0.1 **Erfassung der Berichtigungen**

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch die zuständige Behörde.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am linken Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten	Bezug	Ausgabe Datum	Anerk. Datum
1	0.5, 9.1, 9.2, 9.3	Ausrüstung der 17 m Flügelenden mit Winglets TM 866/3	Febr. 94	LBA anerkannt 21.02.95
2	0.5, 9.1, 9.4	Ausrüstung der 18 m Flügelenden mit Winglets TM 866/5	2.02.96	LBA anerkannt
3	0.3, 0.5, 2.6, 3.4, 8.7	Revision TM 866/6	März 97	LBA anerkannt
4	0.1, 0.3, 0.5, 2.3, 7.2	Handbuchrevision TM DG-SS-07	August 2021	Anerkannt unter dem Privileg der DOA EASA.21.J.530 31.08.2021

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt		Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
0		0.0	Dez. 91	siehe Änderungsstans	
		0.1	/	"	
		0.2	/	"	
		0.3	Dez. 91	August 21	
		0.4	"	"	
		0.5	""	"	
		0.6	"		
1		1.1	"		
		1.2	"		
		1.3	"		
		1.4	"		
		1.5	"		
		1.6	"		
2	anerk.	2.1	"		
	"	2.2	"		
	"	2.3	"	August 21	
	"	2.4	"		
	"	2.5	"		
	"	2.6	"	März 97	
	"	2.7	"		
	"	2.8	"		
	"	2.9	"		
	"	2.10	"		
	"	2.11	"		
3	"	3.1	"		
	"	3.2	"		
	"	3.3	"		
	"	3.4	"	März 97	
	"	3.5	"		
	"	3.6	"		
	"	3.7	"		
4	"	4.1	"		
	"	4.2	"		
	"	4.3	"		
	"	4.4	"		
	"	4.5	"		
	"	4.6	"		
	"	4.7	"		
	"	4.8	"		
	"	4.9	"		
	"	4.10	"		
	anerk.	4.11	"		

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
7	7.1	Dez. 91		
	7.2	"	August 2021	
	7.3	"		
	7.4	"		
	7.5	"		
	7.6	"		
	7.7	"		
	7.8	"		
	7.9	"		
	7.10	"		
	7.11	"		
	7.12	"		
	7.13	"		
	7.14	"		
	7.15	"		
	7.16	"		
	7.17	"		
	7.18	"		
8	8.1	"		
	8.2	"		
	8.3	"		
	8.4	"		
	8.5	"		
	8.6	"		
	8.7	"	März 97	
9	9.1	"		
bei TM 866/3 (Option)				
	9.1	Febr. 94		
	9.2	"		
	9.3	"		
bei TM 866/5 (Option)				
	9.1	Febr. 95		
	9.4	Febr. 95		

2.2 **Fluggeschwindigkeit**

Die Fluggeschwindigkeitsgrenzen und ihre Bedeutung für den Betrieb sind nachfolgend aufgeführt.

	Geschwindigkeit	(IAS) km/h	Anmerkungen
VNE	Zul. Höchstgeschwindigkeit bei ruhigem Wetter WK 0° bis -10°	270	Diese Geschwindigkeit darf nicht überschritten werden und der Ruderausschlag darf nicht mehr als 1/3 betragen.
	bei ausgefahrenem Triebwerk	180	Diese Geschwindigkeit darf bei ausgefahrenem Triebwerk (Motor im Leerlauf) nicht überschritten werden.
VRA	Zul. Höchstgeschwindigkeit bei starker Turbulenz	185	Diese Geschwindigkeit darf bei starker Turbulenz nicht überschritten werden. Starke Turbulenz herrscht vor in Leewellenrotoren, Gewitterwolken usw.
VA	Bemessungs-Manövergeschwindigkeit	185	Oberhalb dieser Geschwindigkeit dürfen keine vollen oder abrupten Ruderausschläge ausgeführt werden, weil die Segelflugzeug-Struktur dabei überlastet werden könnte.
VFE	Zul. Höchstgeschwindigkeit für das Betätigen der Flügelklappen		Diese Geschwindigkeiten dürfen bei der angegebenen Flügelklappenstellung nicht überschritten werden.
	L = +15°,	150	
	+10°,+5°	185	
VW	Zul. Höchstgeschwindigkeit für den Windenstart	150	Diese Geschwindigkeit darf während des Winden- oder Kraftfahrzeugschlepps nicht überschritten werden.
VT	Zul. Höchstgeschwindigkeit für den Flugzeugschlepp	185	Diese Geschwindigkeit darf während des Flugzeugschlepps nicht überschritten werden.
VLO	Zul. Höchstgeschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	185	Oberhalb dieser Geschwindigkeit darf das Fahrwerk nicht aus- oder eingefahren werden.
VPO	Zul.Höchstgeschwindigkeit zum Ein- und Ausfahren des Triebwerks	110	Oberhalb dieser Geschwindigkeit darf das Triebwerk nicht aus- oder eingefahren werden.

Warnung: Die zulässige Höchstgeschwindigkeit VNE reduziert sich bei Flug in großer Höhe siehe Abschn. 4.5.9.

7.1 **Einführung**

Der vorliegende Abschnitt enthält eine Beschreibung des Motorseglers sowie seiner Systeme und Anlagen mit Benutzungshinweisen.

WHB = Wartungshandbuch

Details über Zusatzeinrichtungen und -ausrüstung finden sich in Abschnitt 9.

7.2 **Zelle**

Die DG-600/18M ist ein einsitziger Hochleistungsmotorsegler mit 15 m Spannweite und Ansteckflügeln für 18 m Spannweite, mit Flaperons.
Bei 15 m Spannweite können statt normaler Randbögen auch wahlweise als Option kleine Winglets verwendet werden.
Ansteckflügel für 17 m Spannweite sind als Option erhältlich.

Bauweise

Flügel und Flaperons	CFK-Schaum-Sandwich-Schalen CFK-Roving Holmgurte
Höhenruder	AFK-Schaum-Sandwich-Schale
Höhenflosse, Seitenruder	GFK-Schaum-Sandwich-Schalen
Rumpf	CFK-AFK Hybrid-Schale

Haube

Weit heruntergezogene einteilige Haube mit Drehpunkt in der Rumpfspitze und Aufstellung durch eine Gasfeder, aus ungetöntem Plexiglas oder Plexiglas GS grün 777 als Option.

Leitwerk

T-Leitwerk mit gedämpftem Höhenleitwerk mit Federtrimmung.

Farben

Zelle:		weiß	
Kennzeichen:		grau	RAL 7001
	oder	rot	RAL 3020
	oder	blau	RAL 5010
	oder	blau	RAL 5012
	oder	grün	RAL 6001
	oder	ähnliche Farbtöne	