Gegenstand: Einbau eines ELT-Notsenders EB-2 B (CD)

Betroffen: DG-100 (G), DG-100 (G) Elan, DG-200, DG-300 , DG-400 wahlweise alle Werknummern und Baureihen

Dringlichkeit: Vor Durchführung eines Fluges in einem Land, in dem der Betrieb eines Notfunkgerätes vorgeschrieben ist. Sonst keine.

Vorgang: Der ELT-Notsender EB-2B(CD) muß nach dem Einbauplan E-ELT(1) oder E-ELT(2) des Flugzeugherstellers eingebaut werden.

Maßnahmen: Einbau gemäß Einbauplan E-ELT(1) oder E-ELT(2). Die Einbaupläne sind Bestandteil dieser TM.
Die zugehörigen Betriebsanweisungen sind der L-Akte beizuheften.

Material: 1 Notfunkgerät Mar Tech EB-2B(CD) einschließlich dazugehöriger Gerätehalterung
4 Schrauben M 6 x 20 DIN 933 8.8
4 Scheiben 6,4 DIN 9021
4 Scheiben 6,4 DIN 125
4 Stoppmuttern M 6 DIN 985.8
Filz selbstklebend 3 dick ca. 120 x 120
Gummizug Ø 6 ca. 300 lang.

Gewicht und Schwerpunktlage: Gewicht: 1,5 kg; Schwerpunktlage: kein Einfluß

zugehörige Betriebsanweisungen: DAP Service manual, Emergency locator Transmitters EB-2B(CD) Eagle and EB-2B W Dolphin.

Hinweise: Der Einbau ist von einem LTB mit entsprechender Berechtigung durchführen zu lassen und in den Betriebsaufzeichnungen zu vermerken.

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengraben 15-2[illegible] 7520 Bruchsal 4
Telefon 07257[illegible]
LBA anerkannter [illegible]
LBA anerkannter [illegible]

7520 Bruchsal 4, den 09.03.1984

LBA anerkannt :

15. März 1984

