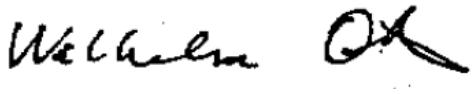
Empfehlung für Ersatzteilbestellungen.

Bitte versuchen Sie mit den Angaben des Wartungshandbuches die genaue Bezeichnung der Ersatzteile festzustellen und diese bei der Bestellung durchzugeben. Nur so ist eine schnelle und fehlerfreie Ersatzteillieferung gewährleistet.

Die Bezeichnungen finden Sie in den Abschnitten Systembeschreibungen und Arbeitsanleitungen und insbesondere in den Diagrammen des Wartungshandbuches.

Mit freundlichen Grüßen

DG Aviation GmbH



Dipl, Ing. W. Dirks

Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

0 Allgemeines

0.1 Berichtigungsstand des Wartungshandbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum
0.1	alle	Zusammenfassung und neues einheitliches Format der ursprünglichen Ausgaben der Wartungshandbücher der Baureihen DG-800S und DG-808S	Dezember 2009
0.2	0.8, 1.5, 1.6, 1.8, 1.11, 1.12, 2.1, 2.3, 2.6, 4.2, 4.3, 4.7, 4.9, 5.1, 6.1 - 6.3	Diverse sachliche Änderungen gegenüber den letzten Änderungen der ursprünglichen Wartungshandbücher	Dezember 2009
1	0.1, 0.3, 1.2, 1.3	TM800/50 Einstellung Höhenruder Spiel	Dezember 2023
2	Deckblatt, 0.1	TM DG-G-17 Deckblatt aktualisiert	August 2025
3	0.0, 0.1, 0.3, 0.5, 0.7, 1.2, Zeichnung 1 St 038	TM800/52 Handsteuer, Aufhängung des Steuerknüppels, Sicherung der Gelenklager	September 2025

Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
0	0.0	Dezember 2009	September 25		
	0.1	siehe Änderungsstand			
	0.2	"			
	0.3	"			
	0.4	"			
	0.5	"			
	0.6	"			
	0.7	Dezember 2009	September 25		
	0.8	"			
1	1.1	Dezember 2009			
	1.2	"	Dezember 23	September 25	
	1.3	"	Dezember 23		
	1.4	"			
	1.5	"			
	1.6	"			
	1.7	"			
	1.8	"			
	1.9	"			
	1.10.	"			
	1.11	"			
	1.12	"			
	1.13	"			
	1.14	"			
2	2.1	Dezember 2009			
	2.2	"			
	2.3	"			
	2.4	"			
	2.5	"			
	2.6	"			
	2.7	"			

Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Diagramm	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
1	Mai 1999			
2	Mai 1999			
3	Dez. 2009			
4	Nov. 1993			
5	Dez. 2009			
6	Nov. 1993			
7	Nov. 1993			
7a	Febr. 2003			
8	Febr. 2003			
9	Febr. 2003			
Anhang				
6EP18	18.05.88			
8EP38	07.08.95			
8V96	19.12.94			
1 St 038	01.09.25			

Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

Abschnitt Inhalt Seite
4.4 Ausbau und Einbau des Fahrwerks (Hauptrad) 4.3
4.5 Beseitigung von Spiel der Klapphaube 4.4
4.6 Ausbau und Wiedereinbau der Flaperons 4.5
4.7 Ruderspaltabdichtungen und Turbulatoren 4.6
4.8 Ermittlung der Rudermomente der Flaperons 4.10

5 Schwerpunktwägung 5.1

6 Instrumenten- und Zubehörauswahlliste 6.1
6.1 Fahrtmesser (Messbereich 0- 300 km/h) 6.1
6.2 Höhenmesser 6.1
6.3 Anschnallgurte 6.1
6.4 Kompass 6.2
6.5 UKW - Sende- und Empfangsgerät 6.2
6.6 Variometer 6.2
6.7 Wendezeiger 6.3
6.8 Außenthermometer 6.3
6.9 Geräte, die nicht zur Mindestausrüstung gehören: 6.3

7 Liste der Spezialwerkzeuge etc. 7.1

8 Teileliste 8.1
8.1 Ruderspaltabdichtungen und Turbulatoren 8.1

9 Anhang 9.1
9.1 Ausrüstungsliste 9.1

Diagramme

1 Höhensteuerung, Trimmung
2 Seitensteuerung, Fahrwerk
3 Querruder-, Wölbklappen und Bremsklappensteuerung, rumpfseitig
4 Flaperon - und Bremsklappensteuerung, flügelseitig
5 Schleppkupplungen, Wasserballastanlage DG-800S und DG-808S Version Classic
6 Anlagen für statischen und Gesamtdruck
7 Beschilderung DG-800S
7a Beschilderung DG-808S
8 Wasserballastanlage DG-808S Version Competition Flügel
9 Wasserballastanlage DG-808S Version Competition Rumpf

Anhang

6EP18 Einbauplan Dräger O2-Anlage
8EP38 Einbauplan für ELT ACK
8V96 Zeichnung Vorrichtung zur Bestimmung der statischen Momente der Flaperons
1 St 038 Zusätzliche Sicherungen des Handsteuers gem. TM800/52

Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

1.2 Höhensteuerung und Trimmung

1.2.1 Steuerungssystem

Siehe Diagramm 1 und Zeichnung 1 St 038

1.2.2 Höhenruderausschläge und Toleranzen

nach oben:	46 ± 2 mm
nach unten:	46 ± 2 mm

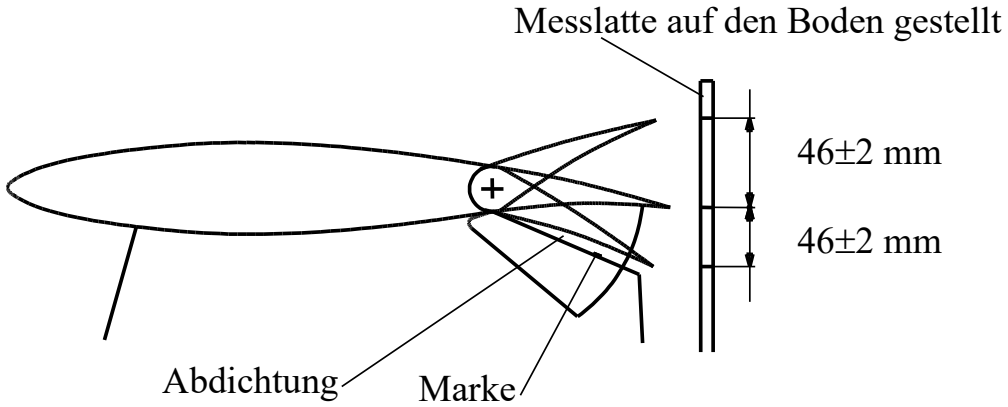
Messung bei 134 mm von Drehachse, d.h. direkt neben dem Ausschnitt für das Seitenruder

Das Ausmessen muss folgendermaßen geschehen:

Meßlatte auf den Boden stellen.

Höhenruder auf 0 stellen. Dazu die Markierung an der Abdichtung mit der Oberkante der Seitenflosse zur Deckung bringen.

0-Stellung auf der Meßlatte anzeichnen. Von diesem Messpunkt aus die Ausschläge gemäß Skizze messen.



1.2.3 Anschläge

Die Anschläge befinden sich im Handsteuer.

Einstellbar mit Gabelschlüssel SW 10.

1.2.4 Spiel

Bei festgelegtem Ruder und Ruder in Nullstellung darf das Spiel am oberen Ende des Steuerknüppels gemessen ± 1.5 mm betragen.

Spiel im automatischen Höhenruderanschluss

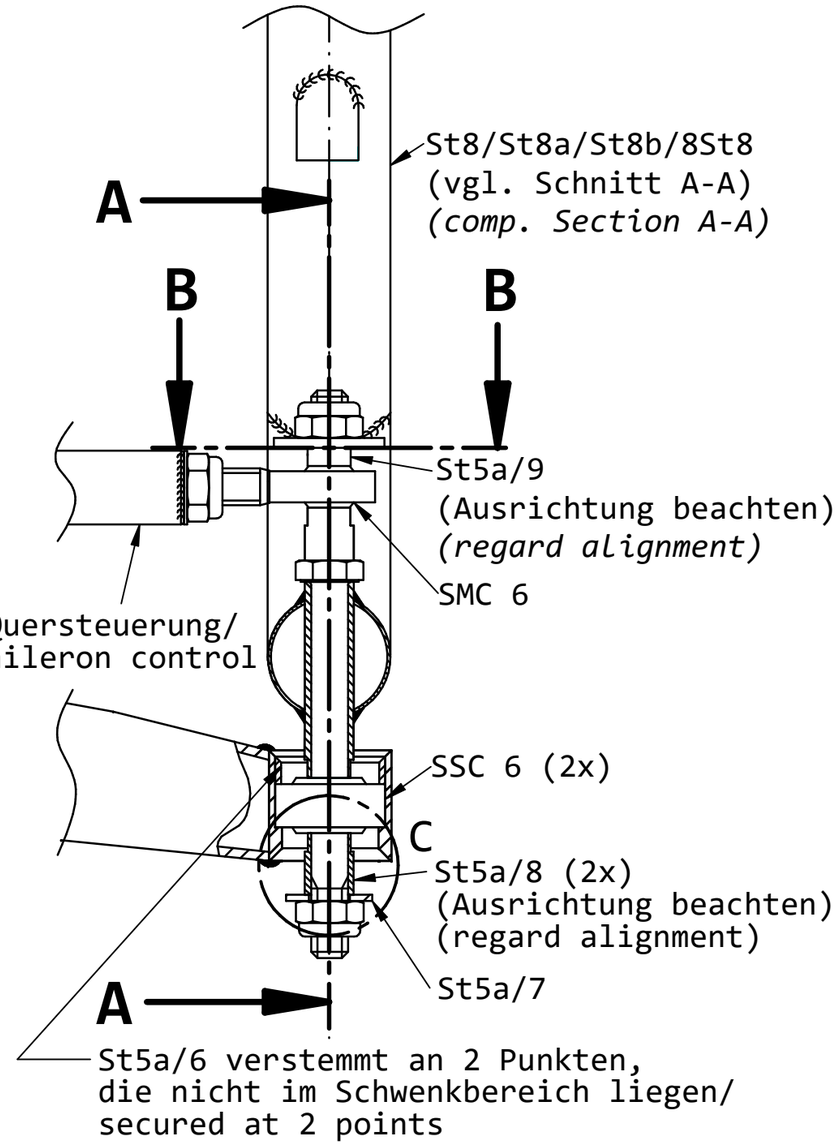
Im automatischen Höhenruderanschluss soll in Nullstellung kein merkliches Spiel spürbar sein.

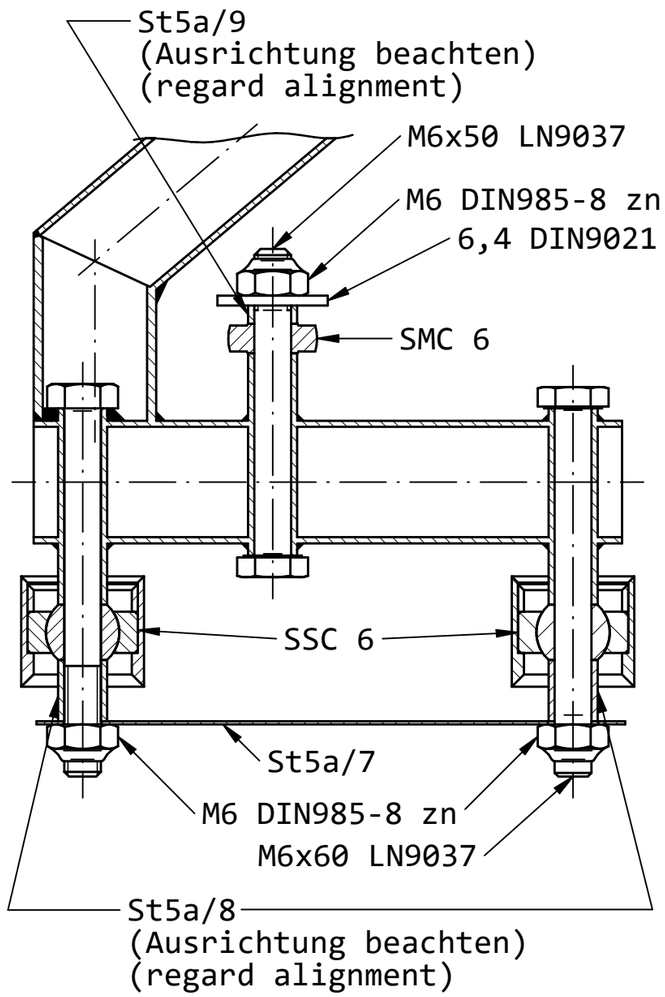
Eventuelles Spiel kann durch Hineindrehen der Einstellschraube am Trichter verringert werden.

Warnung: Wenn die Einstellschraube zu weit hineingedreht wird, kann die Rolle im Trichter klemmen und nicht oder nur mit größerer Kraft im Trichter nach vorne geschoben werden. Das Höhenleitwerk wird sich dann nur schwer oder gar nicht beim Montieren nach hinten schieben lassen. Dadurch wirkt jedes Mal eine Biegekraft auf den Stoßstangenkopf, der dadurch langfristig abbrechen könnte.

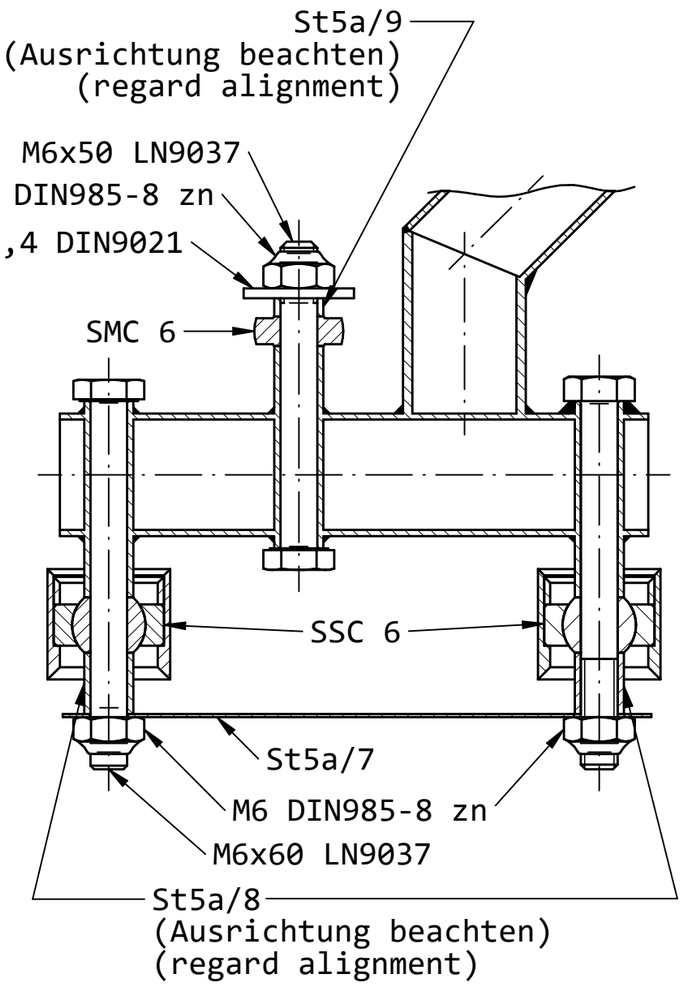
Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

Diese Zeichnung ist Eigentum der DG Aviation GmbH.
Nicht ausdrücklich freigegebene Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte ist verboten.
DG Aviation GmbH.

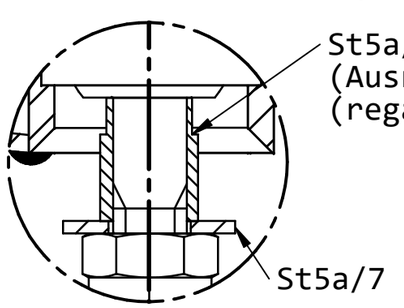




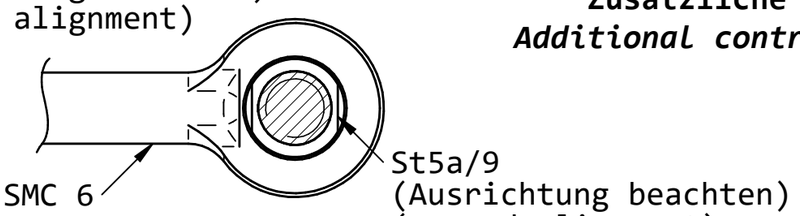
A-A
(bei/with St8/St8a/8St8)



A-A
(bei/with St8b)



C (2:1)



B-B (2:1)

Zusätzliche Sicherungen des Handsteuers gemäß TM DG-SS-10 bzw. TM 800/52
Additional control column safeguard according to TN DG-SS-10 resp. TN 800/52

Ausg.	Beschreibung	ab W-Nr.	Name/Datum
-	Erstausgabe		E. Scharf 01.09.2025

Gepr. (MPI) J. B. Wassenaar 01.09.2025 | Freig. (MPL) W. Dirks 01.09.2025

Zeichnungsnummer: 1 St 038

Titel: **Handsteuersicherung/ Control Column Safeguard**

Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1

76646 Bruchsal | Otto-Lilienthal-Weg 2

Maßstab 1	Maßstab 2	Einheiten	Projektion	Format	Seite	Status
1:1	(2:1)	mm [inch]		DIN A3	1 / 1	Musterunterlage

Projekt: DG single seaters, DG-800 | Ausg. .0

INCH / MILLIMETER