DG Flugzeugbau GmbH
Postfach 4120 76625 Bruchsal
Tel. 07257/890

Technische Mitteilung
Nr. 826/38

Gegenstand	:	Kühlluftführung am Motor
Betroffen	:	DG-400, alle Werknummern, wahlweise als Option
Dringlichkeit	:	./.
Vorgang	:	Da die Aluminium-Kühlluftführung 4M22 durch Ermüdung Risse bekommen kann,wurde eine Kühlluftführung aus GFK entwickelt
Maßnahmen	:	1. Die Aluminium-Kühlluftführung 4M22 wird gegen die Kühlluftführung 4RU55 ausgetauscht. Die Formgebung von 4RU55 ist identisch mit derjenigen von 4M22. Die Befestigungsschrauben und die Fiberscheiben werden dabei wieder verwendet. Die Schrauben werden mit Loctite 243 gemäss den Anweisungen s.Abschnitt 4.8.im WHB gesichert und mit den Anzugsmenten gemäss Abschnitt 1.9.10 im WHB festgezogen.
Material	:	1 Stck. Kühlluftführung 4RU55 Loctite 243
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Einfluß vernachlässigbar
Hinweise	:	Die Durchführung der Massnahme kann durch den Halter oder eine sachkundige Person erfolgen Die ordnungsgemässe Durchführung der Massnahme muss in den Betriebsaufzeichnungen durch einen Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung bei der nächsten Jahresnachprüfung bescheinigt werden

Bruchsal den 14.10.1999

LBA – anerkannt

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Alwin Güntert

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks