DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchal

Service Info
Nr. 73-11

Gegenstand : Motor: Anspringverhalten bei warmem Motor, Probleme beim Abstellen

Betroffen : DG-1000T

Dringlichkeit : Bei Bedarf

Vorgang :
1. Bei einigen DG-1000T Motoren bereitet es Probleme, den Motor am Boden anzulassen, wenn er noch warm ist.
2. Da der DG-1000T Motor für jeden Zylinder eine eigene Zündanlage hat, kommt es bei defekter Zündspule oder unterbrochener Kurzschlussleitung dazu, dass der Motor nach Abschalten der Zündung noch auf einem Zylinder weiterläuft. Dabei treten starke Vibrationen auf. Dass kann dazu führen, dass der Schalter für die Stellung in der der Propeller abbremsen soll, nicht richtig schaltet und das Triebwerk weiter einfährt, so dass der Propellerstopper nach vorne fährt und mit dem drehenden Propeller kollidiert.

Massnahmen :
1. Wenn der Motor am Boden angelassen wird, sollte er möglichst nicht noch einmal abgestellt werden. Falls dies doch erforderlich ist, so empfehlen wir, nicht die Zündung auszuschalten, sondern bei im Leerlauf laufendem Motor den Brandhahn zu schließen. Sobald die Motordrehzahl zunimmt (Motor magert ab), die Zündung ausschalten. Wenn der Motor steht, den Brandhahn wieder öffnen. Falls der Motor gleich wieder angelassen werden soll, so geht das bei noch geschlossenem Brandhahn noch etwas besser. Sobald der Motor anspringt und Gas annimmt, den Brandhahn wieder öffnen.
2. Falls festgestellt wird, dass der Motor nach dem Ausschalten der Zündung unrund weiterläuft, sollte die Zündung sofort wieder eingeschaltet werden und der Motor über den Brandhahn abgestellt werden. Wenn der Motor steht Zündung ausschalten und normal einfahren, den Brandhahn wieder öffnen. Den Fehler vor dem nächsten Start beheben.

Bruchsal den 16.12.2011

Bearbeiter: W. Dirks

