DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal

Technische Mitteilung
Nr. 826/45

Gegenstand : Kraftstoffanlage - Absperrhähne
Handbuchrevision

Betroffen : DG-400, alle W.Nr.

Dringlichkeit : Maßnahme 1: spätestens beim nächsten periodischen Wechsel der Kraftstoffschläuche
Maßnahme 2: bis spätestens 31.12.2004

Vorgang :
1. Die bisher in der Kraftstoffanlage verwendeten Schnellschlussventile sind nicht mehr erhältlich. Deshalb wurde die Kraftstoffanlage auf andere Hähne umkonstruiert.
   Diese Hähne haben zusätzlich den Vorteil, dass sie keine Gummidichtungen haben und somit nicht alle 6 Jahre ausgewechselt werden müssen.
2. Handbuchrevision

Maßnahmen :
1. Umbau der Kraftstoffanlage gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zu dieser TM.
2. Austausch der folgenden Handbuchseiten, neue Seiten Ausgabe Juni 2004, gekennzeichnet mit TM826/45.
   Flughandbuch: 0.1, 64
   Wartungshandbuch: 0.3, 2a, 3, 12, 13, 34a, 46d, 52, 53, Diagramm 7, Diagramm 8a einfügen

Material : Maßnahme 1:
Arbeitsanweisung 1 zur TM826/45

Austauschsatz Kraftstoffschläuche
1 39001012 für Tillotson Vergaser
oder 1 39001013 für Mikuni Vergaser

1 60507650 Kugelhahn KH 1075 ¼“ mit rotem Griff
2 60507660 gerade Einschraubverschraubung (incl. Überwurfmutter und Schneidring)

1 60000527 Kugelhahn KH1072T PTFE
1 80012130 Innengewindetülle ¼“ 8mm
1 80012131 Aussengewindetülle ¼“ 8mm
1 60507570 Kraftstofffilter Filterfeinheit 200 µ

1 60000674 Rohrschelle mit Gummiprofil 18-15
2 60510952 Kabelbinder 140 x 3,6

1 40660530 Benzinleitungsanschluss 6R53a
1 60000544 Schneidring
1 60000543 Überwurfmutter

1 60507563 Einschraubstutzen Facet 41199

8 60000650 Schlauchschelle 8 - 12 verz. 9 mm

Maßnahme 2: Handbuchseiten s. Maßnahmen

Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Hinweise : Durchführung der Maßnahme 1 nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 17.06.04

LBA – anerkannt

29. JUNI 2004

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

Zugelassen durch die EASA am 9. Juli 2004
mit Zulassungs-Nr. 2004-7325

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner