Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM348/20

Befestigung der Sicherungsseile der Kopfstütze im hinteren Cockpit

Anmerkung: Die Fotos in dieser Arbeitsanweisung wurden bei einem Versuchsaufbau aufgenommen und stellen nicht den DG-500 Hauptspant dar.

1. Die beiden alten Sicherungsseile entfernen.

2. Die beiden vorgefertigten Schlaufen 5R107/1 links und rechts neben den Schultergurten am Querkraftrohr befestigen (s. Abbildungen 1, 2, 4 und 5).

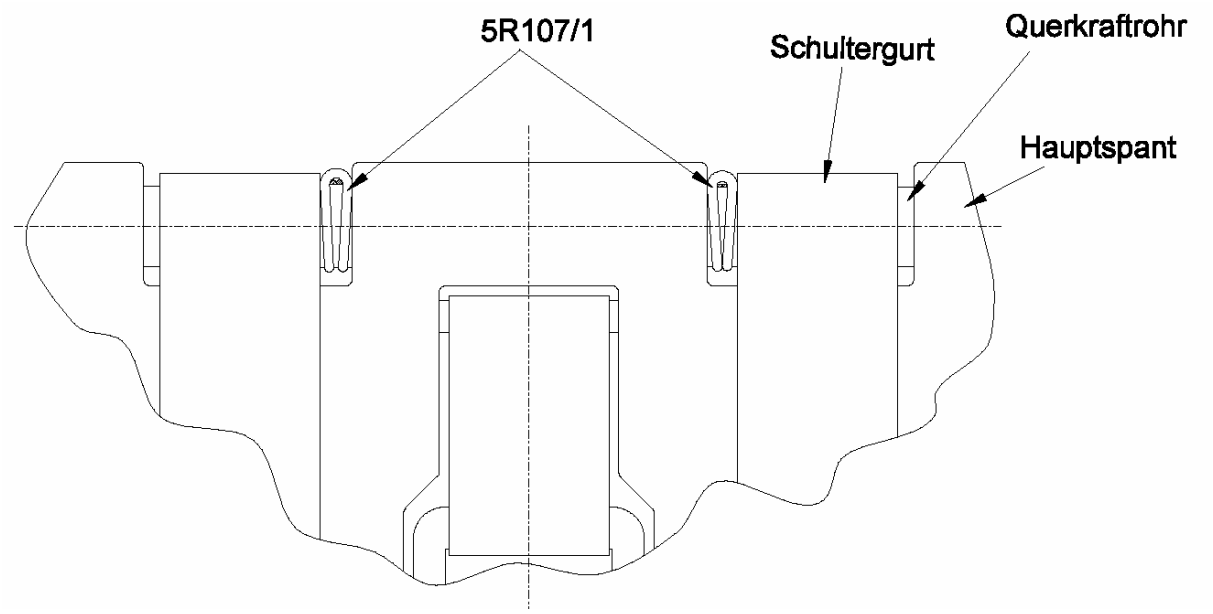


Abb. 1 (Darstellung ohne Kopfstütze)

3. Neue Sicherungsseile an der Kopfstütze installieren (Abbildungen 2, 6 und 7):
   a) Ein Kunststoffseil von ca. 600 mm Länge durch die Bohrungen an der linken Seite der Kopfstütze führen und mit einem Palstek-Knoten (Abb. 6) befestigen. Den Knoten mit einem Schrumpfschlauch sichern.
   b) Auf das freie Seilende einen Schrumpfschlauch aufstecken und eine ca. 30 mm lange Schlaufe formen und wie in Abb. 7 gezeigt verknoten. Den Schrumpfschlauch noch nicht verschrumpfen.

   Ein 2. Seil entsprechend an der rechten Seite der Kopfstütze anbringen.

4. Karabinerhaken in die beiden Schlaufen einhaken um die Seile miteinander zu verbinden (Abb. 2, 3 und 5).

5. Den Abstand zwischen den Bohrungen in der Kopfstütze und der Vorderseite des Querkraftrohres überprüfen. Er muss im gespannten Zustand mindestens 400 mm und maximal 450 mm s. Abbildung 2 betragen. Die Seile auf beiden Seiten sollen gleich lang sein.

Ausgabe 2: 22.10.2008
Autor: Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

6. Kontrolle: Steuerknüppel in hinterste Stellung ziehen. Der Abstand zwischen der Kopfstütze und der Oberkante des Steuerknüppels (bzw. der Sprechtaste sofern eingebaut) muss in gespanntem Zustand der Seile mindestens 20 mm betragen. Falls nötig, die Seillänge korrigieren.

7. Die Knoten von 3b) siehe Abbildung 7 mit den bereits aufgeschobenen Schrumpfschläuchen sichern.

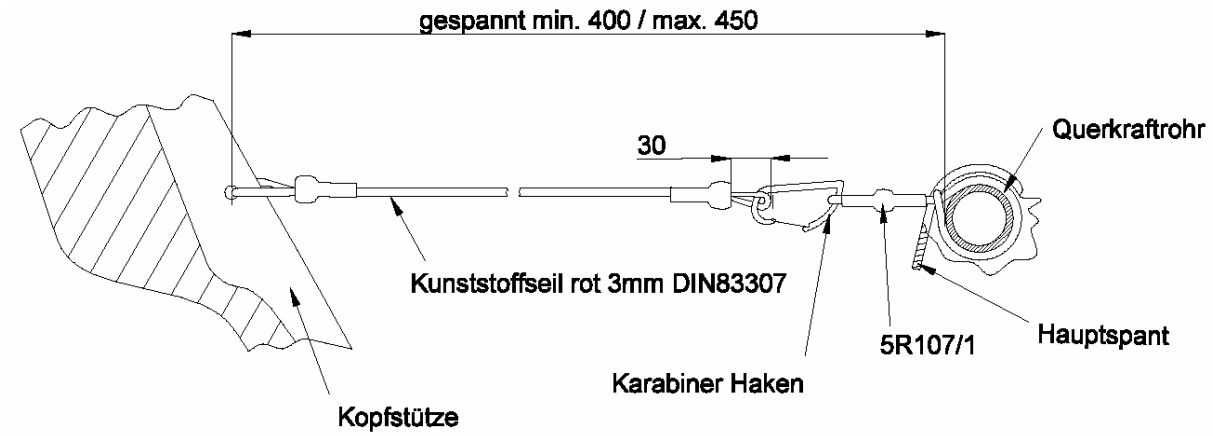


Abb. 2

Gesamtansicht

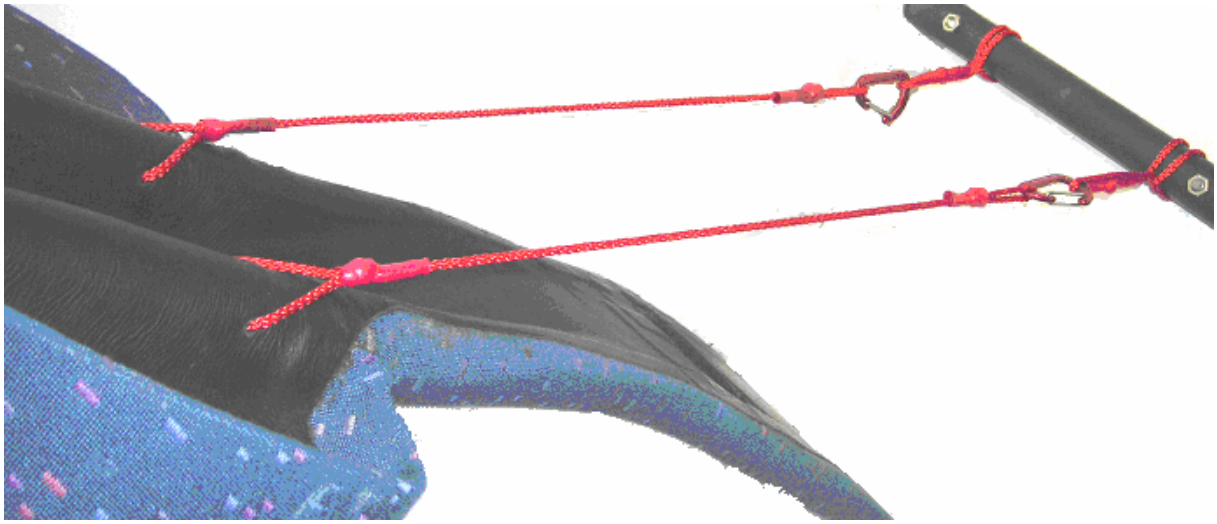


Abb.3

Befestigung der Schlaufen 5R107/1 s. Pkt. 2



Abb. 4

Karabinerhaken in Schlaufen eingehakt siehe Pkt. 4

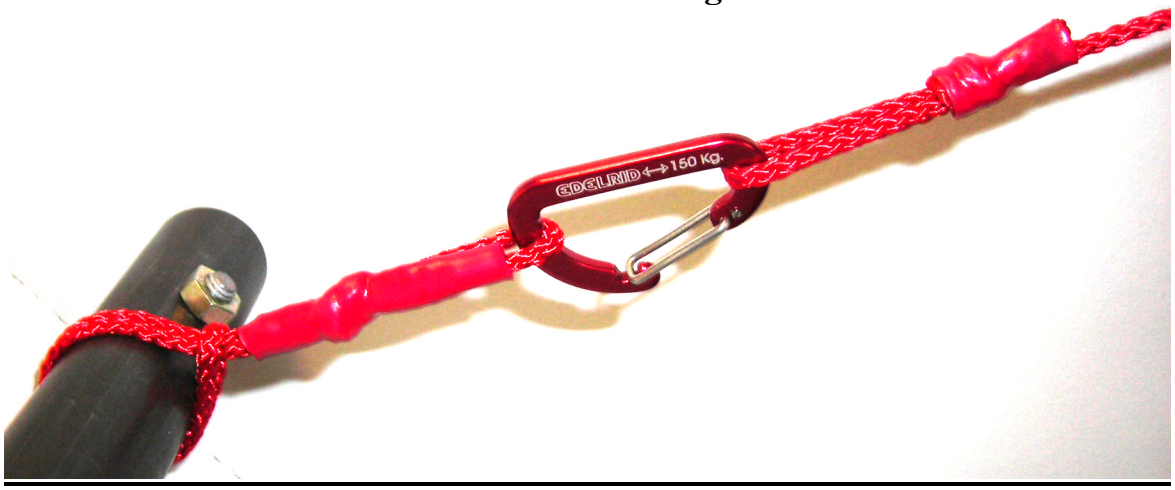


Abb. 5

Befestigung des Sicherungsseils an der Kopstütze s. Pkt. 3 a)



Abb. 6

Anbringung der Schlaufe am Sicherungsseil s. Pkt. 3 b)

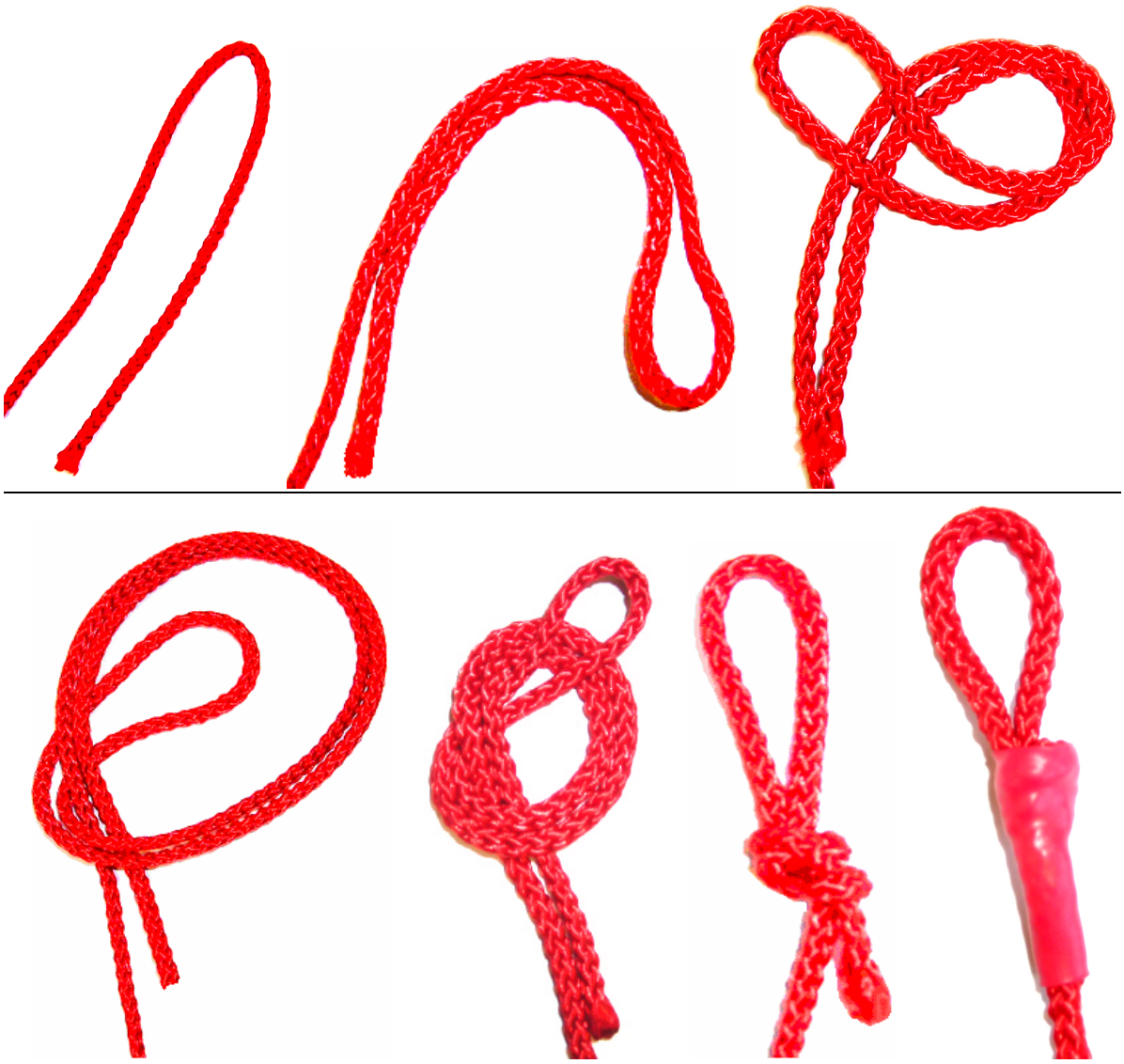


Abb. 7

Material: Nachrüstsatz Best. Nr. 41060010

Wichtige Hinweise:
Es darf nur das Material des Original Nachrüstsatzes verwendet werden, welches von der Fa. DG Flugzeugbau GmbH mit einem EASA Form 1 geliefert wurde.

Copyright by DG Flugzeugbau GmbH.
Alle Rechte vorbehalten.
Vervielfältigungen und Veröffentlichungen sind nicht zulässig.

Erstausgabe: 26.05.2008
korrigiert 22.10.2008

Ausgabe 2: 22.10.2008
Autor: Dipl. Ing. Wilhelm Dirks