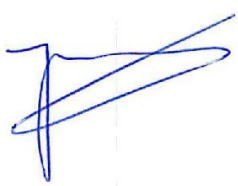
The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.530.
Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 genehmigt.

Subject	:	Maintenance manual revision
Effectivity	type: variants:	LS Sailplanes. LS3 LS3, LS3-a and LS3-17
Accomplishment	:	Before the next weight and balance takes place, at latest before May 31st 2017.
Reason	:	The tables to determine the minimum cockpit load in the maintenance manual LS3 have an error in the explanatory example. If this error is copied when determining the minimum cockpit mass, this could lead to a too low number on the cockpit data placards. Furthermore the upper limits of the empty mass are outdated, so the tables have been amended to an upper limit of 315 kg (694 lbs) empty mass.
Instructions	:	1. Exchange the following manual pages against new pages issued February 2017, marked with TN 3055. Respect the changes marked in the right hand margin. Maintenance manual LS3: pages 0-1, 0-3, 0-4, 2-2, 2-3, 2-4, 2-5 and 2-6. 2. Determine the minimum cockpit load according to the latest weighing report and if necessary, correct in the following positions: - in weighing report of inspection - in Flight Manual page 1-8 - under instrument panel cover - on Data Placard in cockpit
Material	:	Manual pages, see instructions.
Weight and balance	:	No influence.
Remarks	:	Instructions may be executed by the pilot/owner himself. The correct implementation of the instructions is to be inspected and entered in the aircraft logs by the pilot/owner. If you have any questions concerning this TN please contact DG Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de

Bruchsal, date:
March 21, 2017

Author:
Jelmer Wassenaar

Modifications approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.530 under Minor Change No. TN3055, dated March 21, 2017.



The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.530.