DG Flugzeugbau GmbH
Postfach 4120 76625 Bruchsal
Tel. 07257/890

Technische Mitteilung

Nr. 301/21 DG-100
323/11 DG-200
359/19 DG-300
826/39 DG-400
370/7 DG-600
866/8 DG-600M

Gegenstand	:	Haubensicherung mit gleicher Wirkung wie ein „Rögerhaken“
Betroffen	:	Alle DG- Einsitzer mit einteiliger Haube, die keinen „Rögerhaken“ werksmäßig eingebaut haben, wahlweise.
Dringlichkeit	:	keine
Vorgang	:	Es wurde eine Nachrüstbare Haubensicherung entwickelt, welche die gleiche Wirkung wie der sogenannte „Rögerhaken“ hat, der bei neueren Segelflugzeugkonstruktionen vorgeschrieben ist. Die Haubensicherung soll bewirken, dass die Haube beim Notabwurf um den hinteren Punkt aufklappt. Ohne eine derartige Einrichtung kann die Haube unkontrolliert wegfliegen und dabei eventuell den Piloten treffen. Da die Kraft zum Öffnen der Haube etwas größer wird, wird am linken Haubenrahmen ein zusätzlicher Haubengriff angebracht, um das Öffnen zu erleichtern.
Maßnahmen	:	Einbau der Haubensicherung und des zusätzlichen Haubengriffes gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM301/21.
Material	:	Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM301/21. Material siehe Stückliste in Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM301/21.
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Einfluss vernachlässigbar
Hinweise	:	Durchführung der Maßnahme nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahme ist nachprüfpflichtig. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 25.10.99 LBA - anerkannt

Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

Musterprüfer:
Dipl. Ing. Swen Lehner