Empfehlung für Ersatzteilbestellungen.

Bitte versuchen Sie mit den Angaben des Wartungshandbuches die genaue Bezeichnung der Ersatzteile festzustellen und diese bei der Bestellung durchzugeben. Nur so ist eine schnelle und fehlerfreie Ersatzteillieferung gewährleistet.

Die Bezeichnungen finden Sie in den Abschnitten Systembeschreibungen und Arbeitsanleitungen und insbesondere in den Diagrammen des Wartungshandbuches und in den Teilelisten in Abschnitt 8.

Mit freundlichen Grüßen

DG Aviation GmbH



Dipl, Ing. W. Dirks

Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

0 Allgemeines

0.1 Berichtigungsstand des Wartungshandbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum
0.1	alle	Neues einheitliches Format der ursprünglichen Ausgabe des Wartungshandbuches DG-800	Dezember 2009
0.2	0.11, 1.4, 1.12, 1.15, 1.26, 2.1, 2.2, 2.6, 3.2, 3.7, 4.2, 4.10, 4.19, 4.24, 4.32, 5.1, 6.1 – 6.3, 8.1, 8.3, TM873/33 mit Arbeitsanweisung Rev.1, 4E30 Service Info 61/06 4R14, Service-Info 63/07 mit Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM826/22 und Zeichnung 4M81	Diverse sachliche Änderungen gegenüber der letzten Änderung des ursprünglichen Wartungshandbuches	Dezember 2009
1	0.1, 0.3 – 0.6, 0.8, 0.11, 3.4, 3.7, 3.8, 8.2, Diagramm 11	TM800/44 Kraftstoffschläuche	Oktober 2016
2	0.1, 0.3 - 0.6, 0.11, 0.12, 1.4, 1.24, 2.1, 2.2, 3.4, 8.1, 8.3, Diagramm 3,	TM800/45 Handbuchrevision	Juli 2017
3	0.1, 0.3, 1.2 - 1.4	TM800/50 Einstellung Höhenruder Spiel	Dezember 2023
4	Deckblatt, 0.1	TM DG-G-17 Deckblatt aktualisiert	August 2025
5	0.0, 0.1, 0.3, 0.6, 0.10, 1.2, Zeichnung 1 St 038	TM 800/52 Handsteuer, Aufhängung des Steuerknüppels, Sicherung der Gelenklager	September 2025

Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
0	0.0	Dezember 09	September 25		
	0.1	Siehe Berichtigungsstand			
	0.2	"	"		
	0.3	"	"		
	0.4	"	"		
	0.5	"	"		
	0.6	"	"		
	0.7	Dezember 09			
	0.8	"	Oktober 2016		
	0.9	"			
	0.10	"	September 25		
	0.11	"	Oktober 2016	Juli 2017	
	0.12	"	Juli 2017		
1	1.1	Dezember 09			
	1.2	"	Dezember 23	September 25	
	1.3	"	Dezember 23		
	1.4	"	Juli 2017	Dezember 23	
	1.5	"			
	1.6	"			
	1.7	"			
	1.8	"			
	1.9	"			
	1.10.	"			
	1.11	"			
	1.12	"			
	1.13	"			
	1.14	"			
	1.15	"			
	1.16	"			
	1.17	"			
	1.18	"			
	1.19	"			
	1.20	"			
	1.21	"			
	1.22	"			
	1.23	"			
	1.24	"	Juli 2017		
	1.25	"			
	1.26				

Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Fortsetzung)

Diagramm	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
1	Nov. 93			
2	Nov. 93			
3	Nov. 93	Juli 2017		
4	Nov. 93			
5	Nov. 93			
6	Nov. 93			
7	Nov. 93			
8	August 01			
9	Nov. 93			
11	Nov. 93	Oktober 2016		
12	Nov. 93			

Anhang	Ausgabe	ersetzt/	ersetzt/	ersetzt/
8EP35	12.10.93			
EFWK	Okt. 87			
6EP27M	28.08.90			
8EP28	26.01.94			
8M71	1.10.93			
W33	9.03.88			
W34	24.03.88			
0-2/92	20.03.92			
8E1	19.11.93			
8E2	18.11.93			
8V96	19.12.94			
TM873/33 mit	23.08.06			
Arbeitsanweisung	12.02.10			
4E30	14.07.06			
Service Info 1/86	9.11.06			
4R14	12.12.06			
Service-Info 63/07 mit Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM826/22 und Zeichnung 4M81	28.03.07			
1 St 038	01.09.25			

Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

Anhang

8EP35	Einbauplan Kraftstofftanks im Flügel
EFWK	Einbauplan Fahrwerks klappen
6EP27M	Einbauplan Dräger O2-Anlage
8EP28	Einbauplan für ELT
8M71	Zeichnung Zündboxen und Propellerbremse
W33	Zeichnung Spezialschlüssel
W34	Zeichnung Spezialschlüssel
0-2/92	Service Info
8E1	Schaltplan(DIN A 2 in Lebenslaufakte)
8E2	Verkabelungsplan(DIN A l in Lebenslaufakte)
8V96	Zeichnung Vorrichtung zur Bestimmung statische Momente
TM873/33 mit	Triebwerk-Zündanlage
Arbeitsanweisung	„
Zeichnung 4E30	Änderung der Verkabelung für Ducati Elektronic Zündboxen 432372501
Service Info 1/86	Getriebemotor mit Bremse für Spindeltrieb
Zeichnung 4R14	Spindeltrieb Zusammenstellung
Service-Info 63/07	Anlasser für Motor Rotax 505
mit Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM826/22 und Zeichnung 4M81	
1 St 038	Zusätzliche Sicherungen des Handsteuers gem. TM800/52

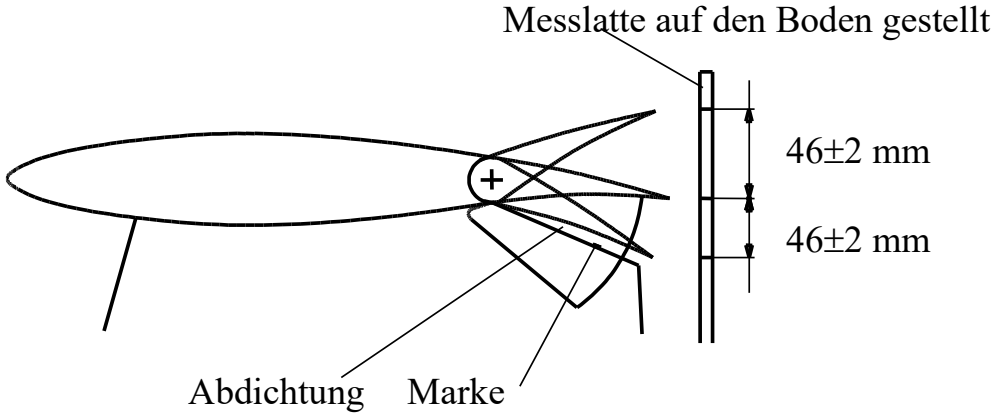
Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

1.2 Höhensteuerung und Trimmung

1.2.1 Steuerungssystem siehe Diagramm 1 und Zeichnung 1 St 038

1.2.2 Höhenruderausschläge und Toleranzen

nach oben 46 ±2 mm
nach unten 46 ±2 mm
bei 134 von Drehachse
Das Ausmessen kann folgendermaßen geschehen:
Messlatte auf den Boden stellen.
Höhenruder auf 0 stellen. Dazu die Markierung an der Abdichtung mit der Oberkante der Seitenflosse zur Deckung bringen.
0-Stellung auf der Messlatte anzeichnen.
Von diesem Messpunkt aus die Ausschläge gemäß Skizze messen.
Messlatte am Boden aufgestellt



1.2.3 Anschläge

Die Anschläge befinden sich im Handsteuer.
Einstellbar mit Gabelschlüssel SW 10.

1.2.4 Spiel

Bei festgelegtem Ruder und Ruder in Nullstellung darf das Spiel am oberen Ende des Steuerknüppels gemessen ± 1.5 mm betragen.

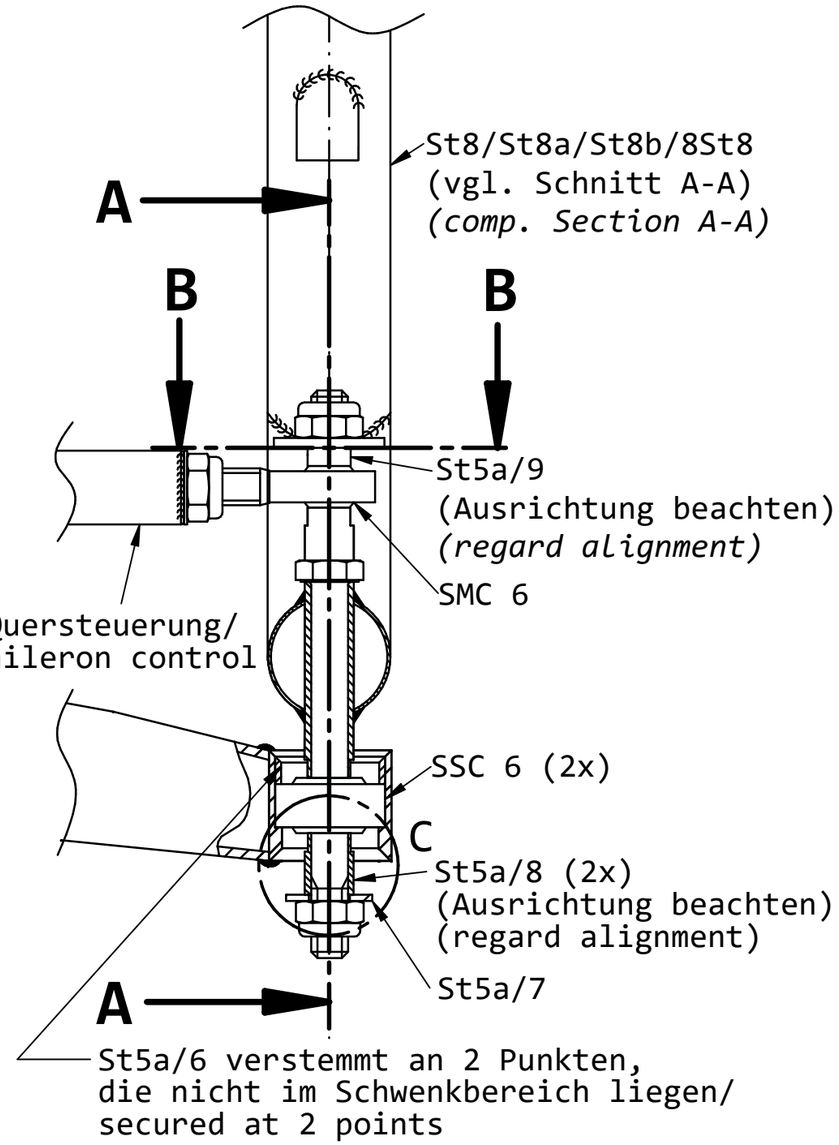
Spiel im automatischen Höhenruderanschluss

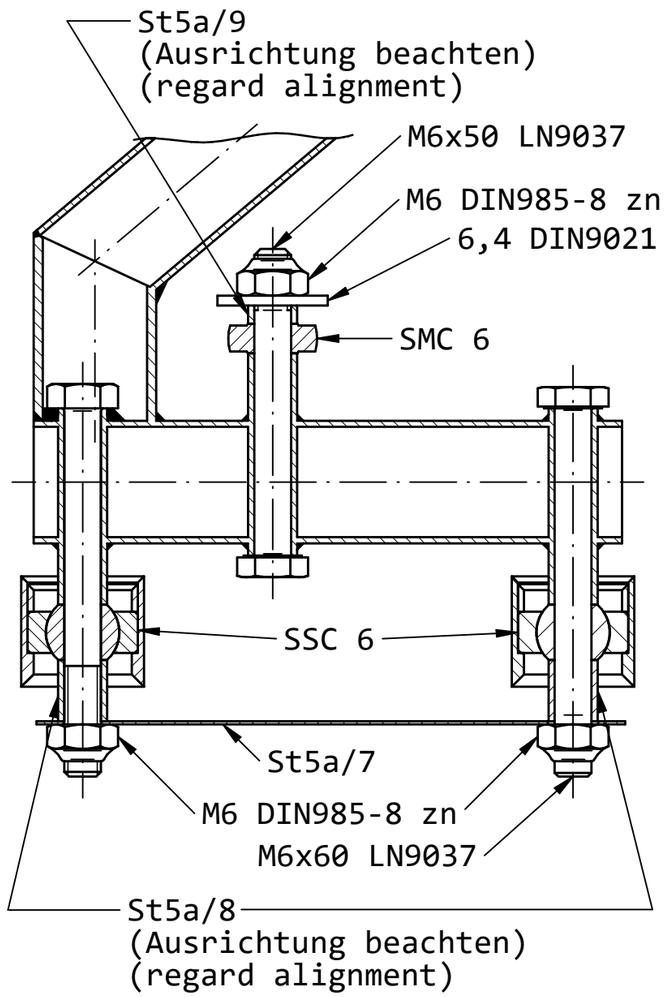
Im automatischen Höhenruderanschluss soll in Nullstellung kein merkliches Spiel spürbar sein.
Eventuelles Spiel kann durch Hineindrehen der Einstellschraube am Trichter verringert werden.

Warnung: Wenn die Einstellschraube zu weit hineingedreht wird, kann die Rolle im Trichter klemmen und nicht oder nur mit größerer Kraft im Trichter nach vorne geschoben werden. Das Höhenleitwerk wird sich dann nur schwer oder gar nicht beim Montieren nach hinten schieben lassen. Dadurch wirkt jedes Mal eine Biegekraft auf den Stoßstangenkopf, der dadurch langfristig abbrechen könnte.
Deshalb muss nach Verstellen der Einstellschraube geprüft werden, ob sich die Rolle leicht im Trichter nach vorne schieben lässt.

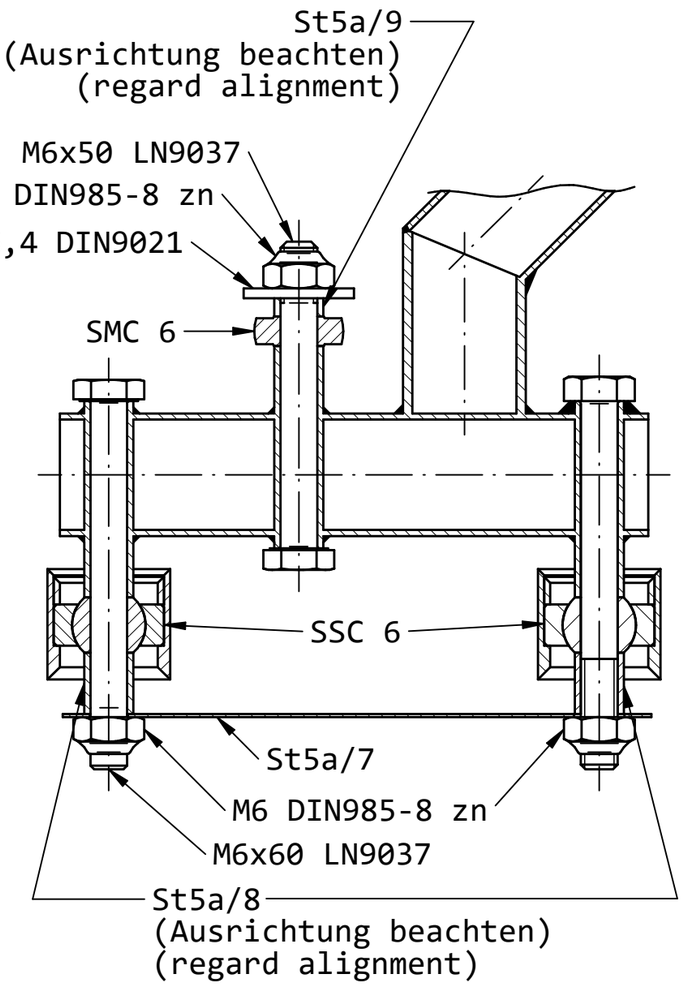
Copyright DG Aviation GmbH - jegliche Kopie oder Veröffentlichung ist untersagt
Handbuch nur gültig zusammen mit dem aktuellen Deckblatt

Diese Zeichnung ist Eigentum der DG Aviation GmbH.
Nicht ausdrücklich freigegebene Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte ist verboten.
DG Aviation GmbH.

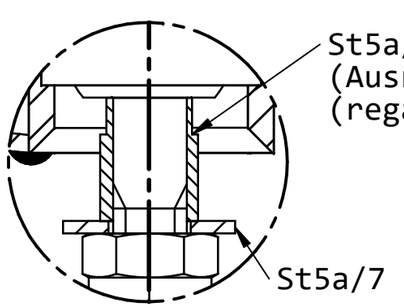




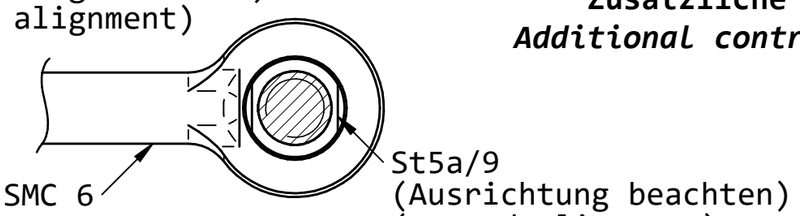
A-A
(bei/with St8/St8a/8St8)



A-A
(bei/with St8b)



C (2:1)



B-B (2:1)

Zusätzliche Sicherungen des Handsteuers gemäß TM DG-SS-10 bzw. TM 800/52
Additional control column safeguard according to TN DG-SS-10 resp. TN 800/52

Ausg.	Beschreibung	ab W-Nr.	Name/Datum
-	Erstausgabe		E. Scharf 01.09.2025

Gepr. (MPI) J. B. Wassenaar 01.09.2025 | Freig. (MPL) W. Dirks 01.09.2025

Zeichnungsnummer: 1 St 038

Titel: **Handsteuersicherung/ Control Column Safeguard**

Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1

76646 Bruchsal | Otto-Lilienthal-Weg 2

Maßstab 1	Maßstab 2	Einheiten	Projektion	Format	Seite	Status
1:1	(2:1)	mm [inch]		DIN A3	1 / 1	Musterunterlage

Projekt: DG single seaters, DG-800 | Ausg. .0

INCH / MILLIMETER