**DG Flugzeugbau GmbH**
**Postfach 4120 76625 Bruchsal**
**Tel. 07257/890**

# Technische Mitteilung
Nr. 843-11



| | | |
|---|---|---|
| Gegenstand | : | Nachträglicher Einbau einer Abgastemperaturanzeige |
| Betroffen | : | DG-500M alle W. Nr. |
| Dringlichkeit | : | Keine, optional |
| Vorgang 1. | : | Die Überwachung der Abgastemperaturen ist die beste Möglichkeit Motorschäden durch Überhitzungen auf Grund von übermäßiger Abmagerung des Kraftstoff-Luftgemisches vorzubeugen. Deshalb wurde eine nachrüstbare Lösung entwickelt. Die Anzeige und Warnung bei Überschreitung des Grenzwertes von 650 °C erfolgt über das DEI. Dazu müssen vorderes und hinteres DEI umgebaut werden. |
| Maßnahmen | : | 1. Ausbau und Einsendung von vorderem und hinterem DEI an den Hersteller zum Umbau.<br>2. Wiedereinbau der DEI's.<br>3. Einbau des Nachrüstsatzes gemäß Einbauanleitung EGT 500M.<br>4. Austausch der Seiten 0.1, 0.5 und 7.11 des Flughandbuches. Einheften des Verkabelungsplanes in die Lebenslaufakte.<br>5. Durchführung einer Nachprüfung auf Grund des nachträglichen Einbaus einer Abgastemperaturanzeige gemäß TM 843-11. |
| Material | : | 1. Nachrüstsatz Abgastemperaturanzeige<br>2. Einbauanleitung EGT 500M mit 3 Fotos.<br>3. Verkabelungsplan f. EGT-Anzeige<br>4. Seiten 0.1, 0.5 und 7.11 des Flughandbuches. |
| Gewicht und Schwerpunktlage | : | Einfluß vernachlässigbar |
| Hinweise | : | Durchführung der Maßnahmen 2 und 3 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahmen sind nachprüfpflichtig.<br>Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen. |

Bruchsal den 3.12.98 LBA - anerkannt

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner