DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchal

Service Info
Nr. 99-17

Gegenstand	:	Bekanntgabe der EASA AD No. 2017-0225 und des Schroth SB 40.073-25-01, betreffend Schroth Anschnallgurte, die in Luftfahrzeugen, die in der Kategorie Aerobatic (voll Kunstflug) zugelassen sind.
Subject	:	Introducing EASA AD No. 2017-0225 and Schroth SB 40.073-25-01, concerning Schroth seat harness used in aircraft approved in the aerobatic category (CAT A).
Betroffen Applicability	:	DG-single seaters, Baureihe/variant DG-300 ELAN Acro + DG-300 Club ELAN Acro DG-500, Baureihe/variant DG-500 ELAN Trainer + DG-500 ELAN Orion bei Betrieb mit Spannweite 17,2m und 18m / when operated with 17,2m wingtips or 18m wingtips DG-1000, Baureihe/variant DG-1000S und DG-1000T bei Betrieb mit Spannweite 17,2m und 18m ohne Winglets / when operated with 17,2m wingtips or 18m wingtips without winglets
Dringlichkeit	:	Innerhalb 30 Tagen ab dem Inkrafttreten der AD 2017-0225, d.h. bis 31.12.2017
Effectivity	:	30 days after the effective date of the AD 2017-0225, which means up to December 31, 2017
Vorgang	:	Es wurde berichtet, dass sich einzelne Gurte aus dem Gurtschloss ohne Betätigung des Gurtschlosses gelöst haben. Untersuchungen haben ergeben, dass durch wechselnde Belastungen, die sich beim Kunstflug ergeben, Schäden an den Verbindungsteilen entstehen können, die dazu führen können, dass sich die Verbindung zu einem oder mehreren Gurten lösen kann
Reason	:	Occurrences were reported of individual latches of the restraint system unfastened from the buckle without prior activation of the release mechanism. Investigation determined that, for certain buckles, certain load patterns that occur during aerobatic flying may result in high abrasive wear of the buckle retaining pins and/or the latches, eventually leading to unintended release of the latch(es).
Maßnahmen	:	(1) Innerhalb 30 Tagen ab dem Inkrafttreten der AD 2017-0225, d.h. bis 31.12.2017 muss gemäß dem Schroth SB 40.073-25-01 festgestellt werden, ob die Gurtschlösser betroffen sind. Sofern betroffen, ist ein Hinweisschild an jedem Instrumentenbrett „NO AEROBATICS ALLOWED“ anzubringen. Die AD ist als Handbuchergänzung im Flughandbuch einzuheften. (2) Nach Ersatz der Gurtschlösser durch die Fa. Schroth können die Hinweisschilder wieder entfernt werden und die AD aus dem Flughandbuch herausgenommen werden. Die revidierte Betriebsanweisung für die Anschnallgurte (CMM) ist in die Lebenslaufakte einzuheften (von der web-site der Fa. Schroth herunterladen: https://www.schroth.com/en/segments/aviation/service/cmm.html) **Wichtiger Hinweis:** Die Anschnallgurte müssen alle 5 Jahre ausgetauscht werden, sofern Kunstflug Kategorie Aerobatic durchgeführt wird.
Instructions	:	(1) Within 30 days after the effective date of the AD 2017-0225, which means up to December 31. 2017 it must be determined according to Schroth SB 40.073-25-01, if the buckle is affected. If affected install a placard “NO AEROBATICS ALLOWED“ on the instrument panel. File the AD as manual amendment to the AFM. (2) After replacement of the buckle by the Schroth factory, the placards may be removed and remove the AD from the AFM. File the revised instructions for the restraint system (CMM) to the aircraft log (please download from the Schroth web-site: https://www.schroth.com/en/segments/aviation/service/cmm.html). **Caution:** The seat harnesses must be exchanged every 5 years if the aircraft is used for Aerobatics in Category Aerobatic.

Anlagen/Attachments	:	EASA AD No. 2017-0225_1, Schroth SB 40.073-25-01 (leider keine deutschen Ausgaben verfügbar)
Hinweise/Remarks	:	Bitte kontaktieren Sie die Fa Schroth bezüglich des Austausches der Gurtschlösser: Please contact the Schroth company for replacement of the buckles: Melanie Thiekoetter <Melanie.Thiekoetter@eu.schroth.com>
	:	

Bruchsal 30.11.2017

Author:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

