0 Allgemeines

0.1 Berichtigungsstand des Wartungshandbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum
1	0.0, 0.1, 0.3 ÷ 0.7, 0.9, 0.12 ÷ 0.14, 1.2, 1.5, 1.8, 1.9, 1.,11, 1.12, 1.15, 1.24, 1.33, 1.34, 2.1 ÷ 2.4, 3.1 ÷ 3.5, 3.7, 4.6 ÷ 4.8, 4.11, 4.12, 4.19 ÷ 4.24, 4.26, 4.27, 4.29, 4.30, 6.1, 6.2, 6.4, 7.2, 8.1 ÷ 8.4, Diagramme 2, 3, 7, 15, 16, 23, Zeichnung W59 einfügen, 10E202 Ausgabe c (nur mit Kühlwasserpumpe Pierburg)	Handbuchrevision Alternative Kühlwasserpumpe TM1000/22	Oktober 2012
2	0.1, 0.3, 0.6, 0.11, 0.13, 0.14, 1.3, 1.4, 1.10, 8.2, 8.3, 8.5	Handbuchrevision TM1000/23	Juli 2014
3	0.1, 0.4, 0.6, 1.28, 3.8, 8.2 – 8.4, Diagramm 16	Kraftstoffdruckregler, Handbuchrevision TM1000/27	Juli 2015
4	0.1, 0.4 ÷ 0.7, 3.7, 4.25, 7.1, 7.2, 8.3, Diagramm 2, 10E202, Prüfanweisung Nr. 1 zu TM1000/30	Kontrollen Antriebsträger Handbuchrevision TM1000/30	März 2016
5	0.1, 0.7, Zeichnung 10E202 Ausgabe H	Elektrische Anlage TM1000/31	Dezember 2016
6	0.1, 0.3, 0.4, 0.6, 0.13, 0.14, 2.1, 2.2, 3.5, 8.1, 8.2, Diagramme 10, 12, 14, 23	Handbuchrevision TM1000/32	Juli 2017
7	0.1, 0.6, Diagramme 7 + 15	Fahrwerk-Bremsschlauch, Handbuchrevision TM1000/35	Dezember 2017
8	0.1, 0.4, 3.7	Antriebsträger, Kontrollen, TM1000/37	Februar 2018
9	0.1, 0.6, Diagramm 7	Revision 1 von TM1000/35	März 2018

Copyright DG Flugzeugbau GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

Verzeichnis der gültigen Seiten (ff)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
7	7.1	Oktober 2010	März 2016		
	7.2	Oktober 2012	März 2016		
8	8.1	Oktober 2010	Oktober 2012	Juli 2017	
	8.2	"	Oktober 2012 Juli 2017	Juli 2014	Juli 2015
	8.3	Oktober 2010 März 2016	Oktober 2012	Juli 2014	Juli 2015
	8.4	"	Oktober 2012		Juli 2015
	8.5	Juli 2014			
	9.1	Oktober 2010			
	9.2	"			
	9.3	"			
	9.4	"			
	9.5	"			
	9.6	"			

Diagramm	Ausgabe	ersetzt	ersetzt	ersetzt
1	Oktober 10			
2	Oktober 10	Oktober 2012	März 2016	
3	Juni 05	Oktober 2012		
4	Nov. 01			
5	Oktober 10			
6	Oktober 10			
7	Oktober 10	Oktober 2012	Dez. 2017	März 2018
8	Oktober 10			
9	Oktober 10			
10	Oktober 10	Juli 2017		
11	Oktober 10			
12	Oktober 10	Juli 2017		
13	Oktober 10			
14	Oktober 10	Juli 2017		
15	Oktober 10	Oktober 2012	Dez. 2017	
16	Oktober 10	Oktober 2012	Juli 2015	
17	Oktober 10			
18	Oktober 10			
19	Oktober 10			
20	Oktober 10			
21	Oktober 10			
22	Oktober 10			
23	Oktober 10	Oktober 2012	Juli 2017	
24	Oktober 10			
25	Oktober 10			
26	Oktober 10			
27	Oktober 10			

Copyright DG Flugzeugbau GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

Hauptfahrwerk, hydraulische Radbremse, Einbau im Fahrwerkskasten, Blatt 1 Ausgabe: März 2018 TM1000/35 Rev. 1 Diagramm 7
Main landing gear, hydraulic wheel brake, installation in the LG box, page 1 issued March 2018 TN1000/35 Rev.1 diagram 7

Schnitt A-A

Vorratsbehälter
reservoir
FW-Kasten/LG box
10FW252/1
10FW89
10FW19/4
Endschalter FW eingefahren
limit switch LG retracted
10FW256
10FW252/2
5R94/1
10FW19/5
10St105
Ansicht X
view X
Rohr/tube PA 6.6, 8x1
zum Ausgleichsgefäß
towards resevoir
10FW109
5FW19
TOST Hauptbremszylinder Form 7
main breakcylinder
Gasfeder/gas-strut A1-A1-0-0-105-317-560N
10FW254
5FW40
Moosgummi 15 mm dick, Durchm. 45 mm,
foam rubber 15 mm thick, dia. 45 mm
10FW255
Hydraulikschlauch/hose Form 3b, 850mm lang
TOST 058783
10FW21
10FW10/1
10FW16/1
10FW17/1
Fitting 45°
TOST 075831
10FW11/1
10FW18
Felge/hub
Tost Penta 130-30
Reifen/tyre 380x150 6PR

Schnitt/cross section B-B

10FW108
10FW19/6
10FW251/2
10FW254
10FW251/1

Schnitt/cross section I-I

Bremsleitung
brake line
Schäkel/shackle 6mm
Art. Nr. 60001102
(Schraube entfernt/bolt removed)
Buchse
bushing
5R25/1
6,4 DIN9021 Stzn
M6x40 LN9037
Buchse/bush
10Fw261
einfetten/grease
M6 DIN985-8 Zn
6,4 DIN125 B Stzn
10FW254
Fase zum Schäkel
chamfer towards shackle

Schnitt/cross section E-E (ohne Rad/without wheel)

10FW16/1
Rechte Strebe/
right hand strut
10FW14/5
10FW255
10FW14/2
10FW10/1
linke Strebe/
left hand strut

Schnitt/cross section C-C

10FW19/1
10FW10/2
10FW10/1

Schnitt/cross section D-D

M10x65
(rechts gekürzt auf 61mm/
right bolts shortened to 61 mm)
10 FW 10/1
10FW21
10FW14/6
10 FW 11/8
M10 DIN985-8 zn links/left
M10 SSN003 rechts/right

Schnitt/cross section H-H

in Flugrichtung rechts
in direction of flight right
10FW255
10FW254
M8x42
LN9037
10FW14/4
M8 DIN986
2x 8.4 DIN125 Stzn

in Flugrichtung links
in direction of flight left
10FW255
10FW254
10FW14/4
M8 SSN003
oder/or M8 DIN439-Treloc zn
M8x42 LN9037
gekürzt auf 36mm /
shortened to 36mm
8.4 DIN125 Stzn