DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal

Technische Mitteilung
Nr. 1000/09

Gegenstand	:	DEI-NT und Steuergerät update, Handbuchrevision, automatischer Brandhahn
Betroffen	:	DG-1000T alle W.Nr.
Dringlichkeit	:	Maßnahmen 1 und 2 bis 31.03.2007 Maßnahme 3 bis W.Nr. 10-77 und 10-79 bei Bedarf, serienmäßig ab W.Nr. 10-78

Vorgang :

1. DEI-NT und Steuergerät müssen auf die neuesten Stände upgedatet werden.
2. Dadurch ergeben sich auch Änderungen im Flughandbuch bezüglich der Überziehwarnung.
3. Bei einigen DG-1000T läuft bei eingefahrenem Triebwerk Kraftstoff aus den Vergasern heraus, so dass jeweils nach dem Einfahren der Brandhahn geschlossen werden muss, um dies zu verhindern. Um diese Prozedur zu vermeiden, wurde ein zusätzlicher Brandhahn entwickelt, der sich automatisch beim Einfahren des Triebwerkes schließt.

Maßnahmen :

1. Update von DEI-NT und Steuergerät auf die Versionen V1.5 DEI und V 1.9 Steuergerät. Dazu müssen die Geräte ausgebaut und an den Hersteller eingeschickt werden.
2. Handbuchrevision: Flughandbuch Seiten 0.1, 0.5, 7.13 und 7.14 gegen neue Seiten Ausgabe Oktober 2006 markiert mit TM1000/09 austauschen
   Wartungshandbuch Seiten 0.1, 0.3, 0.6, 0.10, 1.22, 1.23 gegen neue Seiten Ausgabe Oktober 2006 markiert mit TM1000/09 austauschen
   Diagramm 15a ergänzen
3. Einbau eines automatischen Brandhahnes gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM DG-1000/09

Material	:	Handbuchseiten s. Maßnahme 2 Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM1000/09 Teile und Zeichnungen siehe Arbeitsanweisung
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Einfluss vernachlässigbar
Hinweise	:	Durchführung der Maßnahme 3 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 11.10.2006

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

Zugelassen durch die EASA am 12.12.2006



mit Zulassungs-Nr. 04984