0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

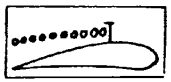
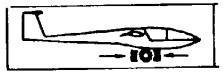
Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe - Datum	LBA Anerkennung Datum	Eingeordnet Datum Unterschrift
1	0.3, 2.1 2.8, 2,9 4.8	TM 348/1T	März 92	31.03.92	
2	0.4, 7.2	TM 348/3T	Okt. 92	08.12.92	
3	0.3, 4.14, 4.15	TM 348/4T	Okt. 94	26.10.94	
4	0.3, 0.4, 5.5, 5.6, 6.4, 6.7, 7.1, 7.9, 7.10	TM 348/9	Okt. 97	26.11.97	
5	0.3, 0.4, 4.5, 7.7, 8.2	TM 348/15 Schmierplan/ Handbuchrevision	Januar 2001	07.02.01	
6	0.4, 7.5, 7.5a,	TM 348/16 Parkbremse/ Piggott-Haken	Februar 2004	25.02.04	

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt		Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
5	LBA-anerk.	5.1	Sept. 89		
	"	5.2	"		
	"	5.3	"		
	LBA-anerk.	5.4	"		
		5.5	"	Okt. 97	
		5.6	"	Okt. 97	
6		6.1	"		
		6.2	"		
		6.3	"		
		6.4	"	Okt. 97	
		6.5	"		
		6.6	"		
		6.7	"	Okt. 97	
7		7.1	"	Okt. 97	
		7.2	"	Okt. 92	
		7.3	"		
		7.4	"		
		7.5	"	Febr. 02	
		7.5a	"	Febr. 04	
		7.6	"		
		7.7	"	Jan. 01	
		7.8	"		
		7.9	"	Okt. 97	
		7.10	Okt. 97		
8		8.1	Sept. 89		
		8.2	"	Jan. 01	
		8.3	"		
		8.4	"		
		8.5	"		
9		9.1	Sept. 89		

Beim Ausfahren wird das Fahrwerk über Verknieung sowie zusätzlich über eine Verriegelungsplatte gesichert. Der Bedienhebel ist ganz zur Bordwand zu klappen.

11) Bremsklappenhebel – blau
bei ausgefahrenen Bremsklappen wird gleichzeitig die Radbremse betätigt.

Option Parkbremse kombiniert mit Bremsklappensicherung (Piggott-Haken): Wenn bei angezogener Radbremse der Bremsklappenhebel an die Bordwand gedrückt wird, rastet er in eine von 4 Rasten ein, so dass die Radbremse auch bei losgelassenem Bremsklappenhebel angezogen bleibt. Wenn die Bremsklappen versehentlich nicht verriegelt wurden, rutscht ein Nocken am Bremsklappengestänge gegen eine von mehreren Rasten und verhindert so das weitere ungewollte Ausfahren der Bremsklappen. Zum Aus- und Einfahren der Bremsklappen muss der Betätigungshebel so weit ins Cockpit geschwenkt werden, dass der Nocken an der Raste vorbeiläuft.

12) Austrittsöffnung der ständigen Antibeschlagslüftung

13) Austrittsöffnung der Zentrallüftung

14) Lüftungsgriff vorn = zu
für Zentrallüftung gezogen = offen



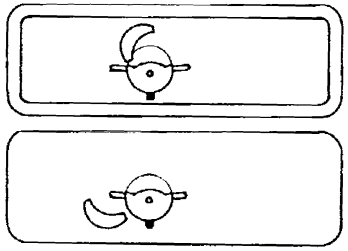
15) Verstellbare Frischluftdüsen

16) Haubenverriegelungsgriff - weiß-rot

vorn = zu
ins Cockpit gestellt = offen

17) Haubennotabwurfsbetätigung – rot

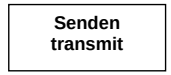
vorn = zu
ins Cockpit gestellt = offen



Notabwurfsverfahren siehe Abschnitt 3.2.

18) Verstellgurt des hinteren Sitzes (nur am Boden verstellbar)

19) Sendetaste für Funkgerät (Option)



20) 12 V Steckdose zum Laden der Batterie