0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Fortsetzung)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
5 LBA-anerk.	5.1	Dez.91		
LBA-anerk.	5.2	"		
LBA-anerk.	5.3	"		
LBA-anerk.	5.4	"		
	5.5	"		
	5.6	"		
	5.7	"		
6	6.1	Dez.91		
	6.2	"		
	6.3	"		
	6.4	"		
	6.5	"		
	6.6	"		
	6.7	"		
	6.8	"		
	6.9	"		
	6.10	"		
	6.11	"		
7	7.1	Dez.91		
	7.2	"		
	7.3	"		
	7.4	"		
	7.5	"		
	7.6	"		
	7.7	"		
	7.8	"		
	7.9	"		
	7.10	"		
8	8.1	Dez.91		
	8.2	"		
	8.3	"		
	8.4	"		
	8.5	"		
9	9.1	Dez.91		
bei TM 370/4 (Option)				
	9.1	Febr.94		
	9.2	"		
	9.3	"		
bei TM 370/6 (Option)				
	9.1	Febr.95		
	9.4	Febr.95		

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuches, ausgenommen aktualisierte Wägedaten müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am linken Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	LBA-Anerk. Datum	Eingeordnet Datum Unterschrift
01	0.4 , 9.1 9.2 , 9.3	Ausrüstung der 17m-Flügelenden mit Winglets TM 370- 4	Febr.94	21.02.95	
02	0.4 , 9.1 9.4	Ausrüstung der 18m-Flügelenden mit Winglets TM 370- 6	Febr.95		

9.2 Winglets an den 18m - Ansteckflügeln

Abschnitt 1

Einführung

Im Folgenden werden die Änderungen zu den einzelnen Abschnitten des Flughandbuches angegeben, die sich durch die Winglets an den 18m-Ansteckflügeln ergeben.

Kurzbeschreibung

Zusätzlich zu den in den Abschnitten 1 bis 8 des Flughandbuches beschriebenen Flügelenden sind Flügelenden mit 18m Spannweite und Winglets zulässig.
Die Anbringung der Winglets an den vorhandenen 18m Flügelenden muß gemäß den technischen Mitteilungen:

TM 370/6 für die DG-600/18
TM 866/5 für die DG-600/18M erfolgen.

Die Höhe der Winglets beträgt 0,27m

Abschnitt 5

Segelflugleistungen

Vergleich mit 18m Spannweite:
Durch die Winglets erhöht sich die beste Gleitzahl um ca. einen halben Punkt.
Das geringste Sinken reduziert sich um ca. 0,01m/s.

Abschnitt 9

9.0 Ergänzungen
9.1 Winglets an den 17m Ansteckflügeln
9.2 Winglets an den 18m Ansteckflügeln