Muster: DG – 300
W.Nr.: 3E
Baujahr:

Zugelassen für	km/h
Windenstart	130
Flugzeugschlepp	175
Manövergeschwindigkeit V_A	175
Flug bei starker turbulenz	175
Höchstgeschwindigkeit V_{NE}	250

Kunstflug ist nicht zulässig

Höchstgewicht: 450 kg

Trimmplan
Zuladung im Sitz (incl. Fallschirm)
Maximum: 110 kg
Minimum 70 kg
Leichtere Führer müssen das fehlende Gewicht durch Ballast ergänzen

Muster: DG – 300 CLUB ELAN ACRO
W.Nr.: 3E C A
Baujahr:

Zugelassen für	km/h
Windenstart	130
Flugzeugschlepp	175
Manövergeschwindigkeit V_A	175
Flug bei starker turbulenz	175
Höchstgeschwindigkeit V_{NE}	250

Kunstflug ist nicht zulässig

Höchstgewicht: 450 kg (Einziehfahrwerk)
Höchstgewicht: 385 kg (festes Fahrwerk)

Trimmplan
Zuladung im Sitz (incl. Fallschirm)
Maximum: 110 kg
Minimum 70 kg
Leichtere Führer müssen das fehlende Gewicht durch Ballast ergänzen

Muster: DG – 300 ELAN AC
W.Nr.: 3E A
Baujahr:

Zugelassen für	km/h
Windenstart	130
Flugzeugschlepp	175
Manövergeschwindigkeit V_A	175
Flug bei starker turbulenz	175
Höchstgeschwindigkeit V_{NE}	250

Kunstflug ist nicht zulässig

Höchstgewicht: 450 kg

Trimmplan
Zuladung im Sitz (incl. Fallschirm)
Maximum: 110 kg
Minimum 70 kg
Leichtere Führer müssen das fehlende Gewicht durch Ballast ergänzen

Muster: DG – 300 CLUB ELAN
W.Nr.: 3E C
Baujahr:

Zugelassen für	km/h
Windenstart	130
Flugzeugschlepp	175
Manövergeschwindigkeit V_A	175
Flug bei starker turbulenz	175
Höchstgeschwindigkeit V_{NE}	250

Kunstflug ist nicht zulässig

Höchstgewicht: 450 kg (Einziehfahrwerk)
Höchstgewicht: 385 kg (festes Fahrwerk)

Trimmplan
Zuladung im Sitz (incl. Fallschirm)
Maximum: 110 kg
Minimum 70 kg
Leichtere Führer müssen das fehlende Gewicht durch Ballast ergänzen

Flughöhe	m	0-3000	4000	5000	6000
VNE angezeigt	km/h	250	243	230	218