DG Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2 / Am Flugplatz • D-76646 Bruchsal • Deutschland
Postfach 1480, D-76604 Bruchsal • Deutschland
Tel. 07251 3020-100 • Telefax 07251 3020-200 • eMail: dg@dg-flugzeugbau.de
Ersatzteil- und Materialverkauf: Tel. 07251 3020-270 • lager@dg-flugzeugbau.de
www.dg-flugzeugbau.de

F L U G H A N D B U C H

f ü r d e n

M O T O R S E G L E R

DG-500MB

Baureihe: DG-500MB
Kennblatt Nr.: 843

Werk-Nr.: _____

Kennzeichen: _____

Ausgabe: Juli 1999

Die durch "LBA-anerk." gekennzeichneten Seiten sind anerkannt durch:

(Unterschrift) _____

(Behörde) _____

(Stempel) _____

(Anerkennungsdatum) _____

Der Motorsegler darf nur in Übereinstimmung mit den Anweisungen und festgelegten Betriebsgrenzen dieses Flughandbuches betrieben werden.

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	LBA Anerkennung Unterschr.	Eingeordnet Datum
1	0.5, 7.8	DEI-Sicherung TM 843/13	Okt. 1999	03.11.99	
2	0.3, 0.4, 4.8, 5.5	Schmierplan, Handbuch-revision TM 843/16	Jan. 2001	07.02.01	

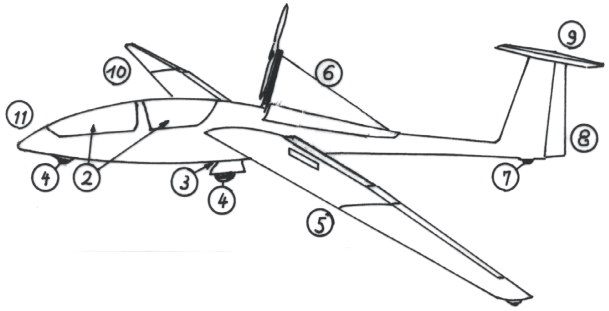
0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt		Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
0		0.0	Juli 99			
		0.1	-			
		0.2	-			
		0.3	Juli 99	Januar 01		
		0.4	Juli 98	Januar 01		
		0.5	"			
		0.6	"			
1		1.1	"			
		1.2	Juli 99			
		1.3	Juli 98			
		1.4	"			
		1.5	"			
		1.6	"			
2	LBA-anerk.	2.1	"			
	"	2.2	"			
	"	2.3	"			
	"	2.4	"			
	"	2.5	"			
	"	2.6	"			
	"	2.7	"			
	"	2.8	"			
	"	2.9	"			
	"	2.10	"			
	"	2.11	"			
	"	2.12	"			
3	"	3.1	"			
	"	3.2	"			
	"	3.3	"			
	"	3.4	"			
	"	3.5	"			
	"	3.6	"			
	"	3.7	"			
4	"	4.1	"			
	"	4.2	"			
	"	4.3	"			
	"	4.4	"			
	"	4.5	"			
	"	4.6	"			
	"	4.7	"			
	"	4.8	"	Januar 01		
	LBA-anerk	4.9	"			

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt		Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
4	LBA-anerk "	4.10	Juli 98			
	"	4.11	"			
	".	4.12	"			
	"	4.13	"			
	"	4.14	"			
	"	4.15	"			
	"	4.16	"			
	"	4.17	"			
	"	4.18	"			
	"	4.19	"			
	"	4.20	"			
	"	4.21	"			
	"	4.22	"			
	"	4.23	"			
	"	4.24	"			
	"	4.25	"			
	"	4.26	"			
	"	4.27	"			
5	"	5.1	Juli 98			
	"	5.2	"			
	"	5.3	"			
	"	5.4	"			
	LBA-anerk.	5.5	"	Januar 01		
		5.6	"			
		5.7	"			
		5.8	"			
		5.9	"			
		5.10	"			
		5.11	"			
6		6.1	"			
		6.2	"			
		6.3	"			
		6.4	"			
		6.5	"			
		6.6	"			
		6.7	"			
		6.8	"			
		6.9	"			
		6.10	"			

B Kontrollen nach dem Aufrüsten Rundgang um das Flugzeug



1. Alle Bauteile der Flugzeugzelle
   a) Alle Teile auf Veränderungen wie kleine Löcher, Blasen, Unebenheiten in der Oberfläche sowie Lackrisse kontrollieren;
   b) Vorder- und Endkanten von Flügeln und Leitwerken auf Risse und Aufplatzungen kontrollieren;
2. Cockpitbereich
   a) Kontrolle des Haubenverriegelungsmechanismus;
   b) Kontrolle des Haubennotabwurfs s. Abschn.7.15 (nicht jedesmal, aber min. alle 3 Monate);
   c) Kontrolle der Sicherung der Hauptbolzen;
   Kontrolle der Sicherungsseile der hinteren Kopfstütze, Beschädigungen;
   d) Kontrolle aller Steuerungselemente auf Zustand und Funktion incl. Ruderprobe;
   e) Kontrolle der Schleppkupplungsbetätigung auf Zustand und Funktion mit Ausklinkprobe;
   f) Fremdkörperkontrolle;
   g) Kontrolle der Instrumente und des Funkgerätes auf Zustand und Funktion;
   h) Kontrolle des Bremsflüssigkeitsstandes;
   i) Kontrolle, ob der Seitenflossentank entleert ist.
   j) Kontrolle des Kraftstoffilters auf Verschmutzung und Schlammbildung;
   k) Kontrolle der Triebwerksbedienelemente;
   l) Kontrolle der Sicherungen (auch der Batteriesicherung)
   m) Ein-Ausfahrmechanismus durch Betätigung in beide Richtungen überprüfen. Die Ausfahrzeit darf 13 Sekunden nicht überschreiten!
   Hinweis: Falls sich das Triebwerk weder mit dem manuellen Schalter noch mit dem Zündschalter ausfahren läßt, so ist zunächst der Sicherungsautomat zu überprüfen
   n) Triebwerk ausfahren.

5.2.3 Startstrecke

Die angegebenen Startstrecken gelten für Start auf trockener ebener Hartbelagpiste ohne Wind und bei einwandfreiem Zustand von Triebwerk, Luftschraube und Flugzeug. Das Startverfahren ist gem. 4.5.2 durchzuführen.

SR Startrollstrecke
S Startstrecke bis auf 15 m Höhe
T Temperatur am Boden
H Druckhöhe, diese errechnet sich näherungsweise wie folgt:
H(m)=(QNH - 1013mb) x 100/11,7+Flugplatzhöhe (m)

20m Spannweite		m = 680 kg		m = 750 kg		m = 815 kg	
H (m)	T (°C)	SR(m)	S(m)	SR(m)	S(m)	SR(m)	S(m)
0	0°	155	275	189	327	223	380
	15°	173	306	210	364	248	423
	30°	191	338	232	403	275	468
500	0°	175	310	213	369	251	428
	15°	195	344	237	410	279	476
	30°	215	381	262	454	309	527
1000	0°	197	349	240	416	283	483
	15°	219	389	267	463	315	537
	30°	243	430	295	512	349	595
1500	0°	223	394	271	470	320	545
	15°	248	439	302	523	356	607
	30°	274	486	334	579	394	672
22m Spannweite		m = 680 kg		m = 750 kg		m = 825 kg	
H (m)	T (°C)	SR(m)	S(m)	SR(m)	S(m)	SR(m)	S(m)
0	0°	152	269	185	321	224	381
	15°	169	300	206	357	249	424
	30°	187	332	228	395	276	469
500	0°	171	304	209	362	252	429
	15°	191	338	232	402	281	477
	30°	211	374	257	445	311	528
1000	0°	193	342	235	408	285	484
	15°	215	381	262	454	317	538
	30°	238	422	290	502	351	596
1500	0°	218	387	266	461	322	547
	15°	243	431	296	513	358	608
	30°	269	477	327	568	396	673

Ebene, harte, trockene Grasbahn verlängert die Startstrecke um 10% bis 15%.

Warnung: Feuchte, weiche Grasbahn kann die Startrollstrecke sehr viel mehr verlängern.