0.1 **Erfassung der Berichtigungen**

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch die zuständige Behörde.
Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am linken Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten	Bezug	Ausgabe Datum	Anerk. Datum
1	4.1, 4.4, 4.9, 4.14, 5.5, 5.6, 7.4, 7.7-7.9, 8.2-8.4	TM 370/1	Juli 90	LBA anerkannt 13.07.90
2	0.4, 9.1, 9.2, 9.3	Ausrüstung der 17 m Flügelenden mit Winglets TM 370/4	Febr. 94	LBA anerkannt 21.02.95
3	0.3, 4.1, 4.14	TM 370/10	Febr. 06	LBA anerkannt
4	0.1, 0.3, 0.4, 7.2	Handbuchrevision TM DG-SS-07	August 2021	Anerkannt unter dem Privileg der DOA EASA.21.J.530 31.08.2021

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt		Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
0		0.0	April 88	siehe Änderungsstand	
		0.1	/	"	
		0.2	/	"	
		0.3	April 88	"	
		0.4	"	"	
		0.5	April 88		
1		1.1	"		
		1.2	"		
		1.3	"		
		1.4	"		
		1.5	"		
2	anerk.	2.1	"		
	"	2.2	"		
	"	2.3	"		
	"	2.4	"		
	"	2.5	"		
	"	2.6	"		
	"	2.7	"		
	"	2.8	"		
	"	2.9	"		
	"	2.10	"		
3	"	3.1	"		
	"	3.2	"		
	"	3.3	"		
4	"	4.1	Febr. 06		
	"	4.2	April 88		
	"	4.3	"		
	"	4.4	Juli 90		
	"	4.5	April 88		
	"	4.6	"		
	"	4.7	"		
	"	4.8	"		
	"	4.9	Juli 90		
	"	4.10	April 88		
	"	4.11	"		
	"	4.12	"		
	"	4.13	"		
	"	4.14	Febr. 06		
	anerk.	4.15	April 88		

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt		Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
5	LBA-anerk.	5.1	April 88		
	"	5.2	"		
	"	5.3	"		
	LBA-anerk.	5.4	"		
		5.5	Juli 90		
		5.6	"		
		5.7	April 88		
6		6.1	"		
		6.2	"		
		6.3	"		
		6.4	"		
		6.5	"		
		6.6	"		
		6.7	"		
		6.8	"		
		6.9	"		
		6.10	"		
7		7.1	"		
		7.2	"	August 2021	
		7.3	"		
		7.4	Juli 90		
		7.5	April 88		
		7.6	"		
		7.7	Juli 90		
		7.8	"		
		7.9	"		
8		8.1	April 88		
		8.2	Juli 90		
		8.3	"		
		8.4	"		
		8.5	April 88		
9		9.1	April 88		
	bei TM 370/4 (Option)				
		9.1	Febr.94		
		9.2	"		
		9.3	"		

7.1 Einführung

Der vorliegende Abschnitt enthält eine Beschreibung des Segelflugzeuges sowie seiner Systeme und Anlagen mit Benutzungshinweisen.

WHB = Wartungshandbuch

Details über Zusatzeinrichtungen und -ausrüstung finden sich in Abschnitt 9.

7.2 Zelle

Die DG-600 ist ein einsitziges Hochleistungssegelflugzeug mit 15 m Spannweite und Ansteckflügeln für 17 m Spannweite mit Flaperons.
Bei 15 m Spannweite können statt normaler Randbögen auch wahlweise als Option kleine Winglets verwendet werden.

Bauweise

Flügel und Flaperons	CFK-Schaum-Sandwich-Schalen CFK-Roving Holmgurte
Höhenruder	GFK-Schale
Höhenflosse, Seitenruder	GFK-Schaum-Sandwich-Schalen
Rumpf	GFK-Schale

Haube

Weit heruntergezogene einteilige Haube mit Drehpunkt in der Rumpfspitze und Aufstellung durch eine Gasfeder, aus ungetöntem Plexiglas oder Plexiglas GS grün 777 als Option.

Leitwerk

T-Leitwerk mit gedämpftem Höhenleitwerk mit Federtrimmung.

Farben

Zelle:		weiß	
Kennzeichen:		grau	RAL 7001
	oder	rot	RAL 3020
	oder	blau	RAL 5010
	oder	blau	RAL 5012
	oder	grün	RAL 6001
	oder	ähnliche Farbtöne	