16. ...2. 1984	Technische Mitteilung	301-9 323-3 359-1 826-4

Gegenstand:	Einbau eines ELT-Notsenders EB-2 B (CD)
Betroffen:	DG-100 (G), DG-100 (G) Elan, DG-200, DG-300 , DG-400 wahlweise alle Werknummern und Baureihen
Dringlichkeit:	Vor Durchführung eines Fluges in einem Land, in dem der Betrieb eines Notfunkgerätes vorgeschrieben ist. Sonst keine.
Vorgang:	Der ELT-Notsender EB-2B(CD) muß nach dem Einbauplan E-ELT(1) oder E-ELT(2) des Flugzeugherstellers eingebaut werden.
Maßnahmen:	Einbau gemäß Einbauplan E-ELT(1) oder E-ELT(2). Die Einbaupläne sind Bestandteil dieser TM. Die zugehörigen Betriebsanweisungen sind der L-Akte beizuheften.
Material:	1 Notfunkgerät Mar Tech EB-2B(CD) einschließlich dazugehöriger Gerätehalterung 4 Schrauben M 6 x 20 DIN 933 8.8 4 Scheiben 6,4 DIN 9021 4 Scheiben 6,4 DIN 125 4 Stoppmuttern M 6 DIN 985.8 Filz selbstklebend 3 dick ca. 120 x 120 Gummizug Ø 6 ca. 300 lang.
Gewicht und Schwerpunktlage:	Gewicht: 1,5 kg; Schwerpunktlage: kein Einfluß
zugehörige Betriebsanweisungen:	DAP Service manual, Emergency locator Transmitters EB-2B(CD) Eagle and EB-2B W Dolphin.
Hinweise:	Der Einbau ist von einem LTB mit entsprechender Berechtigung durchführen zu lassen und in den Betriebsaufzeichnungen zu vermerken.

7520 Bruchsal 4, den 09.03.1984

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19-21, 7520 Bruchsal 4
Telefon 07257/1071, Telex 782210 CLDG
LBA anerkannter Herstellungsbetrieb 13 25
LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb II A 279

LBA anerkannt :

15. März 1984

Luftfahrt-Bundesamt Braunschweig