Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM 1000/38 Revision 1

A Demontage und Montage der Vergaser

(Erforderlich alle 10 Jahre zum Wechseln der Kraftstoffzulaufleitungen)

1. Beide Gaszüge von den Vergasern trennen.
2. Falls erforderlich die Befestigungsschraube der oberen Zündspule lösen, aber nicht ganz herausschrauben.
3. Die Muttern entfernen, die die Vergaserkrümmer auf den Stehbolzen, die aus den Zylindern kommen, befestigen. Die 3 Schrauben, die das Luftleitblech am Motor befestigen, entfernen. Vorderen Zündkerzenstecker abziehen.
4. Impulsleitung von der mechanischen Kraftstoffpumpe lösen.
5. Die beiden Vergaser zusammen mit dem Luftleitblech vom Motor abziehen. Auf Anzahl und Lage der Vergaserdichtungen achten.
6. Kraftstoffleitungen wechseln.
7. Bei der Wiedermontage sind neue Dichtungen, Schnorrscheiben und Muttern zu verwenden. Die Muttern mit 20 Nm anziehen.
8. Erforderliches Material

Anzahl	DG Artikel Nr.	Bezeichnung
4	60500199	Vergaserdichtung
4	52060031	Schnorrscheiben VS8
4	60500181	Kupfer 6-kt Muttern M8 THE SW12

B Versetzen des Nippels für die Impulsleitung

(Einmalig erforderlich um die Impulsleitung mit einer Schlauchschelle sichern zu können. Die bisherige Drahtsicherung ist unzureichend um den relativ steifen Schlauch nach ISO 7840-A1 zu sichern.)

1. Vergaser siehe A demontieren, die Impulsleitung vom Nippel abziehen, die Drahtsicherung entfällt nach der Änderung.
2. Den vorhandenen Nippel und die etwas weiter hinten liegende Verschlussschraube herausdrehen.
3. Nippel und Verschlussschraube in das jeweils andere Gewinde montieren. Dabei neue Kupferdichtringe verwenden und zusätzlich mit Loctite 243 sichern.
4. Impulsleitung montieren siehe WHB Diagramm 15 bzw. 15a und siehe Foto auf der nächsten Seite verlegen.
5. Erforderliches Material

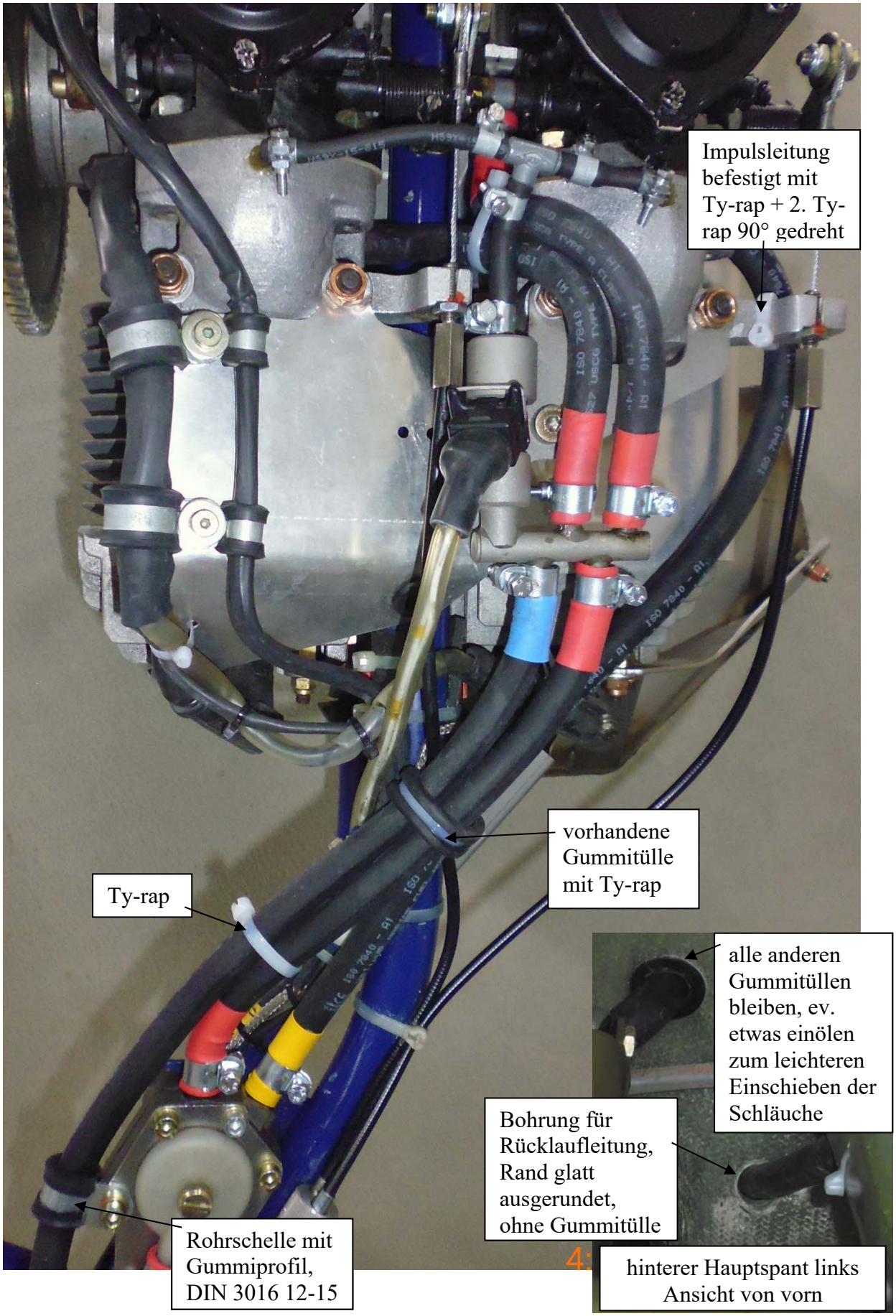
Anzahl	DG Artikel Nr.	Bezeichnung
2	53691402	Kupferdichtringe 6 mm
	30000305	Loctite 243

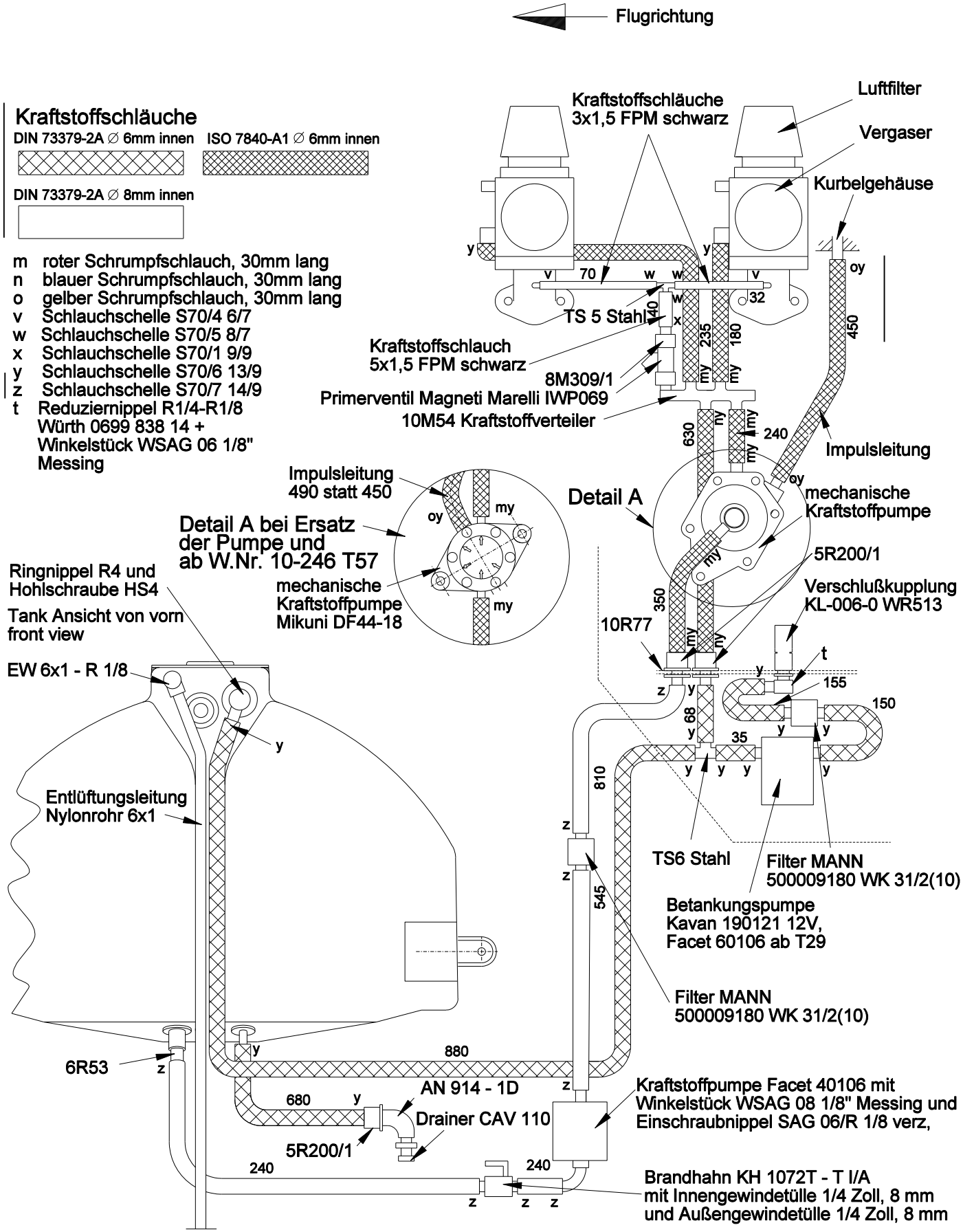


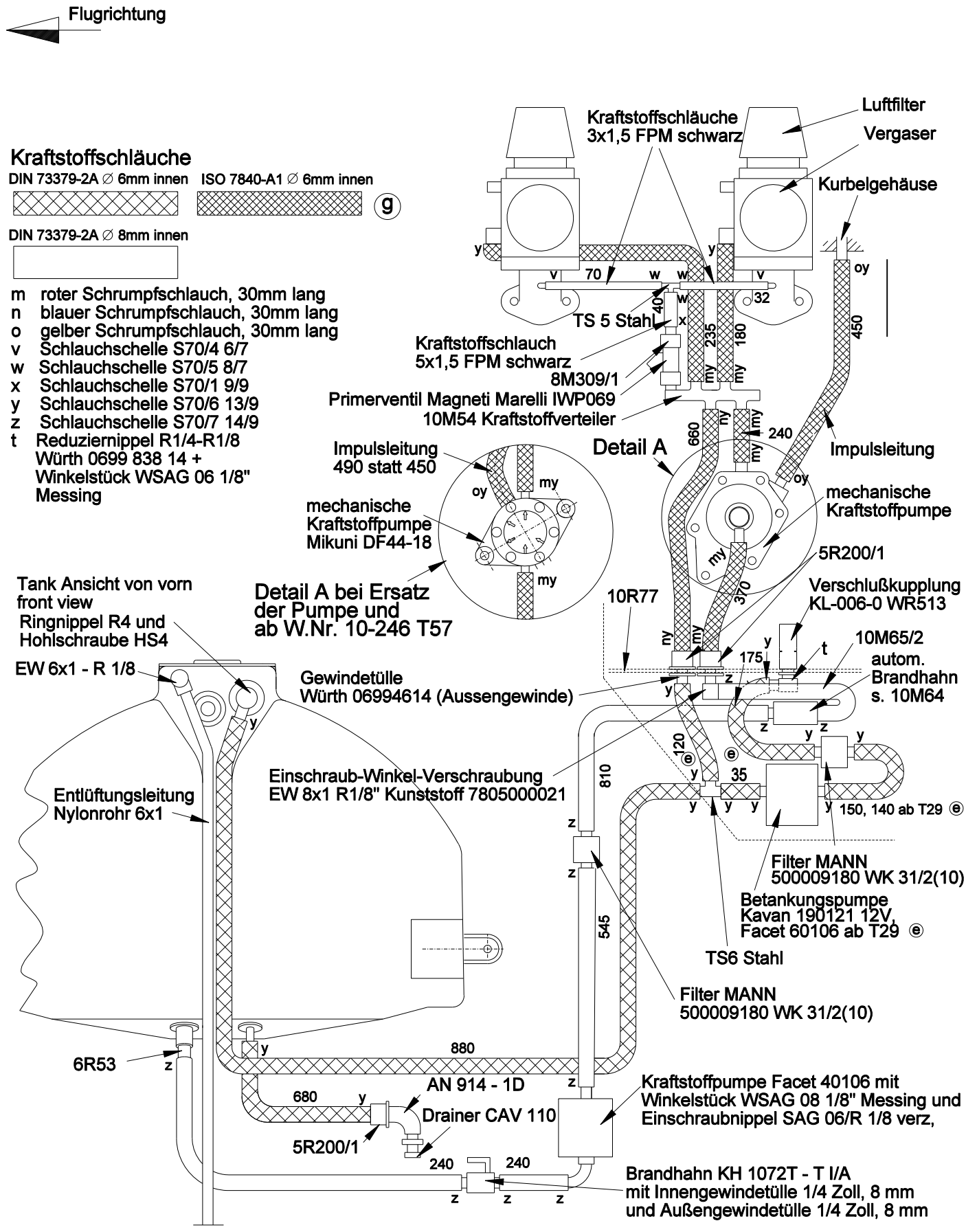
Versetzen des Nippels

Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM 1000/38 Revision 1

Verlegung der Impulsleitung und andere Details




Flugrichtung
Kraftstoffschläuche
DIN 73379-2A ∅ 6mm innen
ISO 7840-A1 ∅ 6mm innen
DIN 73379-2A ∅ 8mm innen
m roter Schrumpfschlauch, 30mm lang
n blauer Schrumpfschlauch, 30mm lang
o gelber Schrumpfschlauch, 30mm lang
v Schlauchschelle S70/4 6/7
w Schlauchschelle S70/5 8/7
x Schlauchschelle S70/1 9/9
y Schlauchschelle S70/6 13/9
z Schlauchschelle S70/7 14/9
t Reduziernippel R1/4-R1/8
Würth 0699 838 14 +
Winkelstück WSAG 06 1/8"
Messing
Kraftstoffschläuche
3x1,5 FPM schwarz
Luftfilter
Vergaser
Kurbelgehäuse
TS 5 Stahl
Kraftstoffschlauch
5x1,5 FPM schwarz
8M309/1
Primerventil Magneti Marelli IWP069
10M54 Kraftstoffverteiler
Impulsleitung
Impulsleitung
490 statt 450
Detail A
Detail A bei Ersatz
der Pumpe und
ab W.Nr. 10-246 T57
mechanische
Kraftstoffpumpe
Mikuni DF44-18
mechanische
Kraftstoffpumpe
5R200/1
Verschlußkupplung
KL-006-0 WR513
10R77
Ringnippel R4 und
Hohlschraube HS4
Tank Ansicht von vorn
front view
EW 6x1 - R 1/8
Entlüftungsleitung
Nylonrohr 6x1
TS6 Stahl
Filter MANN
500009180 WK 31/2(10)
Betankungspumpe
Kavan 190121 12V,
Facet 60106 ab T29
Filter MANN
500009180 WK 31/2(10)
6R53
AN 914 - 1D
Drainer CAV 110
5R200/1
Kraftstoffpumpe Facet 40106 mit
Winkelstück WSAG 08 1/8" Messing und
Einschraubnippel SAG 06/R 1/8 verz,
Brandhahn KH 1072T - T I/A
mit Innengewindetülle 1/4 Zoll, 8 mm
und Außengewindetülle 1/4 Zoll, 8 mm


Flugrichtung
Kraftstoffschläuche
DIN 73379-2A ∅ 6mm innen ISO 7840-A1 ∅ 6mm innen
g
DIN 73379-2A ∅ 8mm innen
m roter Schrumpfschlauch, 30mm lang
n blauer Schrumpfschlauch, 30mm lang
o gelber Schrumpfschlauch, 30mm lang
v Schlauchschelle S70/4 6/7
w Schlauchschelle S70/5 8/7
x Schlauchschelle S70/1 9/9
y Schlauchschelle S70/6 13/9
z Schlauchschelle S70/7 14/9
t Reduziernippel R1/4-R1/8
Würth 0699 838 14 +
Winkelstück WSAG 06 1/8"
Messing
Kraftstoffschläuche
3x1,5 FPM schwarz
Luftfilter
Vergaser
Kurbelgehäuse
TS 5 Stahl
Kraftstoffschlauch
5x1,5 FPM schwarz
8M309/1
Primerventil Magneti Marelli IWP069
10M54 Kraftstoffverteiler
Impulsleitung
490 statt 450
mechanische
Kraftstoffpumpe
Mikuni DF44-18
Detail A bei Ersatz
der Pumpe und
ab W.Nr. 10-246 T57
Detail A
Impulsleitung
mechanische
Kraftstoffpumpe
5R200/1
Verschlußkupplung
KL-006-0 WR513
10R77
10M65/2
autom.
Brandhahn
s. 10M64
Tank Ansicht von vorn
front view
Ringnippel R4 und
Hohlschraube HS4
EW 6x1 - R 1/8
Gewindetülle
Würth 06994614 (Aussengewinde)
Einschraub-Winkel-Verschraubung
EW 8x1 R1/8" Kunststoff 7805000021
Entlüftungsleitung
Nylonrohr 6x1
150, 140 ab T29
Filter MANN
500009180 WK 31/2(10)
Betankungspumpe
Kavan 190121 12V,
Facet 60106 ab T29
TS6 Stahl
Filter MANN
500009180 WK 31/2(10)
6R53
AN 914 - 1D
Drainer CAV 110
5R200/1
Kraftstoffpumpe Facet 40106 mit
Winkelstück WSAG 08 1/8" Messing und
Einschraubnippel SAG 06/R 1/8 verz,
Brandhahn KH 1072T - T I/A
mit Innengewindetülle 1/4 Zoll, 8 mm
und Außengewindetülle 1/4 Zoll, 8 mm