Technische Mitteilung Nr. 3056

Gegenstand	:	15m neo Winglets LS3
Betroffen	Muster:	LS Sailplanes
	Baureihen:	LS3 und LS3-a
Dringlichkeit	:	Optional als Nachrüstung
Vorgang	:	Es wurden neue, aerodynamisch optimierte Winglets, genannt neo-Winglets, für die LS3 entwickelt. Im Laufe der Entwicklung wurde entschieden eine höhere Sicherheit gegen Flattern zu erreichen, dazu wurde VNE auf 260 km/h und die maximale Abflugmasse auf 450 kg verringert. Der Wasserballast wurde auf 100 Liter begrenzt.
Maßnahmen	:	1. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Dezember 2025, gekennzeichnet mit TM 3056. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten. Flughandbuch LS3: 0.5, 0.6, 1.1 – 1.4, 1.6, 1.8, 2.2, 3.1 – 3.3, 3.6, 3.8, 3.10 Flughandbuch LS3-a: 0.5, 0.6, 1.1 – 1.4, 1.6, 1.8, 2.2, 3.1 – 3.3, 3.6, 3.8, 3.10 Wartungshandbuch LS3: 0-1, 0-3, 0-4, 0-6, 1-1, 1-2, 1-6, 3-1, 3-2, 3-4, 4-1, 4-3, 4-4, 5-3, 6-1, 6-3, 6-5, 8-1, 10-1 2. Installation der Flügelteilung und der neo Winglets gemäß Einbauanweisung TM3056 FE-33-01. 3. Umbau des Wasserballastsystems gemäß Arbeitsanweisung TM3056 FE-33-02. 4. Änderung der Fahrtmessermarkierungen gemäß Wartungshandbuch, Abschnitt 8.1. 5. Wägung durchführen und Cockpitzuladung (min. und max.) neu bestimmen nach Wartungshandbuch, Abschnitt 2.2. Die Werte sind an folgenden Stellen einzutragen: • Wägebericht • Flughandbuch, Blatt 1.5 • Cockpit unterhalb der Instrumentenabdeckung. • Cockpit auf dem neuen Datenschild, s. Maßnahme 6. 6. Das Datenschild im Cockpit austauschen, siehe Wartungshandbuch, Abschnitt 6.5. 7. Überprüfen, ob die Abdichtungen der Ruder gemäß Wartungshandbuch, Abschnitt 4.1, ausgeführt sind. Ggf. sind die Abdichtungen zu erneuern.
Material	:	Einbauanweisung TM3056 FE-33-01 mit dem darin aufgeführten Material (Artikelnummer **10000580**). Arbeitsanweisung TM3056 FE-33-02 mit dem darin aufgeführten Material (Artikelnummer **10000588** bei Verkleinerung bestehender Wassersäcke bzw. Artikelnummer **10000589** bei Umrüsten auf neue, kleinere Wassersäcke). Cockpitdatenschild LS3 bzw. LS3-a gemäß TM3056. Handbuchseiten, siehe Maßnahme 1.
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Neue Wägung erforderlich

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.

Technische Mitteilung Nr. 3056

Hinweise : Handbuchseiten und Arbeitsanweisungen werden mit dem Material verschickt.

Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.
Teile (außer Standardteile) und Materialsätze dürfen nur eingebaut werden, wenn ein EASA Form 1 für diese Produkte vorliegt.
Bei Standardteilen gilt die Rechnung von DG Aviation als Konformitätsbescheinigung.

Die Maßnahme 1 kann vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und gemäß ML.A.801 (b) 3. freizugeben.

Die Maßnahmen 2 - 7 dürfen nach den Bestimmungen des Part ML nicht vom Pilot/Eigentümer durchgeführt werden. Diese Maßnahmen sind gemäß Punkt ML.A.801 (b) 1. freizugeben.

Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Aviation:
Tel.: 0049 7251 36660-0, E-Mail: info@dg-aviation.de.

Bruchsal,
den 06. Feb. 2026

Bearbeiter:
J.B. Wassenaar

Die Änderungen wurden am 26. Feb. 2026 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10089346

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.780 genehmigt.