0.1 **Erfassung der Berichtigungen**

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch die zuständige Behörde.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am linken Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten	Bezug	Ausgabe Datum	Anerk. Datum
1	0.4, 9.1, 9.2, 9.3	Ausrüstung der 17 m Flügelenden mit Winglets TM 370/4	Febr. 94	LBA anerkannt 21.02.95
2	0.4, 9.1, 9.4	Ausrüstung der 18 m Flügelenden mit Winglets TM 370/6	Febr. 95	LBA anerkannt 25.03.96
3	0.3, 4.1, 4.14	TM 370/10	Febr. 06	LBA anerkannt
4	0.1, 0.3, 0.4, 2.3, 7.2	Handbuchrevision TM DG-SS-07	August 2021	Anerkannt unter dem Privileg der DOA EASA.21.J.530 31.08.2021

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
0	0.0	Dez. 91		
	0.1	/	siehe Änderungsstand	
	0.2	/	"	
	0.3	Dez. 91	"	
	0.4	"	"	
	0.5	Dez. 91		
1	1.1	Dez. 91		
	1.2	"		
	1.3	"		
	1.4	"		
	1.5	"		
2	anerk. 2.1	"		
	" 2.2	"		
	" 2.3	"	August 2021	
	" 2.4	"		
	" 2.5	"		
	" 2.6	"		
	" 2.7	"		
	" 2.8	"		
	" 2.9	"		
	" 2.10	"		
3	" 3.1	"		
	" 3.2	"		
	" 3.3	"		
4	" 4.1	Febr. 06		
	" 4.2	Dez. 91		
	" 4.3	"		
	" 4.4	"		
	" 4.5	"		
	" 4.6	"		
	" 4.7	"		
	" 4.8	"		
	" 4.9	"		
	" 4.10	"		
	" 4.11	"		
	" 4.12	"		
	" 4.13	"		
	" 4.14	Febr. 06		
	anerk. 4.15	Dez. 91		

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt		Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
5	anerk.	5.1	Dez. 91		
	"	5.2	"		
	"	5.3	"		
	anerk.	5.4	"		
		5.5	"		
		5.6	"		
		5.7	"		
6		6.1	"		
		6.2	"		
		6.3	"		
		6.4	"		
		6.5	"		
		6.6	"		
		6.7	"		
		6.8	"		
		6.9	"		
		6.10	"		
		6.11	"		
7		7.1	"		
		7.2	"	August 2021	
		7.3	"		
		7.4	"		
		7.5	"		
		7.6	"		
		7.7	"		
		7.8	"		
		7.9	"		
		7.10	"		
8		8.1	"		
		8.2	"		
		8.3	"		
		8.4	"		
		8.5	"		
9		9.1	"		
	bei TM 370/4 (Option)				
		9.1	Febr.94		
		9.2	"		
		9.3	"		
	bei TM 370/6 (Option)				
		9.1	Febr.95		
		9.4	"		

2.2 **Fluggeschwindigkeit**

Die Fluggeschwindigkeitsgrenzen und ihre Bedeutung für den Betrieb sind nachfolgend aufgeführt.

	Geschwindigkeit	(IAS) km/h	Anmerkungen
VNE	Zul. Höchstgeschwindigkeit bei ruhigem Wetter WK 0° bis -10°	270	Diese Geschwindigkeit darf nicht überschritten werden und der Ruderausschlag darf nicht mehr als 1/3 betragen.
VRA	Zul. Höchstgeschwindigkeit bei starker Turbulenz	185	Diese Geschwindigkeit darf bei starker Turbulenz nicht überschritten werden. Starke Turbulenz herrscht vor in Leewellenrotoren, Gewitterwolken usw.
VA	Bemessungs-Manövergeschwindigkeit	185	Oberhalb dieser Geschwindigkeit dürfen keine vollen oder abrupten Ruderausschläge ausgeführt werden, weil die Segelflugzeug-Struktur dabei überlastet werden könnte.
VFE	Zul. Höchstgeschwindigkeit für das Betätigen der Flügelklappen		Diese Geschwindigkeiten dürfen bei der angegebenen Flügelklappenstellung nicht überschritten werden.
	L = +15°,	150	
	+10°,+5°	185	
VW	Zul. Höchstgeschwindigkeit für den Windenstart	150	Diese Geschwindigkeit darf während des Winden- oder Kraftfahrzeugschlepps nicht überschritten werden.
VT	Zul. Höchstgeschwindigkeit für den Flugzeugschlepp	185	Diese Geschwindigkeit darf während des Flugzeugschlepps nicht überschritten werden.
VLO	Zul. Höchstgeschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	185	Oberhalb dieser Geschwindigkeit darf das Fahrwerk nicht aus- oder eingefahren werden.

Warnung: Die zulässige Höchstgeschwindigkeit VNE reduziert sich bei Flug in großer Höhe siehe Abschnitt 4.5.5.

7.1 Einführung

Der vorliegende Abschnitt enthält eine Beschreibung des Segelflugzeuges sowie seiner Systeme und Anlagen mit Benutzungshinweisen.

WHB = Wartungshandbuch

Details über Zusatzeinrichtungen und -ausrüstung finden sich in Abschnitt 9.

7.2 Zelle

Die DG-600/18 ist ein einsitziges Hochleistungssegelflugzeug mit 15 m Spannweite und Ansteckflügeln für 18 m Spannweite, mit Flaperons.
Bei 15 m Spannweite können statt normaler Randbögen auch wahlweise als Option kleine Winglets verwendet werden.
Ansteckflügel für 17 m Spannweite sind als Option erhältlich.

Bauweise

Flügel und Flaperons	CFK-Schaum-Sandwich-Schalen CFK-Roving Holmgurte
Höhenruder	GFK-Schale
Höhenflosse, Seitenruder	GFK-Schaum-Sandwich-Schalen
Rumpf	GFK-Schale

Haube

Weit heruntergezogene einteilige Haube mit Drehpunkt in der Rumpfspitze und Aufstellung durch eine Gasfeder, aus ungetöntem Plexiglas oder Plexiglas GS grün 777 als Option.

Leitwerk

T-Leitwerk mit gedämpftem Höhenleitwerk mit Federtrimmung.

Farben

Zelle:		weiß	
Kennzeichen:		grau	RAL 7001
	oder	rot	RAL 3020
	oder	blau	RAL 5010
	oder	blau	RAL 5012
	oder	grün	RAL 6001
	oder	ähnliche Farbtöne	