Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19-20, 7520 Bruchsal 4
Telefon 07257-1071 Telex 7822410 GLDG
LBA anerkannter Herstellungsbetrieb IB 25
LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb IIA 279

Gegenstand: Massenausgleich der Querruder

Betrifft: DG-300 (ELAN) W.Nr. 3 E 1 bis 3 E 210

Dringlichkeit: innerhalb 30 Tagen

Vorgang: Bei einer DG-300 wurde Querruderflattern mit einer niedrigen Frequenz von ca. 2 Hertz im Geschwindigkeitsbereich von 120 bis 150 km/h festgestellt. Das Flattern wurde durch leichtgängige Querruder ermöglicht. Durch Erhöhung der Ausgleichsmasse konnte das Flattern beseitigt werden.

Maßnahmen:

1. Austausch der Seite 12 des Wartungshandbuches gegen die neue Ausgabe Nov. 1986. Die max. zulässige Rücklastigkeit wird dort von 0,8 kg auf 0,66 kg reduziert.
2. Bei denjenigen DG-300 bei denen die max. Rücklastigkeit der Querruder von 0,66 kg bereits bei der Herstellung oder durch nachträgliche Reparaturen oder Lackierungen überschritten wurde, ist der Massenausgleich zu erhöhen. Arbeitsanweisung siehe Wartungshandbuch Punkt 4.5, S. 22a,b,c.
   Ob bei Ihrer DG-300 bei der Herstellung der Wert von 0,66 kg überschritten wurde, können Sie der beiliegenden Liste entnehmen.
   Im Zweifelsfall ist das Querruder auszubauen und die Rücklastigkeit zu bestimmen.

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19-20, 7580 Bruchsal 4
Telefon 07257-1071 Telex 7838110 (dirk)
LBA anerkannter Herstellungsbetrieb G 15
LBA anerkannter luftfahrttechnischer Betrieb IIA 879

Benötigtes Material:

Maßnahme 1: Wartungshandbuch S. 12

Maßnahme 2: Teflonglasgewebeband 50 x 0,08 mm,
einseitig geätzt ca. 7 m.
1 Rolle Klebefilm 3M No. 465, 9 mm breit,
Pattex oder ähnlicher Kontaktkleber,
2 Stoppmuttern M5 DIN 985-8 zn
Bleikugeln Durchmesser 2 mm (erhältlich im Angel- oder Jagdbedarf),
Epoxid- oder Polyesterharz mit Härter
2 Stahlstangen Durchmesser 5 mm ca. 100 mm lang.

Hinweis: Maßnahme 1 kann vom Halter selbst durchgeführt werden.
Falls Maßnahme 2 erforderlich ist, so ist diese in einem luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und nachzuprüfen. Die Maßnahmen sind unter Angabe der TM 359/11 im Bordbuch zu bescheinigen.
Die Technische Mitteilung Nr. 359/12 ist gleichzeitig durchzuführen.

Bearbeiter

Dipl. Ing. W. Dirks
Musterprüfer

Bruchsal 4
28.11.86

LBA geprüft
07. Jan. 1987

DG 300 Querruder

Werk Nr.	Gewicht / kg 3 - 5,7 kg		Lastigkeit / g max. 660 g	
	links	rechts	links	rechts
3 E 2	4,6	4,6	675	675
3 E 12	3,65	3,55	675	625
3 E 16	3,95	3,9	675	630
3 E 18	3,7	3,7	675	620
3 E 19	3,95	3,9	750	650
3 E 20	3,8	3,7	650	670
3 E 22	3,9	3,9	725	625
3 E 25	3,8	3,8	750	750
3 E 27	3,9	3,9	700	720
3 E 29	3,8	3,7	700	710
3 E 31	3,7	3,7	725	675
3 E 32	3,7	3,65	675	675
3 E 33	3,7	3,7	675	620
3 E 35	4,2	4,2	720	650
3 E 36	3,95	3,85	750	725
3 E 37	3,9	3,8	725	625
3 E 38	3,85	3,6	675	550
3 E 42	3,8	3,75	700	650
3 E 43	3,7	3,65	675	620
3 E 44	3,9	4,2	700	730
3 E 45	4,3	3,65	740	650
3 E 46	3,9	3,65	675	650
3 E 47	3,95	3,85	725	650
3 E 48	3,9	3,9	750	675
3 E 49	3,85	3,8	750	675
3 E 50	3,85	3,95	675	600
3 E 51	4,05	3,95	725	650
3 E 52	3,8	3,75	675	550
3 E 56	4,0	3,8	700	650
3 E 58	3,75	3,65	700	625
3 E 62	3,95	4,00	750	675
3 E 63	3,9	3,9	700	675
3 E 64	3,9	3,65	675	625
3 E 66	3,8	3,75	700	625
3 E 68	3,95	3,9	725	650
3 E 85	3,6	3,5	675	600
3 E 91	3,6	3,8	625	675
3 E 92	3,7	3,65	675	650
3 E 93	3,7	3,7	675	650
3 E 95	3,6	3,6	650	675
3 E 97	3,8	3,7	725	675
3 E 98	3,65	3,7	625	700
3 E 101	3,7	3,75	650	675
3 E 102	3,8	3,75	725	725
3 E 109	3,65	3,65	675	625

DG 300 Querruder

Werk Nr.	Gewicht / kg		Lastigkeit / g	
	3 - 5,7 kg		max. 660 g	
	links	rechts	links	rechts
3 E 116	3,7	3,7	700	625
3 E 117	3,65	3,6	675	625
3 E 119	3,85	3,85	675	650
3 E 131	3,70	3,55	675	650

Bruchsal 4 11/1986

W. Dirks

Dipl.Ing. W. Dirks