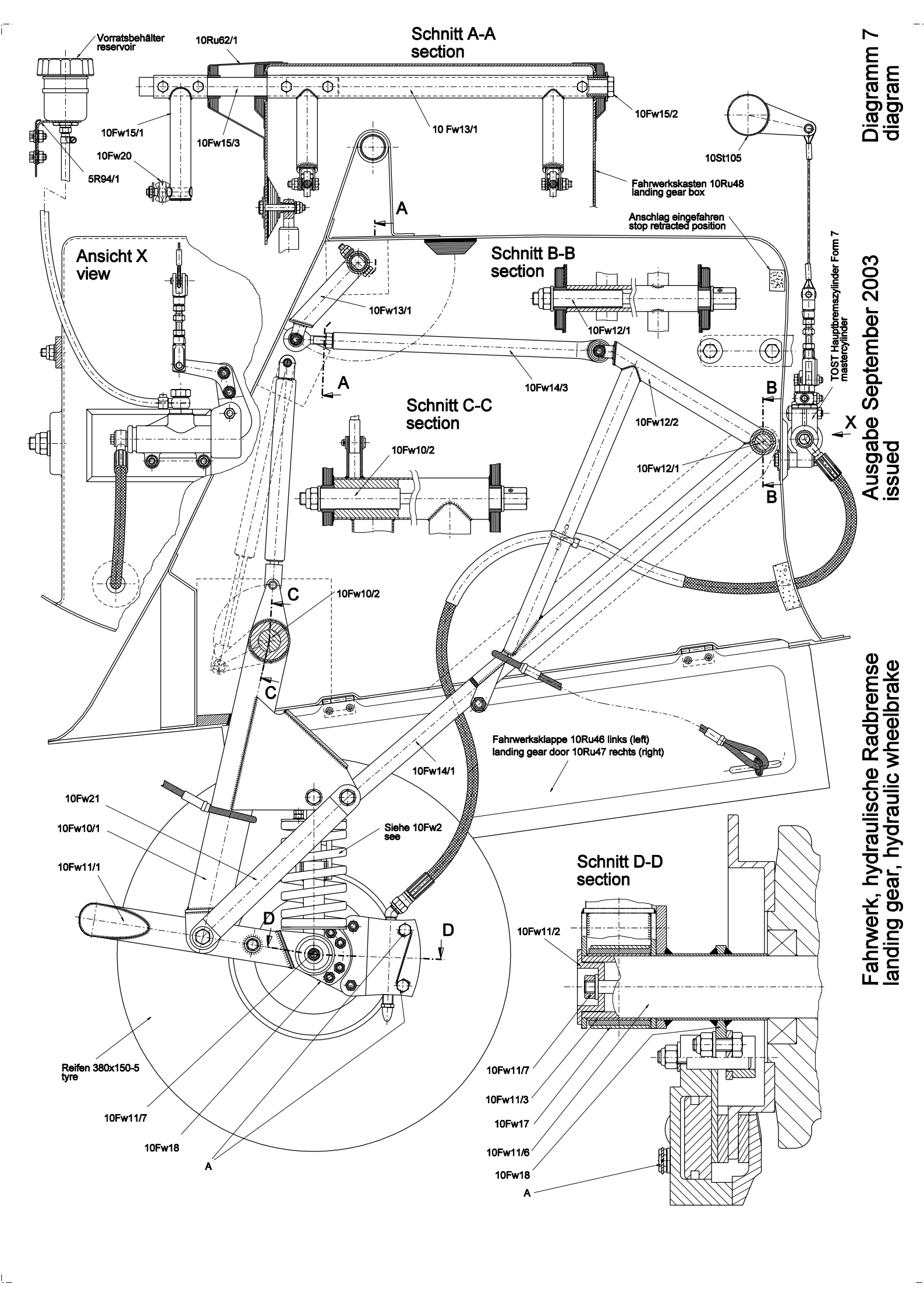
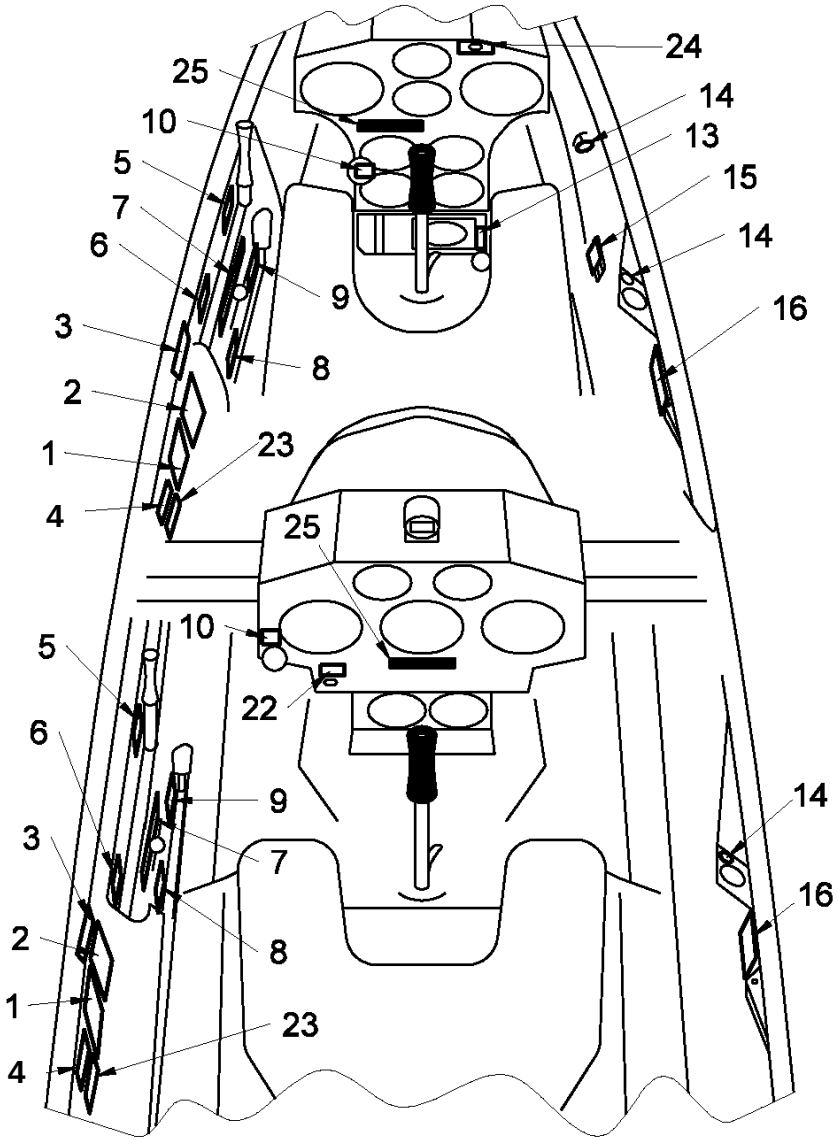

Diagramm 7
diagram
Ausgabe September 2003
issued
Fahrwerk, hydraulische Radbremse
landing gear, hydraulic wheelbrake
Schnitt A-A
section
Vorratsbehälter
reservoir
10Ru62/1
10Fw15/1
10Fw15/3
10Fw20
5R94/1
10 Fw13/1
10Fw15/2
10St105
Fahrwerkskasten 10Ru48
landing gear box
Anschlag eingefahren
stop retracted position
Ansicht X
view
Schnitt B-B
section
10Fw13/1
10Fw12/1
10Fw14/3
TOST Hauptbremszylinder Form 7
mastercylinder
Schnitt C-C
section
10Fw10/2
10Fw12/2
10Fw12/1
10Fw14/1
Fahrwerksklappe 10Ru46 links (left)
landing gear door 10Ru47 rechts (right)
10Fw21
10Fw10/1
10Fw11/1
Siehe 10Fw2
see
Schnitt D-D
section
10Fw11/2
Reifen 380x150-5
tyre
10Fw11/7
10Fw18
10Fw11/3
10Fw17
10Fw11/6

Beschilderung DG-1000S



DG Flugzeugbau GmbH
Muster: DG–1000S Werk-Nr.: 10- S Baujahr:

Zugelassen für	bis km/h
Windenstart	150
Flugzeugschlepp	185
Manövergeschwindigkeit V_A	185
Flug bei starker Turbulenz	185
Höchstgeschwindigkeit V_{NE}	270

Kunstflugfiguren (nur ohne Wasserballast):
Pos. Looping, Chandelle, Trudeln, Turn

Zusätzlich Lufttüchtigkeitsgruppe A:
Nur Spannweite 18 m, ohne Wasserballast:
Aufschwung, Abschwung, gesteuerte Rolle, Rückenflug, halbe gerissene Rolle aus Normalflug mit halbem Looping, halbe gestoßene Rolle aus Rückenflug

Höchstmasse:	
Kategorie „A“ und Kategorie „U“ mit festem Fahrwerk	630 kg
Kategorie „U“ mit Einziehfahrwerk	750 kg
Kategorie „U“ ohne Wasserballast	kg

1

Trimmplan

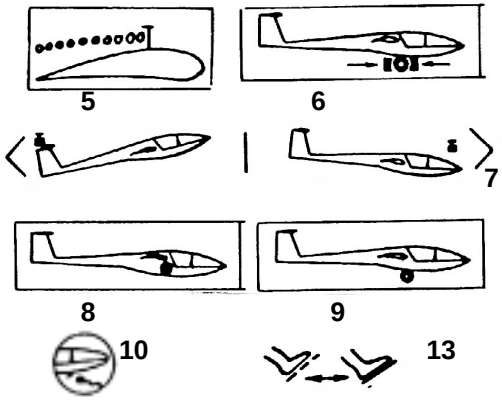
Zuladung im	vorderen	hinteren	Sitz	Fallschirm mitgerechnet)
maximal	110	90	kg	
oder maximal	105	105	kg	
minimal		/	kg	

Leichtere Führer müssen die fehlende Masse durch Ballast ergänzen.

4

25

Flughöhe m	0-3000	4000	5000	6000	7000	8000
V_{NE} IAS km/h	270	256	243	230	217	205



Vorflugkontrolle
1. Trimmgewichte?
2. Fallschirm richtig angelegt?
3. Richtig und fest angeschnallt?
4. Vorderer Sitz: Pedale in bequemer Sitzposition? Hinterer Sitz: Sitzhöhe richtig eingestellt?
5. Alle Bedienhebel und Instrumente gut erreichbar?
6. Höhenmesser?
7. Bremsklappen gängig und verriegelt?
8. Ruderprobe? (Dabei Ruder von einem Helfer festhalten)
9. Seitenflossentank entleert, bzw. richtige Ballastmenge eingefüllt?
10. Trimmballastkasten in der Seitenflosse, richtige Ballastmenge eingefüllt?
11. Trimmung?
12. Beide Hauben verriegelt?
13. Startstrecke frei?

2

Senden transmit **22**



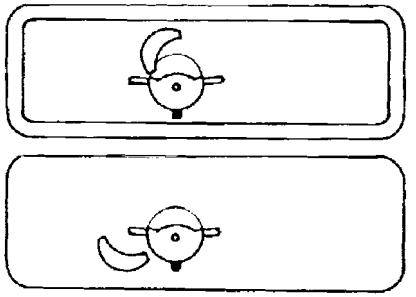
am Deckel des Ballastkastens

Betriebsgrenzen für den Seitenflossenwasserballast **23**

min. Temperatur am Boden	°C	13,5	17	24	31	38
max. Flughöhe über Grund	m	1500	2000	3000	4000	5000

Ballastkasten Seitenflosse Mindestzuladung im vorderen Sitz **24**

kg	kg
Kasten leer	Kasten befüllt



3

16

Bauteil Nr.:

Bauteil Nr. auf allen Bauteilen

Typ:	**DG-1000S**
W.Nr.	

feuerfestes Typenschild am vorderen Hauptspant

Gepäck max. 15 kg
baggage max. 33 lbs.

am vorderen Hauptspant

Reifendruck 2,5 bar
Tyre pressure 36 psi

rechts auf der Fahrwerksklappe

Sollbruchstelle 10000 N
rated load 2200 lbs.

Reifendruck 2,5 bar
Tyre pressure 36 psi

rechts über dem Bugrad
sofern vorhanden

Reifendruck 4 bar
Tyre pressure 58 psi

rechts über dem Spornrad

Bemsflüssigkeit
---- brake fluid
min. DOT 3 / DOT 4

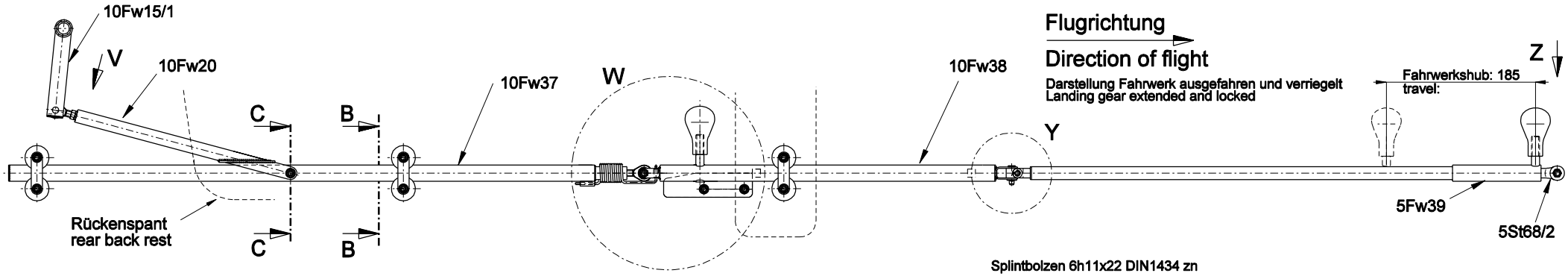
auf dem Bremsflüssigkeitsbehälter

Warnung:
Montage des Höhenleitwerkes nur zulässig bei Trimmstellung voll kopflastig!

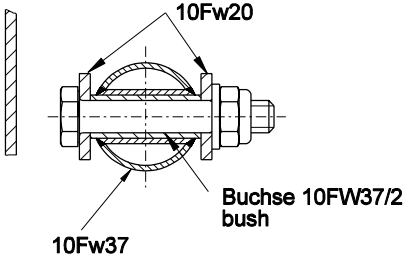
Seitenflosse oben links

14 **15**

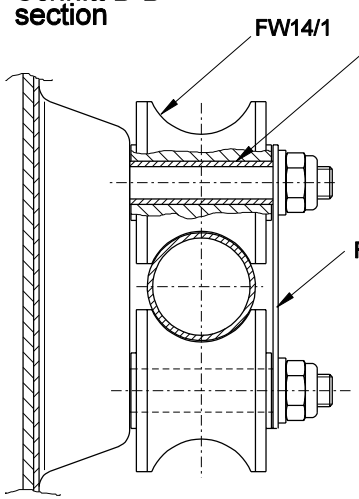
Diagramm 11
Ausgabe Sept. 2003



Schnitt C-C
section

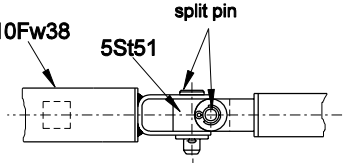


Schnitt B-B
section

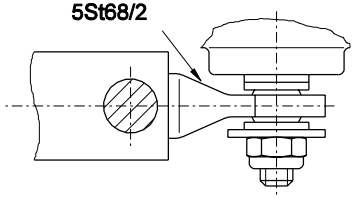


Detail Y
detail

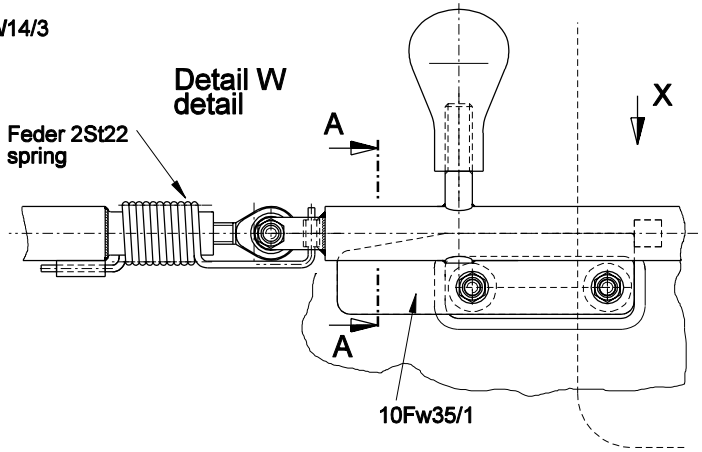
Splintbolzen 6h11x22 DIN1434 zn
clevis pin
Scheibe 6,4 DIN125 Stzn
washer
Splint 1,5 x12 DIN94 zn
split pin



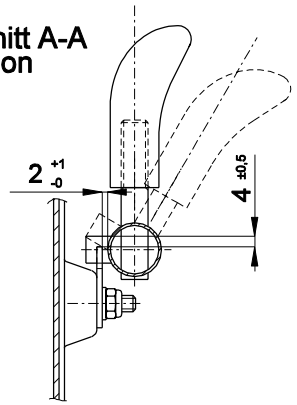
Ansicht Z
view



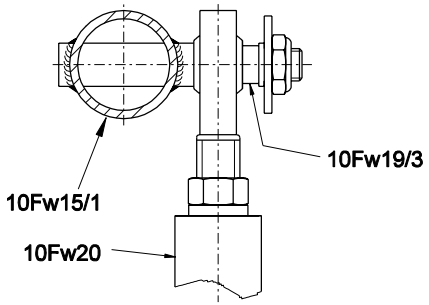
Detail W
detail



Schnitt A-A
section

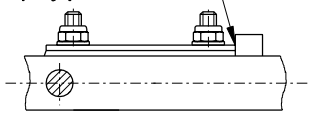


Ansicht V
view



Ansicht X
view

Verriegelung (ausgefahrene Stellung), 0 Spiel erlaubt
lock (extended position), no free play permitted



Fahrwerksantrieb (Version ohne Bugrad)
Landing gear control (Version without nose wheel)

Ausgabe Septmber 2003
issued

Diagramm 12
diagram