Technische Mitteilung Nr. TM800-51

Gegenstand	:	Alternative Zahnriemen
Betroffen	Muster Baureihen:	DG-800 DG-800 B, DG-800 B MW, DG-808 C
Dringlichkeit	:	Maßnahme 1: empfohlen Maßnahme 2: optional
Vorgang	:	In der Vergangenheit gab es Lieferverzögerungen bei den zugelassenen Zahnriemen. Um die Ersatzteilverfügbarkeit in Zukunft zu verbessern, sollen Zahnriemen anderer Hersteller verwendet werden können.
Maßnahmen	:	1. Handbuchrevision: Folgende Handbuchseiten gegen mit TM800-51 gekennzeichneten Seiten (Ausgabe September 2026) austauschen. Markierte Änderungen sind zu beachten. Wartungshandbuch DG-800 B: 0.2, 0.5, 8.1 Wartungshandbuch DG-800 B MW: 1, 4, 91 Wartungshandbuch DG-808 C: 0.2, 0.5, 8.1 2. Die folgenden Zahnriemen dürfen alternativ zu den bisher verwendeten Zahnriemen eingebaut werden: Continental CONTI_SYNCHROCHAIN gemäß Zeichnung 8M128-2. Mitsuboshi Giga_Torque_gemäß Zeichnung 8M128-3. Zahnriemen gemäß Wartungshandbuch einbauen.
Material	:	Maßnahme 1: Handbuchseiten (s. oben) Maßnahme 2: Zahnriemen mit Artikelnummer: 60554012 Zahnriemen 8M128-2 (Mitsuboshi Giga Torque) oder 60554013 Zahnriemen 8M128-3 (CONTISYNCHROCHAIN)
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Einfluss vernachlässigbar
Hinweise	:	Handbuchseiten und Arbeitsanweisung werden mit dem Material verschickt. Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden. Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt. Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Aviation als Konformitätsbescheinigung. Die Maßnahmen 1 können vom Piloten/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Piloten/Eigentümer zu prüfen und gemäß ML.A.801 (b) 3. freizugeben. Die Maßnahmen 2 dürfen nach den Bestimmungen des Part ML nicht vom Pilot/Eigentümer freigegeben werden. Diese Maßnahmen sind gemäß Punkt ML.A.801 (b) 1. oder (b) 2. freizugeben. Bei Fragen zu dieser TM bitte DG Aviation kontaktieren: Tel.: +49 (0) 7251 36660-0, E-Mail: info@dg-aviation.de

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.

Bruchsal, den
29.09.2026

Die Änderungen wurden am 29.09.2026 unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 mit der Minor Change Nr. TM800-51 genehmigt.

W. Dirks

Bearbeiter:
Wilhelm Dirks

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.