DG Flugzeugbau GmbH
Postfach 4120 76625 Bruchsal
Tel. 07257/890

Technische Mitteilung

Nr.348/13
843/14

Gegenstand : vorderer Fahrwerksbetätigungshebel / Teflonbuchse

Betroffen : DG-500 alle Baureihen, DG-500M Baureihe DG-500MB
ab W.Nr. 5E169 bis W.Nr. 5E199

Dringlichkeit : Maßnahme 1 vor jedem Start bis Maßnahme 2 durchgeführt wurde.
Maßnahme 2 bis 30.04.2000

Vorgang : Bei einer DG-500 hat sich die Teflonbuchse aus der Stoßstange des vorderen Fahrwerksbetätigungshebel ein Stück herausgeschoben. Das führte dazu, dass sich das Fahrwerk nicht mehr ganz ausfahren ließ und eine Landung mit eingefahrenem Fahrwerk durchgeführt werden musste.
Bei W.Nr. vor 5E169 war die Buchse anders verklebt worden, so dass diese W.Nr. nicht betroffen sind.

Maßnahmen : Bezeichnungen siehe Wartungshandbuch Diagramm 7

1. Kontrolle vor jedem Flug ob die Buchse noch ganz in der Stange sitzt.
2. Austausch des Fahrwerksbetätigungshebel 5FW39 gemäss untenstehender Anweisung. Das Ersatzteil wird im Austauschverfahren geliefert.
   Arbeitsanweisung
   a) Fahrwerk einfahren
   b) Hintere Verbindung der Stoßstange lösen, dazu den Splint entfernen und den Splintbolzen herausziehen, die Verbindungsstelle befindet sich im hinteren Cockpit
   c) Die Führungsstange 5St68/2 im vorderen Cockpit abschrauben. 5FW39 mit Führungsstange herausnehmen und die Führungsstange herausziehen
   d) Tauschteil entsprechend montieren, neue Stoppmutter und neuen Splint verwenden

Material : 1 Fahrwerksbetätigungshebel 5FW39
1 Stoppmutter M6 LN9348
1 Splint 1,5x12 DIN 94 zn

Gewicht und Schwerpunktlage : kein Einfluss

Hinweise : Die Maßnahmen können vom Halter selbst durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung bei der nächsten Jahresnachprüfung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 29.02.2000 LBA - anerkannt

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner