DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal

Technische Mitteilung
Nr. 843/25

Gegenstand : Triebwerk-Zündanlage

Betroffen : DG-500 M alle W.Nr.

Dringlichkeit : bei Defekt einer Elektronikbox

Vorgang :
1. Die bisher beim Motor Rotax 535 C verwendeten Bosch Polarfire Zündboxen sind nicht mehr lieferbar. Bei Defekt einer Box muss die Zündanlage auf Ducati Zündboxen entsprechend Maßnahme 1 umgebaut werden. Es sind immer beide Zündboxen auszutauschen.
2. Die von der Firma Rotax verwendeten Ducati Zündboxen (nach TM843/4 oder serienmäßig eingebaut) sind nicht mehr lieferbar. Bei Defekt einer Zündbox müssen Ducati 432372501 Zündboxen eingebaut und die Verkabelung geändert werden. Es sind immer beide Zündboxen auszutauschen.

Maßnahmen :
1. Vorderes und hinteres DEI ausbauen und an den Hersteller zum Einbau von Entstörfiltern einsenden, wieder einbauen.
2. Wenn das Triebwerk bisher mit Bosch Polarfire Zündboxen ausgerüstet ist, sind:
   a. die Maßnahmen gemäß Arbeitsanweisungen Nr.1 und Nr. 2 zu TM 843/25 durchzuführen.
   b. das Motorhandbuch gegen „Handbuch für Rotax-Motor Type 535 C 2.Ausgabe: Jänner 1992“ auszutauschen
   c. Zeichnung 5E43 als Zusatz zu Seite 16 Motorhandbuch in die Lebenslaufakte aufnehmen.
3. Wenn das Triebwerk bereits mit Ducati Zündboxen ausgerüstet ist, sind:
   a. die Maßnahmen nach Arbeitsanweisung Nr. 2 zu TM 843/25 durchzuführen.
   b. Zeichnung 5E43 als Zusatz zu Seite 16 Motorhandbuch in die Lebenslaufakte aufnehmen.

Material :

Maßnahme 1:
a. Arbeitsanweisung Nr. 1 und Nr. 2 zu TM 843/25
   Umrüstsatz Art.Nr. 21000118
b. Handbuch für Rotax-Motor Type 535 C 2.Ausgabe: Jänner 1992
c. Zeichnung 5E43

Maßnahme 2:
a. Arbeitsanweisung Nr. 2 zu TM 843/25
   Umrüstsatz Art.Nr. 21000119
b. Zeichnung 5E43

Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Hinweise : Durchführung der Maßnahmen nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfpflichtig. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 22.03.2007

Bearbeiter:
Dipl. Ing. W. Dirks

Wilhelm Dirks

Zugelassen durch die EASA am: 4. Mai 2007

Mit Zulassungs-Nr.: EASA.A.C.06832