Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Postfach 4120, PLZ D-76625
Tel. 07257/89-0, Fax 8922
Im Schollengarten 19-20
D-76646 Bruchsal-Untergrombach
LBA anerkannter Herstellungsbetrieb IB 25
LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb IIA 279

Nr. 843-6
Nr. 348-5

GEGENSTAND : Kopfstütze für hinteres Cockpit

BETROFFEN : DG-500 M, DG-500 alle Baureihen / alle Werk-Nr. bis 5 E 135

DRINGLICHKEIT : keine, auf Wunsch

VORGANG : Die Kopfstütze, die ab W.-Nr. 5 E 136 serienmäßig ist, kann bei früheren W.-Nrn. nachgerüstet werden.

MASSNAHMEN : Einbau der Kopfstütze gemäß Arbeitsanweisung zur TM 843-6 bzw. TM 348-5.

MATERIAL : Arbeitsanweisung zur TM 843-6 bzw. TM 348-5
Einbausatz siehe Teileliste in der Arbeitsanweisung

GEWICHT UND SCHWERPUNKTLAGE : vernachlässigbar

HINWEISE :
1. Die Sicherungsschnüre dürfen auf gar keinen Fall gelöst oder entfernt werden. Wenn die Kopfstütze im Flugbetrieb nach vorne fällt, so kann sie ohne die Sicherungsschnüre den Ausschlag des Steuerknüppels in Richtung Ziehen einschränken.
2. Der Einbau kann vom Halter selbst durchgeführt werden.

Wichtiger Hinweis: Die Befestigung der Sicherungsschnüre am Querkraftrohr muss gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM348/20 durchgeführt werden.

Bruchsal 4, den 24.02.95 LBA - anerkannt

W. Dirks

Bearbeiter: W. Dirks

Musterprüfer: A. Lange

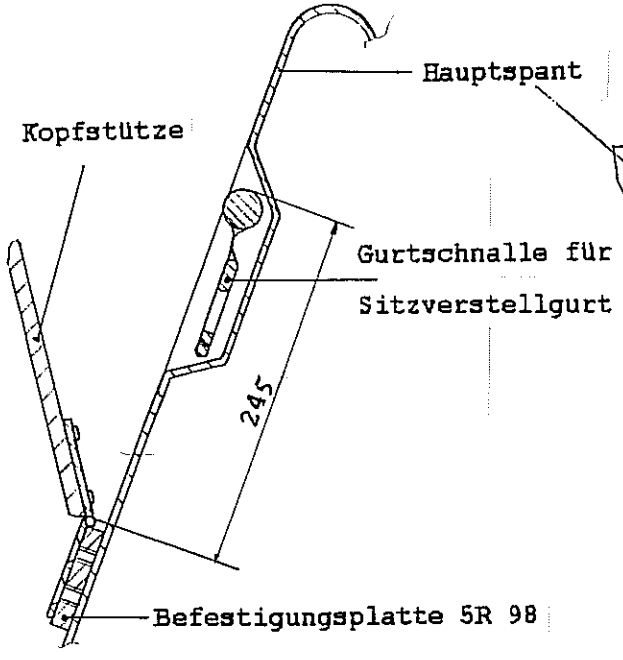
LUFTFAHRT-BUNDESAMT 11 BRAUNSCHWEIG

Ergänzt: Mai 2008 09. März 1995

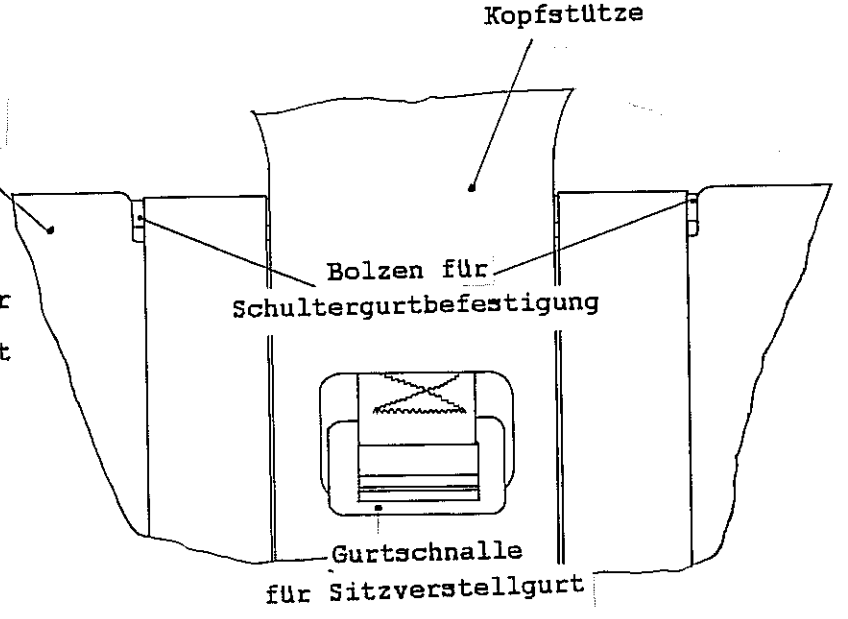
Arbeitsanweisung zur TM 843-6 bzw. TM 348-5 zum Einbau der hinteren Kopfstütze für DG 500

Die Kopfstütze mit M4*20 DIN 963 Senkkopfschrauben an der Befestigungsplatte 5R 98 befestigen. Die Kopfstütze in die dafür vorgesehene Position bringen (siehe Skizzen).

Skizze 1

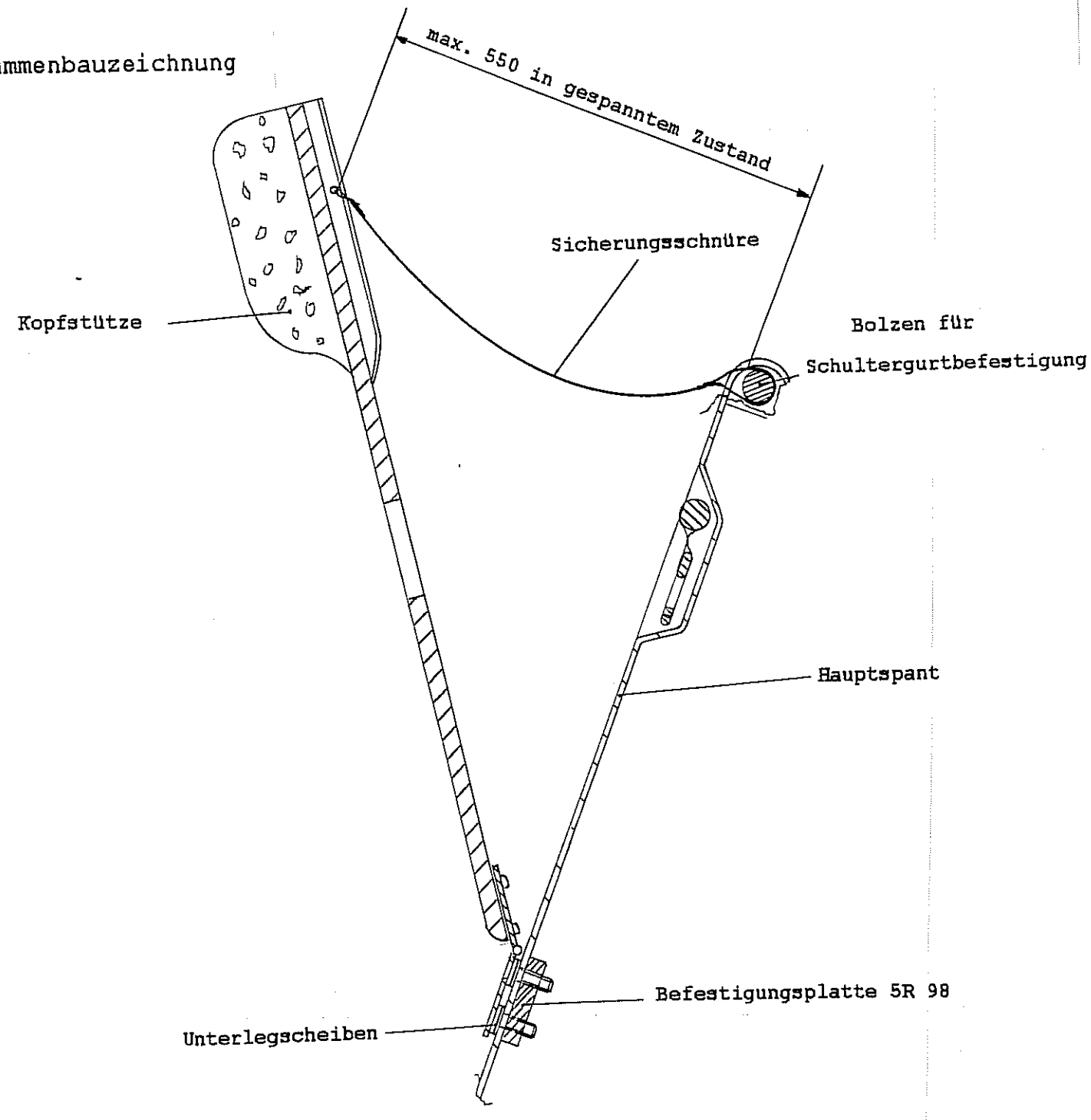


Skizze 2



Es ist hierbei darauf zu achten, daß die Stütze genau zwischen den beiden Befestigungsbolzen der Schultergurte sitzt und daß die Gurtschnalle durch die dafür vorgesehene Aussparung in der Kopfstütze paßt.
Nun wird die Position der Befestigungsplatte 5R 98 am Hauptspant markiert, die Platte von der Kopfstütze abgeschraubt und mit doppelseitigem Klebeband am Hauptspant fixiert. Die Bohrlöcher am Hauptspant anzeichnen, die Platte entfernen und die Löcher bohren. Die Löcher für die Scharnierschrauben mit einem Durchmesser von 4.5mm bohren. Die äußeren Löcher für die Befestigungsschrauben mit einem Durchmesser von 5.5mm bohren.
Um die Platte nun hinter dem Hauptspant im Fahrwerkskasten zu positionieren, empfiehlt es sich den Rumpf soweit aus dem Anhänger zu fahren, daß sich das Fahrwerk ausfahren läßt. Nun kann man in den Fahrwerkskasten bis vor zum Hauptspant greifen und die Platte dort positionieren, während ein Helfer die beiden äußeren M5*18 DIN 963 Senkkopfschrauben mit Rosette einschraubt und mit Loctite sichert.
Beim Befestigen der Kopfstütze ist darauf zu achten, daß jeweils pro Schraube zwei Unterlegscheiben zwischen den Scharnieren und dem Hauptspant beigelegt werden, um zu verhindern, daß die Nietköpfe gegen den Hauptspant drücken.
Danach werden die beiden Sicherungsschnüre jeweils innen an den Bolzen für die Schultergurtbefestigung festgeknotet und die Enden mit Textilklebeband umwickelt.

Zusammenbauzeichnung



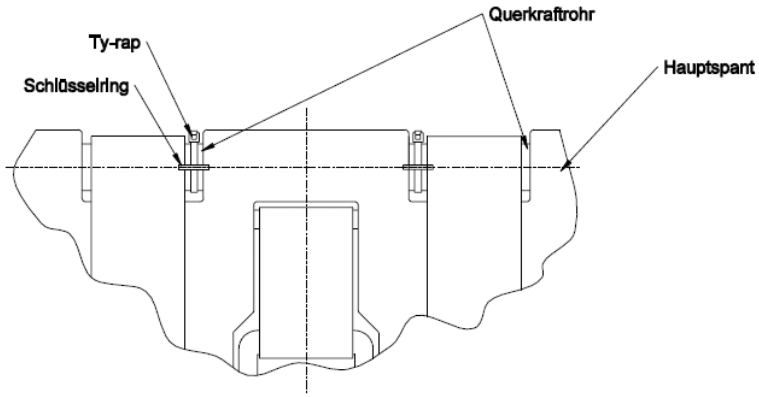
Teileliste

1 Kopfstütze mit zwei daran befestigten 40*60 Scharnieren und zwei Schnüren
6 M4*20 DIN 963 4.8 ZN Senkkopfschrauben
2 M5*18 DIN 963 4.8 ZN Senkkopfschrauben
2 Rosetten 13*M5
12 Unterlegscheiben 5.3 DIN 9021 STZN
1 Befestigungsplatte 5R 98

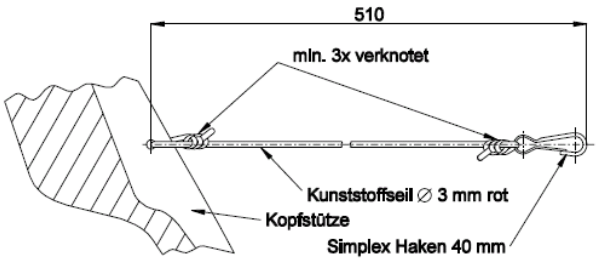
Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM348/20

Befestigung der Sicherungsseile der Kopfstütze im hinteren Cockpit

1. Die beiden alten Sicherungsseile entfernen.
2. Je einen Schlüsselring links und rechts neben dem Schultergurt am Querkraftrohr mit je einem Ty-rap befestigen.



3. Neue Sicherungsseile installieren
   a) Je ein Kunststoffseil links und rechts durch die Bohrungen in der Kopfstütze führen und jeweils dreifach verknoten.
   b) In jedes Kunststoffseil einen Simplex Haken jeweils auf eine Gesamtlänge von 510 mm dreifach verknoten.



4. Simplex Haken in die Schlüsselringe einhaken.
5. Kontrolle: Der Abstand zwischen den Bohrung in der Kopfstütze und dem Querkraftrohr muss im gespannten Zustand mindestens 500 mm und maximal 550 mm betragen.



Ausgabe: 26.05.2008
Autor: Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

Materialliste:

Bestellnr.	Anzahl	Bezeichnung
60000618	2	Schlüsselring DA 16, DI 13
53400401	2	Simplex Haken 40 mm
60510952	2	Ty-rap 140x3,6
30091100	2 m	Kunststoffseil Ø 3 mm rot