Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19-20, 7520 Bruchsal 4
Telefon 07257/89-0, Telex 7822410 GLDG
LBA anerkannter Herstellungsbetrieb IB 25
LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb IIA 279

GEGENSTAND : Handbuchrevision, Propellersicherungsschraube, Kontrollen

BETROFFEN : a) DG-600M, alle W.Nr.
b) - d) DG-600M, W.Nr. 6-xxxM1 bis 6-xxxM37

DRINGLICHKEIT : 31. März 1992

VORGANG : a) Handbuchrevision
b) Die Unterlegscheibe der Propellersicherungsschraube (SW 19) gibt im Laufe der Zeit etwas nach, so daß die Vorspannkraft der Schraube geringer wird.
Dadurch kann der Propellerflansch auf der Getriebeachse verrutschen, wodurch das Geradestellen des Propellers und damit das Einfahren des Triebwerkes schwierig oder unmöglich wird. Durch eine neue Schraube mit einem größeren Kopf wird die Verformung der Scheibe verhindert.

c)-d) Aufgrund der Betriebserfahrungen sind Kontrollen durchzuführen.

MASSNAHMEN : a) Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen die beiliegenden mit Ausgabedatum Dezember 1991.
Die markierten Änderungen sind zu beachachten.

Flughandbuch: Seiten 0.3, 0.4, 2.8, 4.1, 4.5, 4.8, 4.24

Wartungshandbuch: Seiten 2-4, 17, 21 42, 43, 53-55, 88-91, Diagr. 7

b) 1. Propellerschraube (SW 19) demontieren
2. Propellerstellung gemäß Wartungshandbuch 1.11.5 kontrollieren. Falls die Einstellung nicht stimmt, den Propeller gemäß 4.9.1 demontieren und in der richtigen Stellung gemäß 4.9.2 a), b) wieder montieren.
3. Neue Propellerschraube 6M49 (SW 24) montieren, gemäß 4.9.2 c) bis e) verfahren.

c) Kontrolle der Gummitülle an der Durchführung der Kabel und Bowdenzüge durch den Rumpfboden, siehe ergänzter Text Pkt 6 e) Seite 4.8 im Flughandbuch bzw. Pkt. 9 Seite 43 im Wartungshandbuch und gemäß der beiliegenden Zeichnung 6M51. Falls die Gummitülle beschädigt ist oder nicht gemäß Zeichnung 6M51 montiert ist, so ist diese auszutauschen und gemäß Zeichnung 6M51 zu montieren.

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19-20, 7520 Bruchsal 4
Telefon 07257/89-0, Telex 7822410 GLDG
LBA anerkannter Herstellungsbetrieb IB 25
LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb IIA 279

d) Kontrolle des Bowdenzuges der Propellerbremse auf Leichtgängigkeit.
Falls nötig, den Zug ausbauen und mit Molykotefett o.ä. fetten.

MATERIAL : Handbuchseiten siehe Maßnahme a),
Zeichnung 6M51
1 Schraube 6M49

GEWICHT UND SCHWERPUNKTLAGE : ./.

HINWEISE : Die Durchführung der Maßnahmen kann vom Halter selbst durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist in die Betriebsaufzeichnungen einzutragen.

Bruchsal 4, den 09.12.91 LBA - anerkannt

17. Jan. 1992

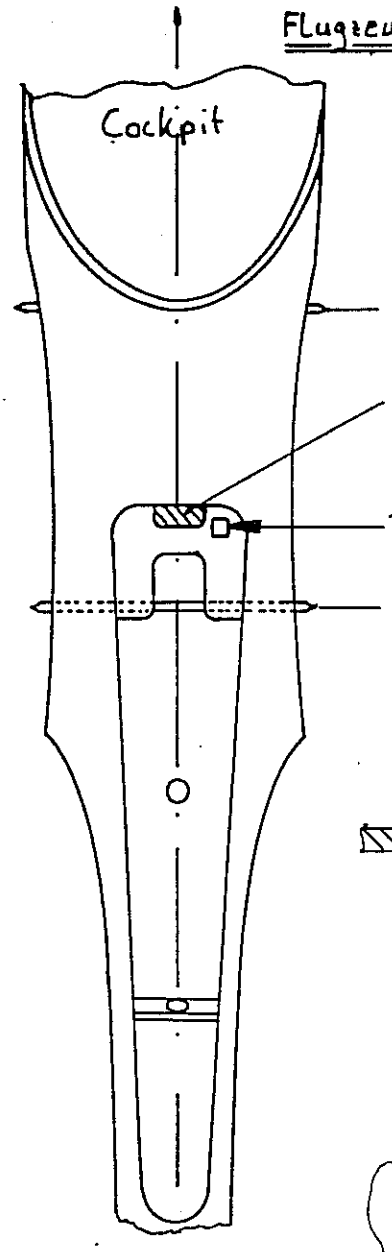
Bearbeiter: W. Dirks

Musterprüfer: A. Lange

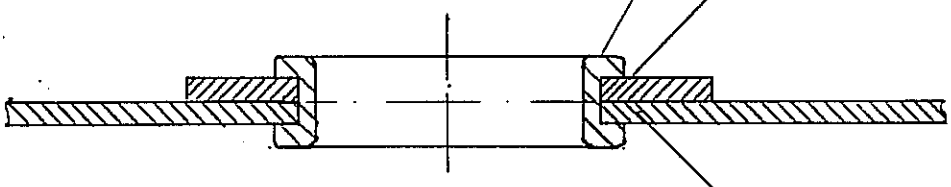
Flugzeugrumpf DG-600 M

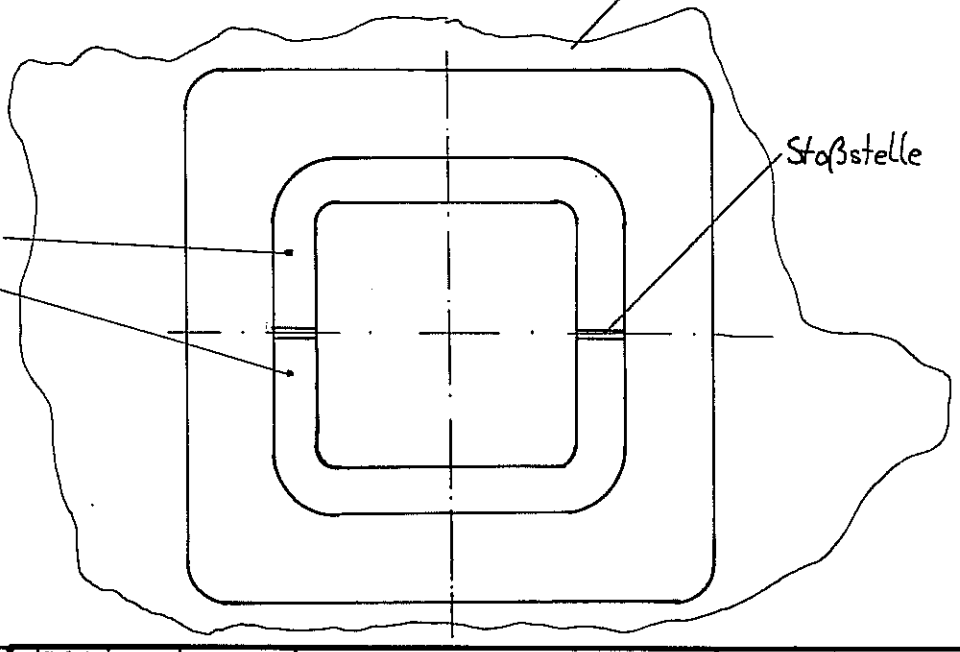
Sicht von oben, bei ausgefahrenem Motor

Motor nicht dargestellt!



M 1:1





Ausg.	Änderung	ÄM	Tag	Name

	Tag	Name
1991		
Gez.	11.12.	G. Hammerl
Gepr.		
Norm.		

Maßstab 1:1

Maße ohne Toleranzang. nach:

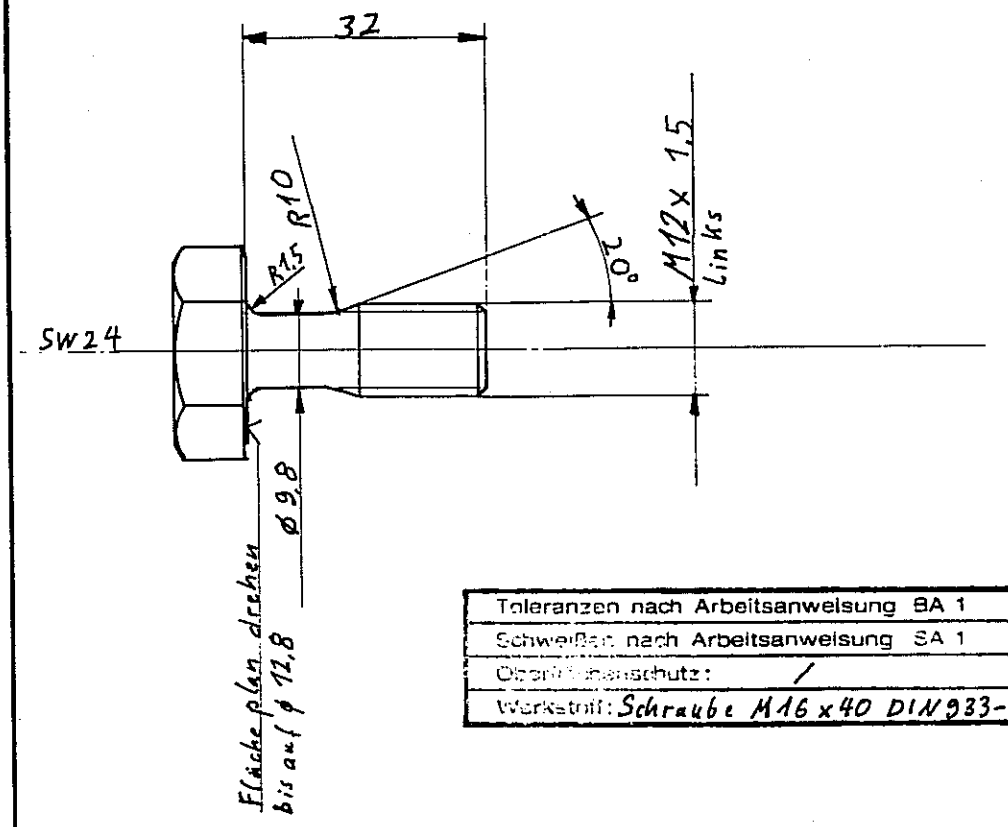
Durchführung el. Leitung

GFK-Platte und Gummitülle

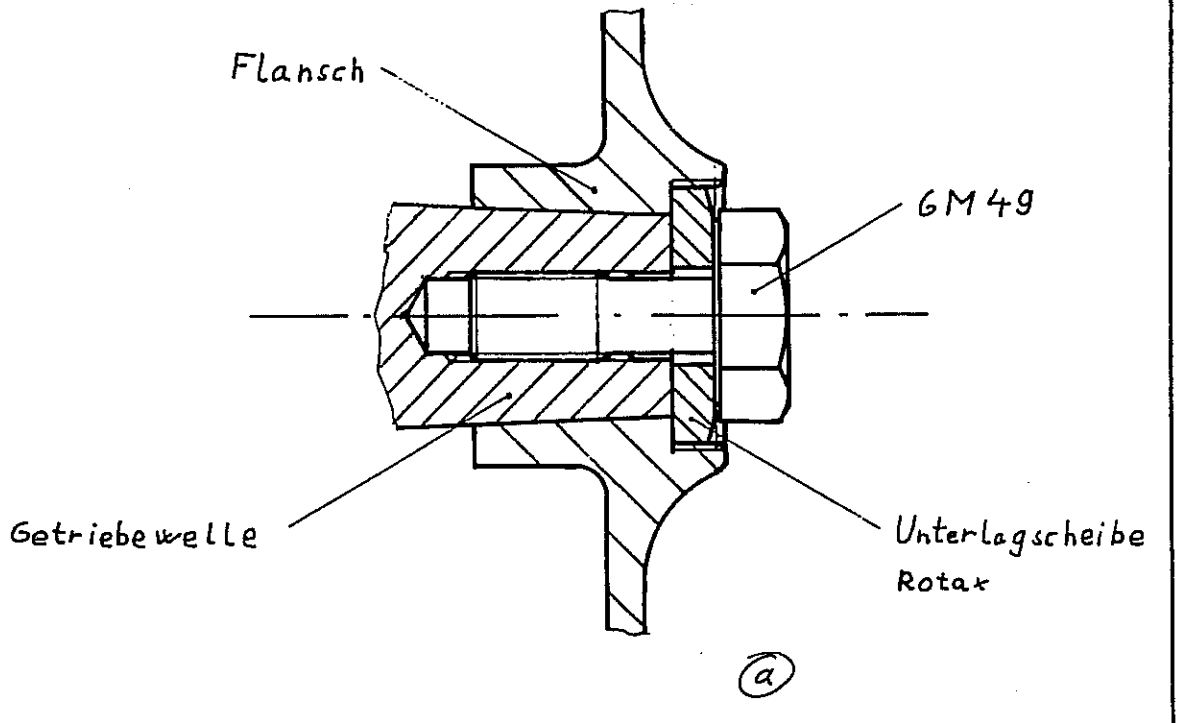
Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
7520 Bruchsal 4
Im Schollengarten 19-20

DG

6 M 51



Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1
Oberflächenschutz: /
Werkstoff: Schraube M16 x 40 DIN 933-10.9



ⓐ

a	Zus.bau	/	13.1.91	Hck
Ausg.	Änderung	ÄM	Tag	Name

	Tag	Name
Gez.	3.9.91	W. Dirks
Gepr.		
Norm.		

Maßstab 1:1

Maße ohne Toleranzang. nach:

Propellersicherungsschraube

Glaser-Dirks
Flugzeugbau GmbH
7520 Bruchsal 4
Im Schollengarten 19-20

GM49