Berichtigungsstand des Wartungshandbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum
1	2, 3, 4, 25, 28, 49, 91, 93, 8E101, 8E105	TM873/27 Handbuchrevision	November 2001
2	1 - 5, 43, 44, 92, Diagramm 11	TM800/44 Kraftstoffschläuche	Oktober 2016
3	1-6, 33, 34, 44, 93, Diagramme 3, 9	TM800/45 Handbuchrevision	Juli 2017
4	1-3, 5, 45-47, 47 a, 48, 49	TM800/49 Handbuchrevision, Lebensdauer des Zahnriemens	Mai 2023
5	1, 2, 8 - 10	TM800/50 Einstellung Höhenruder Spiel	Dezember 2023
6	Deckblatt, 1	TM DG-G-17 Deckblatt aktualisiert	August 2025
7	1, 2, 4, 8, Zeichnung 1 St 038	TM800/52 Handsteuer, Aufhängung des Steuerknüppels, Sicherung der Gelenklager	September 2025

Inhaltsverzeichnis **Seite/Ausgabe**

0	Laufzeit und Lebensdauerbefristung	5	Mai 23
	Wartungsunterlagen	6	Juli 17
1.	**Systembeschreibungen und Einstelldaten**		
1.1	Einstelldaten Flügel und Leitwerk	7	Nov. 96
1.2	Höhensteuerung und Trimmung	8	Sep. 25
	"	9	Dez. 23
1.3	Seitensteuerung	10	Dez. 23
1.4	Quer- und Wölbklappensteuerung	11	" "
	"	12	" "
1.5	Bremsklappensteuerung, Radbremse	13	" "
1.6	Fahrwerk	14	" "
1.7	Schleppkupplungen	15	" "
1.8	Wasserballastanlage	15	" "
1.9	Massenausgleich der Ruder	16	"
1.10	Tangentialspiel der Flügel	17	"
1.11	Triebwerk	18	April 96
	"	19	" "
	"	20	" "
1.12	Ein- Ausfahrmechanismus	21	" "
	"	22	" "
1.13	Kraftstoffanlage	23	"
	"	24	".
	"	25	Nov. 01
	"	26	April 96
1.14	Elektrische Anlage	27	" "
	"	28	Nov. 01
	"	29	April 96
	"	30	" "
	"	31	" "
	"	32	" "
2.	**Kontrollen**		
2.1	Tägliche Kontrolle	33	Juli 17
2.2	Intervallkontrollen	33	" "
	"	34	Juli 17
2.3	Kontrolle nach einer harten Landung	35	Nov. 97
	"	36	" "
	"	37	" "
2.4	Prüfungsablauf zur Erhöhung der Betriebszeit	38	" "
		39	" "
2.5	Inspektionsmethoden	39	" "

Inhaltsverzeichnis **Seite/Ausgabe**

4.21	Abschnitt nicht belegt		
4.22	Eichanweisung für die Tankanzeige im DEI	80 81	April 96 " "
4.23	Abschnitt nicht belegt	(82)	
4.24	Ermittlg. d. Rudermomente d. Flaperons	83	Nov. 96
4.25	Einbau von optionalen Teflonglasgewebe S-Schlaufenabdichtung der Flaperons	84 (85)	" "
5.	Schwerpunktwägung	86	Nov. 96
	"	87	" "
6.	Instrumenten- und Zubehörauswahlliste	88	" "
	"	89	April 96
7.	Liste der Spezialwerkzeuge	90	" "
8.	Teileliste	91	Nov. 01
	"	92	Oktober 16
	"	93	Juli 17
	"	94	April 96

Diagramme		**Ausgabe**
1	Höhensteuerung, Trimmung	Nov. 93
2	Seitensteuerung, Fahrwerk	" "
3	Quer-, Wölbklappen und Bremsklappensteuerung, rumpfseitig	Juli 17
4	Flaperon- und Bremsklappensteuerung, flügelseitig	Nov. 93
5	Schleppkupplungen, Wasserballastanlage	" "
6	Anlagen für statischen und Gesamtdruck	" "
7	Beschilderung	April 96
8	Triebwerk	" "
9	Kühlwassersystem	Juli 17
10a	Ein- Ausfahrmechanismus Typ Stross	Nov. 96
10b	Ein- Ausfahrmechanismus Typ Magnetic	" "
11	Kraftstoffsystem	Oktober 16
12	Spornrad	Nov. 93
14	Motordeckelsteuerung und Fangseil	April 96

Anhang

Ausrüstungsliste		95	Nov. 96
Prüflisten für die 25 Stunden Kontrolle etc.		96	" "
EFWK	Einbauplan Fahrwerksklappen		Okt. 87
6EP27 M	Einbauplan Dräger 02-Anlage		28.08.90
8EP35	Einbauplan Kraftstofftanks im Flügel		12.10.93
8EP38	Einbauplan für ELT ACK		7.08.95
8M110	Zeichnung Zusammenbau Propellerkopf		20.03.95
8V96	Zeichnung		19.12.94
W40	Zeichnung Abzieher f. untere Riemenscheibe		04.02.95
W51	Zeichnung Hakenschlüssel		20.11.96
8E101	Schaltplan		12.11.01
8E102	Verkabelungsplan (DINA1 in Lebenslaufakte		09.01.96
8E105	Ergänzg. zu Verkabelungsplan 8E102 TM873/27		09.11.01
1 St 038	Zusätzliche Sicherungen des Handsteuers gem. TM800/52		01.09.25

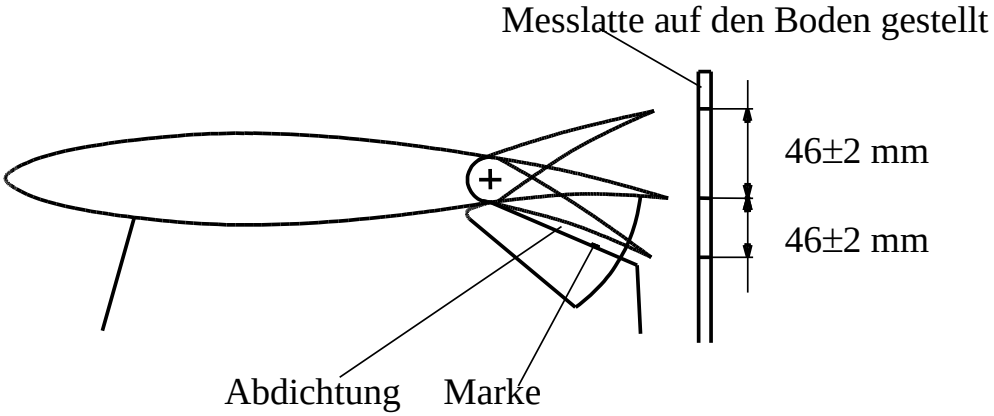
1.2 Höhensteuerung und Trimmung

1.2.1 Steuerungssystem

Siehe Diagramm 1 und Zeichnung 1 St 038

1.2.2 Höhenruderausschläge und Toleranzen

nach oben 46 ±2 mm
nach unten 46 ±2 mm
bei 134 von Drehachse
Das Ausmessen kann folgendermaßen geschehen:
Messlatte auf den Boden stellen.
Höhenruder auf 0 stellen. Dazu die Markierung an der Abdichtung mit der Oberkante der Seitenflosse zur Deckung bringen.
0-Stellung auf der Messlatte anzeichnen.
Von diesem Messpunkt aus die Ausschläge gemäß Skizze messen.



1.2.3 Anschläge

Die Anschläge befinden sich im Handsteuer. Einstellbar mit Gabelschlüssel SW10.

1.2.4 Spiel

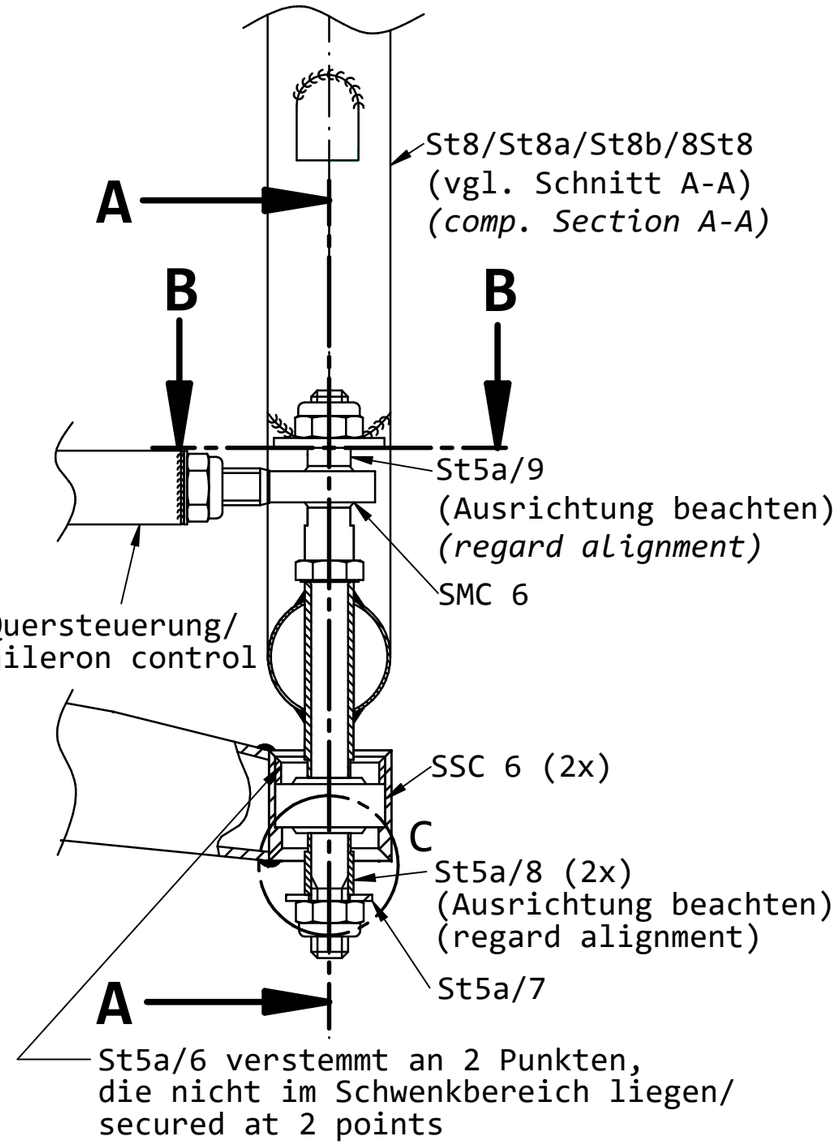
Bei festgelegtem Ruder und Ruder in Nullstellung darf das Spiel am oberen Ende des Steuerknüppels gemessen ± 1.5 mm betragen.

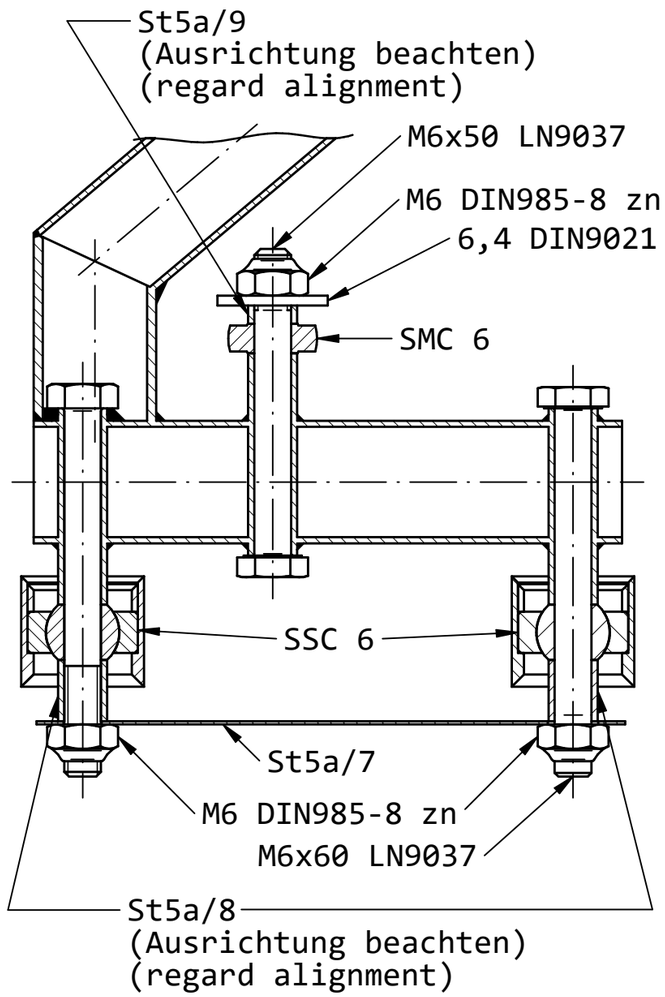
Spiel im automatischen Höhenruderanschluss

Im automatischen Höhenruderanschluss soll in Nullstellung kein merkliches Spiel spürbar sein.
Eventuelles Spiel kann durch Hineindrehen der Einstellschraube am Trichter verringert werden.

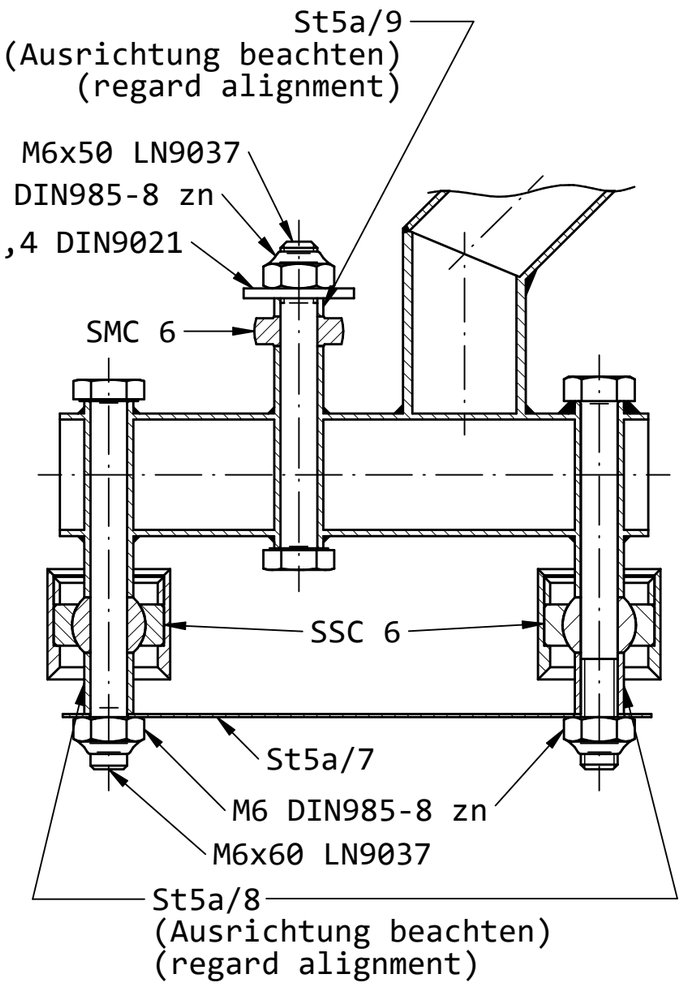
Warnung: Wenn die Einstellschraube zu weit hineingedreht wird, kann die Rolle im Trichter klemmen und nicht oder nur mit größerer Kraft im Trichter nach vorne geschoben werden. Das Höhenleitwerk wird sich dann nur schwer oder gar nicht beim Montieren nach hinten schieben lassen. Dadurch wirkt jedes Mal eine Biegekraft auf den Stoßstangenkopf, der dadurch langfristig abbrechen könnte.
Deshalb muss nach Verstellen der Einstellschraube geprüft werden, ob sich die Rolle leicht im Trichter nach vorne schieben lässt.

Diese Zeichnung ist Eigentum der DG Aviation GmbH.
Nicht ausdrücklich freigegebene Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte ist verboten.
DG Aviation GmbH.

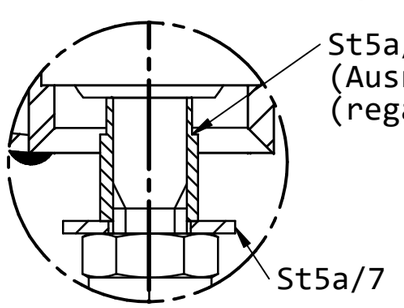




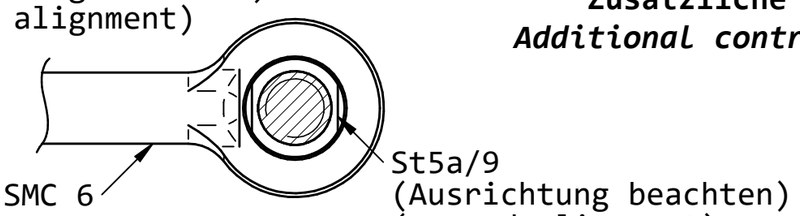
A-A
(bei/with St8/St8a/8St8)



A-A
(bei/with St8b)



C (2:1)



B-B (2:1)

Zusätzliche Sicherungen des Handsteuers gemäß TM DG-SS-10 bzw. TM 800/52
Additional control column safeguard according to TN DG-SS-10 resp. TN 800/52

Ausg.	Beschreibung	ab W-Nr.	Name/Datum
-	Erstausgabe		E. Scharf 01.09.2025

Gepr. (MPI) J. B. Wassenaar 01.09.2025 | Freig. (MPL) W. Dirks 01.09.2025

Zeichnungsnummer: 1 St 038

Titel: **Handsteuersicherung/ Control Column Safeguard**

Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1

76646 Bruchsal | Otto-Lilienthal-Weg 2

Maßstab 1	Maßstab 2	Einheiten	Projektion	Format	Seite	Status
1:1	(2:1)	mm [inch]		DIN A3	1 / 1	Musterunterlage

Projekt: DG single seaters, DG-800 | Ausg. .0

INCH / MILLIMETER