Gegenstand : Handbuchrevisionen

Betroffen Muster: DG single seaters
Baureihen: DG-100, DG-100G, DG-100 ELAN, DG-100G ELAN
DG-200, DG-200/17, DG-200/17C
DG-300, DG-300 ELAN, DG-300 Club ELAN, DG-300 ELAN Acro,
DG-300 Club ELAN Acro
DG-400
DG-600, DG-600/18, DG-600M, DG-600/18M

Dringlichkeit : Vor der nächsten Instandhaltung oder jährlichen Nachprüfung, spätestens bis zum 31.08.2010

Vorgang : Für die oben genannten Baureihen wurden die Wartungshandbücher und bei den DG-100 Baureihen auch die Flughandbücher in ein neues, einheitliches Format gebracht. Dabei wurden die Handbücher der verschiedenen Baureihen, soweit sinnvoll, zusammengefasst.
Bedingt durch das neue Format sind die Informationen größtenteils auf anderen Seiten zu finden, als in den ursprünglichen Ausgaben. Deshalb sind bei dieser Revision nicht nur einzelne, sondern alle Seiten auszutauschen.
Alle Handbücher wurden entsprechend den neuesten Erkenntnissen aktualisiert.

Maßnahmen : DG-100, DG-100G, DG-100 ELAN, DG-100G ELAN:
Alle Seiten des bisherigen Flughandbuches austauschen gegen das Flughandbuch für das Segelflugzeug DG-100 Ausgabe Dezember 2009,
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-100 Ausgabe Dezember 2009

DG-200, DG-200/17, DG-200/17C:
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-200 Ausgabe Dezember 2009

DG-300, DG-300 ELAN, DG-300 Club ELAN, DG-300 ELAN Acro,
DG-300 Club ELAN Acro:
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-300 Ausgabe Dezember 2009

DG-400:
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-400 Ausgabe Dezember 2009

DG-600, DG-600/18:
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-600 Ausgabe Dezember 2009
DG-600M, DG-600/18M:
Alle Seiten des bisherigen Wartungshandbuches austauschen gegen das Wartungshandbuch für den und Motorsegler DG-600M Ausgabe Dezember 2009

Alle Baureihen: Die Handbuchseiten und andere Dokumente, die sich inhaltlich geändert haben, sind im Änderungsstand des jeweiligen Handbuches angegeben. Die Änderungen sind auf den Seiten durch einen vertikalen Strich am rechten Rand markiert und zu beachten.

Material : Handbücher siehe Maßnahmen.
Diese sind beim Musterbetreuer DG Flugzeugbau GmbH zu beziehen und nur für das Luftfahrzeug gültig, dessen W.Nr. auf dem Deckblatt eingedruckt ist.

Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Instandhaltung oder die jährliche Prüfung der Lufttüchtigkeit dürfen gemäß EASA Teil M M.A.401 nur durchgeführt werden, wenn die aktuell gültigen Handbücher vorhanden sind.

Parallel zu den Handbuchrevisionen wird von der EASA ein neues Kennblatt EASA.A.239 mit der Musterbezeichnung „DG single seaters“ erstellt, in welchem die LBA Kennblätter 301, 323, 359, 826, 370 und 866 zusammengefasst sind.

Die diversen sachlichen Änderungen gegenüber den letzten Änderungen der ursprünglichen Handbücher, die bei diesen Handbuchrevisionen vorgenommen wurden, werden nicht mehr in die ursprünglichen Handbücher eingepflegt, das gilt auch für alle zukünftigen Handbuchänderungen.

Bruchsal den 31.05.2010

Bearbeiter: W. Dirks

Die Handbücher siehe Maßnahmen wurden am 13.07.2010 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10030926