ARBEITSANWEISUNG

1. Bremsklappen **entriegeln.**

2. Weitere Arbeiten gem. Zeichnung 3 F 37 wie folgt:

   - Ausschnit Z in Wurzelrippe anbringen
   - 3 F 26/2 von Wurzelrippe losschrauben, herausziehen und von Schlauch entfernen
   - Wurzelrippe nach Zeichnung aufrauhen
   - Stützrippe 1,2,3 herstellen (Zchn. kann als Schablone verwendet werden)
   - Stützrippen 1,2,3 durch Zuschleifen im Flügel einpassen
   - 3 FE 11 und 3 FE 12 sowie das Innengewebe der Flügelschale im Verstärkungsbereich aufrauhen
   - Stützrippe 1 und 2 punktweise mit Polyesterharz positionieren
   - Verstärkung X aus 5x92140 ✳ auf Folie vorlaminieren
   - In Ecken des Verstärkungsbereiches etwas mit Baumwollflocken eingedicktes Harz angeben und Verstärkungsgewebe X einharzen
   - Stützrippe 3 mit etwas Polyesterharz in Wurzelrippe fixieren
   - Wurzelrippe mit Gewebe Y,5x92140 ✳ zuharzen
   - Nach dem Aushärten Bohrungen für 3 F 26/2 wieder öffnen, Schlauch montieren und 3 F 26/2 an Wurzelrippe festschrauben

3. Reparaturbereich bei **entriegelten** Bremsklappen 18 Std. lang mit 54°C tempern.

4. Flugzeug montieren und Bremsklappenverriegelung prüfen und wenn nötig, neu einstellen (WHB S. 9 Pkt. 1.5.2)

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19-20, 7520 Bruchsal 4
Telefon 07257/89-0, Telex 7822410 GLDG
LBA anerkannter Herstellungsbetrieb IB 25
LBA anerkannter luftfahrttechnischer Betrieb IIA 279

Maßnahme 2: Zeichnung 3 F 37 (liegt bei)
Arbeitsanweisung (liegt bei)

Polyesterharz mit Härter

Epoxydharz mit Härter Glycidäther 162
mit Laromin C 260

oder MGS 160 mit Härter 160 A

oder MGS 285 mit Härter 286

Rohacell 51 oder Divynicell 60 oder Sperrholz
5 mm dick

Glasgewebe Interglas 92140

Hinweis: Maßnahme 1 kann vom Halter selbst durchgeführt werden.

Maßnahme 2 ist von einem luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.

Die Maßnahmen sind unter Angabe der TM 359/14 im Bordbuch zu bescheinigen.

Bearbeiter

Bruchsal 4
09.01.1989

Dipl.-Ing. (FH) Alwin Güntert

LBA anerkannt

14. Feb. 1989

LUFTFAHRT-BUNDESAMT BRAUNSCHWEIG

Musterprüfer

Dipl.-Ing. Wilhelm Dirks