Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19-20, 7520 Bruchsal 4
Telefon 07257/89-0, Telex 7822410 GLDG
LBA anerkannter Herstellungsbetrieb IB 25
LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb IIA 276

GEGENSTAND : Vorbereitung für den Triebwerkseinbau

BETROFFEN : Segelflugzeug DG-600 auf Wunsch

DRINGLICHKEIT : Bei der Herstellung

VORGANG : Um einen nachträglichen Triebwerkseinbau und damit die Umrüstung auf die DG-600M zu ermöglichen, wird das Segelflugzeug DG-600 vorbereitet für den Triebwerkseinbau geliefert.

MASSNAHMEN :

1. Die "DG-600 vorbereitet für den Triebwerkseinbau" entspricht der DG-600 mit den für die Umrüstung zur DG-600M nötigen Änderungen siehe Zeichnungsliste 6/4/2 und Seite 6/4/3 vom 05.07.91.

2. Anweisungen für den Betrieb
Flughandbuch "DG-600 vorbereitet für Triebwerkseinbau" Ausgabe Juli 1991.

3. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
a) Wartungshandbuch für das Segelflugzeug "DG-600 vorbereitet für Triebwerkseinbau", Ausgabe Juli 1991.
b) Reparaturhandbuch für das Segelflugzeug "DG-600 vorbereitet für Triebwerkeinbau", Ausgabe Juli 1991.
c) Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Febr. 89 LBA-anerkannt.
d) Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 89, LBA-anerkannt (sofern eingebaut).

4. Das Segelflugzeug "DG-600 vorbereitet für Triebwerkseinbau" erhält bereits bei der Herstellung eine W.Nr. entsprechend dem Motorsegler DG-600M 6-xxxMxx.

HINWEISE : Durchführung der Maßnahmen 1 - 4 nur beim Hersteller während der Herstellung.
Der Umbau aus dem Segelflugzeug DG-600 in den Motorsegler DG-600M ist zulässig.
Dieser Umbau darf nur beim Hersteller durchgeführt werden.
Bei diesem Umbau ist ein neues feuerfestes Typenschild bei dem alten Typenschild anzubringen. Das alte Typenschild ist ungültig zu machen, aber im Luftfahrzeug zu belassen.
Die Gesamtbetriebszeit des Segelflugzeuges ist in das Bordbuch des Motorseglers zu übertragen.

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19-20, 7520 Bruchsal 4
Telefon 07257/89-0, Telex 7822410 GLDG
LBA anerkannter Herstellungsbetrieb IB 25
LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb IIA 279

Bruchsal 4, den 05.07.1991 LBA - anerkannt

Bearbeiter: Dipl. - Ing. W. Dirks

LUFTFAHRT-BUNDESAMT BRAUNSCHWEIG

10. Juli 1991

Musterprüfer: Dipl. - Ing. A. Lange