Technische Mitteilung Nr. 359/17 Revision 1

Gegenstand	:	Flattervorfall bei Flug mit Winglets gemäß TM359/17
Betroffen	Muster:	DG single seaters
	Baureihe:	alle DG-300 Baureihen, die mit Winglets gemäß TM359/17 ausgerüstet wurden.
Dringlichkeit	:	Vor dem nächsten Flug mit Winglets gemäß TM359/17

Vorgang :

Anlässlich der Flatterflugerprobung für die neuen neo Winglets (TM DG-SS-08) wurden zum Vergleich auch Versuche mit den bisherigen Winglets gemäß TM359/17 durchgeführt.
Dabei wurde festgestellt, dass bei Flug mit Wasserballast in den Tragflügeln die geforderte Flatterfreiheit bis 1,1 x VNE nicht gegeben ist.
Deshalb muss bei Betrieb mit Winglets die VNE und damit einhergehend die Höchstmasse verringert werden. Es wurden dazu die limitierten Werten gemäß TM359/24 Maßnahme A gewählt. Zusätzlich ist Wasserballast in den Flügeln bei Flug mit Winglets nicht mehr zulässig.
Da dazu die Fahrtmessermarkierungen geändert werden müssen, gelten die Geschwindigkeitsbeschränkungen auch für Flug ohne Winglets.
Besonderes Augenmerk ist auch auf die richtige Abdichtung der Querruder zu legen.

Maßnahmen :

1. Die Betriebsgrenzen (Geschwindigkeiten und Massen) werden reduziert, zusätzlich ist Wasserballast in den Flügeln bei Flug mit Winglets nicht mehr zulässig, siehe Flughandbuch Abschnitt 7.3.
2. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe November 2024 gekennzeichnet mit TM359/17 Revision 1 und TM DG-SS-08. Die markierten Änderungen sind zu beachten.
   Flughandbücher aller DG-300 Baureihen: 0.1, 2, 7.1 – 7.5
   Wartungshandbuch DG-300: 0.1, 0.3, 0.4, 0.6, 4.6, 6.1, 8.8 - 8.14 (Diagramme)

Anmerkung: Die geänderten Handbuchseiten gelten auch für die neo Winglets gemäß TM DG-SS-08.

3. Die Fahrtmessermarkierungen ändern, gemäß Flughandbuch Abschnitt 7.3 - Änderung zu Abschnitt 2.3, sofern nicht bereits bei der Durchführung der TM 359/24 geschehen.
4. Das Datenschild im Cockpit austauschen, siehe Wartungshandbuch DG-300 Diagramm 13.
5. Überprüfen, ob die Abdichtungen der Querruder einer der in WHB DG-300 Abschnitt 4.6 beschriebenen Varianten entsprechen und in Ordnung sind. Falls dem nicht der Fall ist, sind die Abdichtungen zu erneuern.

Anmerkung: Bei allen Varianten ist im Gegensatz zur bisherigen WHB Ausgabe die Anbringung eines zusätzlichen Mylar Abdichtbands auf der Flügeloberseite zulässig.

Material :

Handbuchseiten siehe Maßnahme 2
Cockpitdatenschild DG-300 ELAN oder DG-300 Club ELAN oder DG-300 ELAN Acro oder DG-300 Club ELAN Acro.
Falls erforderlich Material zum Abdichten der Querruder siehe WHB DG-300 Abschnitt 4.6.

Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.

Hinweise : Handbuchseiten können von der DG Webseite heruntergeladen werden.
Ein Placardsatz kann bei DG bestellt werden unter Angabe der Werknummer, Kennzeichen, Baujahr, min. und max. Cockpitzuladung und ob TM359/24 Maßnahme A (Beschränkung der Betriebsgrenzen) gilt..

Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden.
Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt.
Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Aviation als Konformitätsbescheinigung.

Die Maßnahmen 1, 2, 4 und 5 können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und gemäß ML.A.801 (b) 3. freizugeben. Die Maßnahme 3 darf nach den Bestimmungen des Part ML nicht vom Pilot/Eigentümer durchgeführt werden. Diese Maßnahme ist gemäß Punkt ML.A.801 (b) 1. durchzuführen und freizugeben.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Aviation:
Tel.: 0049 7251 36660-0, e-mail: info@dg-aviation.de

Bruchsal den
13.Jan.2025



Bearbeiter:
J.B. Wassenaar

Die Änderungen wurden am 25. Feb. 2025 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10086523.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.