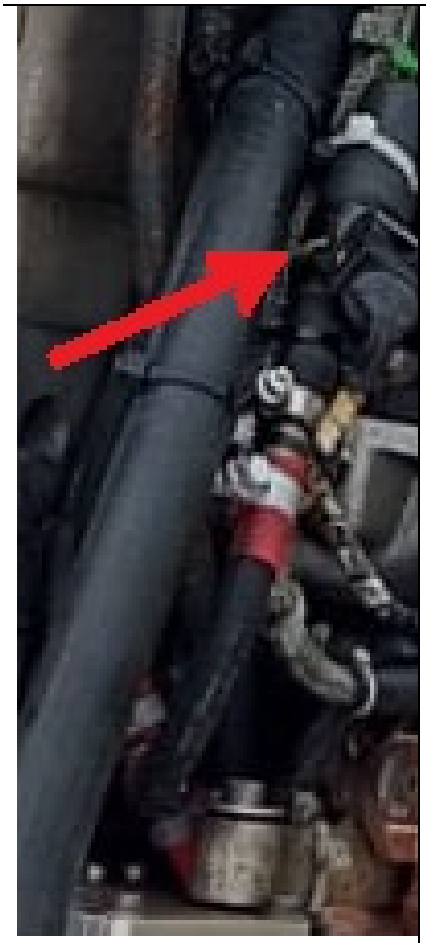
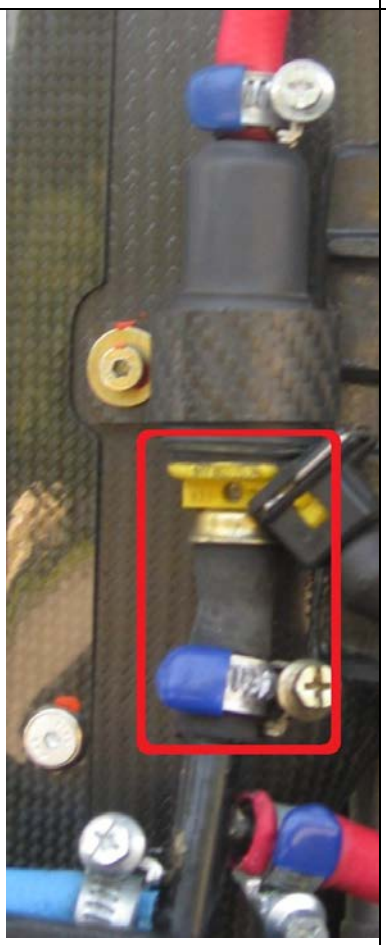
Arbeitsanweisung zu TM 800-54, 500-18

1. Prüfen, ob das Flugzeug von der TM betroffen ist
   Es sind alle motorisierten DG-500 und DG-800 betroffen, die am Primerventil einen mit einer Presshülse befestigten Kraftstoffschlauch besitzen (siehe nachfolgende Abbildungen).

   Flugzeuge mit neuerem Primerventil ohne Presshülse an der Leitung sind nicht betroffen.

DG-500		DG-800
		
Primer 5M43	Primer 8M259	Primer 8M259

2. Primerventil ausbauen

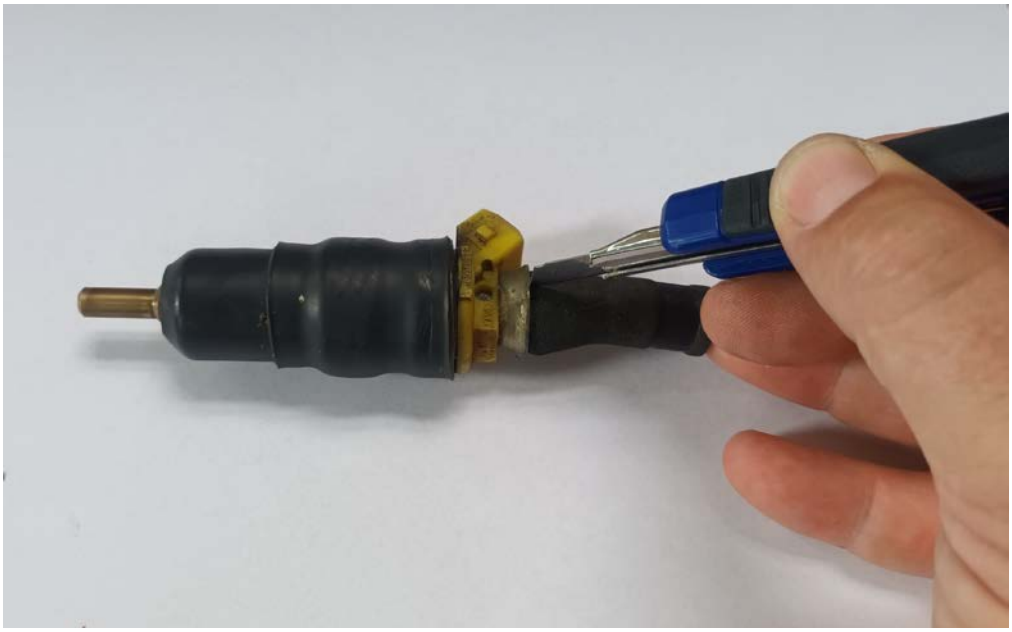
   Hierzu Motor ausfahren. Kabelbinder entfernen und CFK-Schelle am Primerventil demontieren, um diesen auszubauen.

3. Altes Schlauchstück entfernen
   Hinweis: Es ist möglich, dass der Schlauch durch die Alterung bereits sehr steif ist.

   Wenn dies der Fall ist, hilft ein seitlicher Schnitt am Schlauch entlang.

   Falls der Schnitt allein nicht ausreicht, um den Schlauch zu lösen, können Sie den durchgeschnittenen Schlauch mit einem Schraubendreher oder einer Zange heraushebeln.

   Achtung: Achten Sie beim Schneiden und beim Aufhebeln darauf, das Metall des darunterliegenden Schlauchanschlusses nicht zu beschädigen (zu zerkratzen).





4. Neuen Schlauch befestigen
   Der neue, 40 mm lange Schlauch mit einem Durchmesser von 7,5 mm (ISO 7840 A1) wird gemäß Diagramm 8 im Wartungshandbuch mit zwei Schlauchschellen vom Typ S70-8 befestigt.
5. **ACHTUNG:** Achten Sie beim Anziehen der Schraube darauf, diese nicht zu fest anzuziehen; das erforderliche Drehmoment liegt knapp unter 3 Nm (2,2 ft-lb). Sie können überprüfen, ob die Schlauchschelle richtig sitzt, indem Sie leicht am Schlauch ziehen. Der Schlauch darf sich nicht vom Ansaugventil lösen.
6. Einbau des Primers

   Anschließend das Primerventil wieder mit den neuen Schlauchschellen montieren und mit Kabelbindern sichern.

   Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Schlauchschelle so angebracht ist, dass die Schläuche nirgendwo „Scheuern“ können. Beim DG 500M kann es erforderlich sein, die CFK-Klemme zusammen mit dem Grundierungsventil leicht nach vorne zu neigen.

   Hinweis: Die Schraube an der CFK-Schelle, welche den Primer befestigt, ist mit Loctite 243 zu sichern und mit Schraubensicherungslack zu markieren.



vorher



nachher