Technische Mitteilung Nr. 1000/36 Revision 4

Gegenstand	:	Handsteuerung des Seitenruders
Betroffen	Muster:	DG-1000
	Baureihe:	DG-1000M, DG-1000S nur mit festem oder elektrisch betätigtem Fahrwerk **Revision 3:** Alle mit Handsteuerung **Revision 4:** Alle ohne Handsteuerung als Nachrüstung
Dringlichkeit	:	Optional: Während der Produktion oder als Nachrüstung **Revision 1**: W.Nr. 10-256M32 während der Stückprüfung, alle weiteren während der Herstellung. **Revision 2:** alle ab W.Nr. 10-283 während der Herstellung. **Revision 3:** 1. W.Nr. 10-280 spätestens bei der nächsten jährlichen Kontrolle, alle weiteren mit Handsteuerung bei der Herstellung. 2. W.Nr. 10-256 und -280 spätestens bei der nächsten jährlichen Kontrolle, alle weiteren mit Handsteuerung bei der Herstellung. **Revision 4:** Alle mit festem oder elektrisch betätigtem Fahrwerk, optional als Nachrüstung.
Vorgang	:	Eine zusätzliche Handsteuerung des Seitenruders kann eingebaut werden, um behinderten Piloten das Fliegen der DG-1000 zu ermöglichen. Der Einbau erfolgt nur im vorderen Cockpit. Die normale Seitensteuerung bleibt erhalten, um den normalen Betrieb der DG-1000 weiterhin zu ermöglichen. Der Handhebel muss und kann dazu nicht ausgebaut werden. **Revision 1:** Das Kugellager in der Stoßstange 10St132 hat sich gelöst. **Revision 2:** a) Anstelle der Verbindung des linken und rechten Seitenruderseils über einen Hebel vor den vorderen Seitenruderpedalen wird eine Verbindungsseil zwischen den hinteren Seitenruderpedalen eingebaut. b) Die Baureihe DG-1000S wird mit aufgenommen **Revision 3: 1.** Es wurde ein Fall berichtet, bei dem ein Schnappfederbolzen am Anschluss des Steuerseils am hinteren linken Seitenruderpedal herausgerutscht war. Die beiden Schnappfederbolzen müssen gegen Bolzen mit Splinten ausgetauscht werden. 2. Zur Verbesserung der Sicherheit soll eine große Unterlegscheibe über dem Lager des Gelenkstangenkopfes von 10St132 angebracht werden. **Revision 4:** Es wurde eine Möglichkeit zur Nachrüstung gefunden.
Maßnahmen	:	Einbau gemäß den Zeichnungen der Zeichnungsliste 10Z09. Übersichten in Einbauplänen 10Ep60a und 61. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe August 2018 gekennzeichnet mit TM1000/36. Die markierten Änderungen sind zu beachten. Flughandbuch: 0.2, 0.7, 9.1,9.2, 9.4, 9.5, 9.6 Wartungshandbuch: 0.1, 0.7, 012, Anhang 1 zum WHB DG-1000M (incl. Diagramme 2a und 12a) **Revision 1:** Zeichnungsliste 10Z09 Ausgabe 29.01.2019, 10St60b. Die Stoßstange 10St132 wird mittig auf dem Zylinder 10St133 montiert. Dadurch ändern sich der Zylinder und die Länge der Stoßstange. ***Geänderte WHB Seiten*** mit Ausgabe Januar 2019 gekennzeichnet mit TM1000/36 Revision 1: 0.1, 0.7, Anhang 1 zum WHB DG-1000M Seite 2, Diagramm 2a austauschen. **Revision 2:** Einbau gemäß den Zeichnungen der Zeichnungsliste 10Z09 Ausgabe 3.06.2020. Übersicht in Einbauplan 10Ep66 anstelle von 60 und

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.

61.
Geänderte Handbuchseiten mit Ausgabe Mai 2020 gekennzeichnet mit TM1000/36 Revision 2 austauschen:
DG-1000M: WHB 0.2, 0.7, Anhang 1 incl. Diagramm 2b
DG-1000S: FHB: 0.2a, 0.5, 9.1, 9.2, 9.14-9.16
WHB: 0.3, 0.6, 0.10, Anlage 3 (incl. Diagramm 2b + 11a)

Revision 3: Arbeiten gemäß WHB Diagramm 2b Ausgabe Februar 2023.
1. Die beiden Schnappfederbolzen am Anschluss des Steuerseils am hinteren linken Seitenruderpedal müssen gegen Splintbolzen mit Unterlegscheiben und Splinten- ausgetauscht werden,
2. An der Verschraubung der Stoßstange 10St132 am hinteren linken Seitenruderpedal eine große Unterlegscheibe 6,4 DiIN9021 zwischen Gelenkstangenkopfe und Mutter anstelle der kleinen Scheibe DIN125 einbauen. Neue Mutter M6 DIN985-8 zn verwenden.
3. Geänderte Handbuchseiten mit Ausgabe Februar 2023 gekennzeichnet mit TM1000/36 Revision 3 austauschen:
DG-1000M: WHB 0.2,0.6, 0.7, Anhang 1 Seite 2+3, Diagramm 2b
DG-1000S: WHB: 0.3, 0.6, Anlage 3 Seiten 2+3, Diagramm 2b)
Revision 4: Einbau gemäß Zeichnung 10Ep66c.
Die Handbuchseiten und Material gem. Revision 3 sind weiterhin gültig.

Material : Siehe Zeichnungsliste 10Z09 Ausgabe 29.01.2019, Teile 10St130 – 145.
Revision 1: geänderte Teile 10St132 und 133, Schraube M6x22 LN9037
Handbuchseiten siehe Maßnahmen.
Revision 2: Siehe Zeichnungsliste 10Z09 Ausgabe 3.06.2020
Revision 3: Handbuchseiten s. Maßnahmen, 2x Splintbolzen DIN 1434ST, 2x U-Scheiben DIN 125 6,4 ST Zn, 2x Spint 1,6 DIN 94 Zn 1x Scheibe DIN9021 6,4 St zn,1x Mutter M6 DIN985-8 zn.
Revision 4: Siehe Zeichnungsliste 10Z09 Ausgabe 7.02.2025
Handbuchseiten s. Maßnahmen Revision 3.
Siehe Einbauanweisung no. 1 zur TM 1000-36 Rev. 4.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.

Gewicht und Schwerpunktlage	:	Gewicht und Schwerpunktlage werden bei der Stückprüfung bestimmt. **Revision 1:** Keine merkliche Änderung auf Grund der Revision. **Revision 2:** Keine merkliche Änderung auf Grund der Revision. **Revision 3:** Keine merkliche Änderung auf Grund der Revision. **Revision 4:** Gewicht und Schwerpunktlage werden bei der Stückprüfung oder nach dem Umbau neu bestimmt.
Hinweise	:	Die Maßnahmen sind nicht zur Nachrüstung vorgesehen. Die Handsteuerung des Seitenruders kann nur während der Produktion des Luftfahrzeuges installiert werden. Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Aviation: Tel.: 0049 7251 36660-0, E-Mail: info@dg-aviation.de

Bruchsal den 6.10.2018,
Revision 1; 30.01.2019,
Revision 2; 03.06.2020,
Revision 3; 27.02.2023
Revision 4, 06.02.2025

Bearbeiter:
Erstausgabe + Revision 1+2
Wilhelm Dirks



Revision 3
Andreas Bisson



Revision 4



Jelmer Wassenaar

Die Änderungen wurden am 29.11.2018 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10067672
Revision 1: Die Änderungen wurden am 30.01.2019 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM1000-36 Rev.1 genehmigt.
Revision 2: Die Änderungen wurden am 4.06.2020 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 mit der Minor Change Nr. TM1000-36 Rev.2 genehmigt.
Revision 3: Die Änderungen wurden am 2.03.2023 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 mit der Minor Change Nr. TM1000-36 Rev.3 genehmigt.
Revision 4: Die Änderungen wurden am 7.Feb.2025 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 mit der Minor Change Nr. TM1000-36 Rev.4 genehmigt.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.