DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal

Service Info
Nr. 59-06

Gegenstand	:	Fahrwerkswarnung
Betroffen	:	DG-1000S und DG-1000T bis W.Nr. 10-73 (ab 10-74 serienmäßig)
Dringlichkeit	:	31.07.2006
Vorgang	:	Bei einigen DG-1000 wurde der Schalter, der das Signal bei ausgefahrenem Fahrwerk für die Fahrwerkswarnung gibt, beschädigt, so dass die Warnung nicht mehr erfolgte. Deshalb wird jetzt ein anderer Schalter verwendet, der sehr robust ist.
Maßnahmen	:	1. Ausbau des bisherigen Schalters mit dem Halteblech. 2. Einbau des neuen Schalters mit Halteblech 10R143/1 gemäß Einbauplan 10EP35 Ausgabe b bei der DG-1000S oder 10EP54 Ausgabe a bei der DG-1000T. 3. Die beiden Kabel sind vom Schalter abzuschneiden und stattdessen Ringkabelschuhe anzucrimpen. Kabel s. Einbauplan an dem Schalter anschrauben. 4. Den Schalter durch Verbiegen seines Blechhebels so einstellen, dass er erst schaltet kurz bevor der Nockens an Stoßstange 10FW38 ganz unten ist (1-2mm Weg).
Material	:	Zeichnung 10M143 Ausgabe a Einbaupläne 10EP35 Ausgabe b bei der DG-1000S oder 10EP54 Ausgabe a bei der DG-1000T 1 Stck. Mikroschalter 164-025-05 1 Stck. Halterung 10R143/1 2 Stck. Schraube M3x20 DIN84-4.8 zn 2 Stck. Stoppmutter M3 DIN985-8 zn 2 Stck. Ringkabelschuhe RSQ 7103 A 3,5-1
Gewicht und Schwerpunktlage	:	Einfluss vernachlässigbar
Hinweise	:	Die Maßnahmen können vom Halter durchgeführt werden.

Bruchsal den 17.05.2006

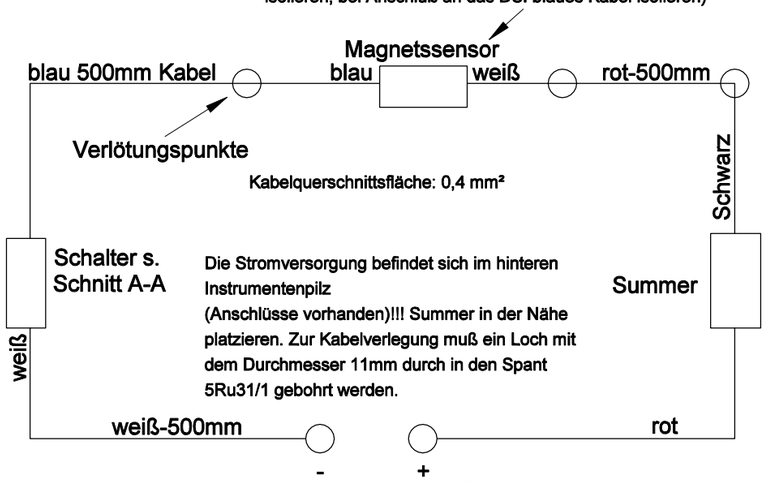
Bearbeiter:
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks

Dieses Service Info wurde mit der Technischen Mitteilung DG-G-04 am 23. April 2008 durch die EASA zugelassen.
Zulassungs-Nr. EASA.AC.09568

0. Allgemeine Vorbereitung: In beiden Cockpits die linke Seitenverkleidung demontieren. Vor jedem Eingriff in die elektrischen Anschlüsse der Fahrwerkswarnung sicherstellen, daß der Hauptschalter ausgeschaltet ist.
1. Magnet an entsprechende Stelle der Bremsklappenstoßstange mit Tape vorläufig befestigen
2. Kabelbaum und Stromversorgung an Magnetschalter und Summer anschliessen
3. Magnetschalter für die Bremsklappenstoßstange so positionieren, dass er erst in verriegelter Stellung schaltet,
4. Position markieren und mit 2-Komponentenkleber einkleben (Position einhalten, es darf nicht summen)
5. Die hintere Schalterhalterung 10R143 mit dem Verriegelungsblech 10Fw35/1 nach Zeichnung verschrauben und Kabelösen an die Kabel ancrimpen und am Schalter verschrauben. Der Schalter darf erst schalten, wenn der Fahrwerksbediengriff im vorderen Cockpit an der Bordwand anliegt
6. Position des Magneten auf der Bremsklappenstoßstange überprüfen: Bei verriegelten Bremsklappen muß der Summer in jeder Stellung des Fahrwerksbedienhebels still sein.Wenn die Bremsklappen entriegelt sind muß der Summer ertönen sobald der Fahrwerksbedienhebel von der Bordwand weggeschwenkt wird.
7. Position des Magneten auf der Bremsklappenstoßstange markieren, mit Sekundenkleber ankleben und mit Klebeband sichern
8. Die Kabel mit schwarzem Tape festkleben
9. Kontrolle:
   a) Hauptschalter ein, Fahrwerk einfahren. Beim Entriegeln der Bremsklappen muß der Summer ertönen, beim Ausfahren des Fahrwerks muß der Ton erlöschen.
   b) Hauptschalter ein, Fahrwerk ausfahren, Bremsklappen Entriegeln. Der Summer muß ertönen, sobald der Fahwerksbediengriff im vorderen Cockpit von der Bordwand abgehoben wird. Wenn der Hebel an der Bordwand anliegt, muß der Ton wieder erlöschen.

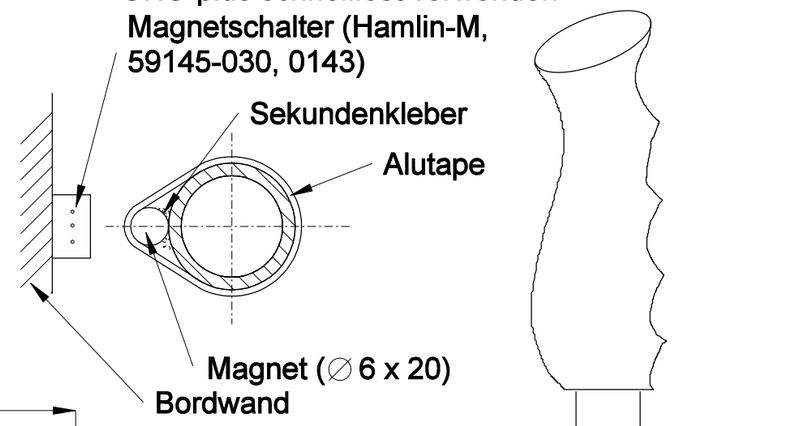
Schaltplan

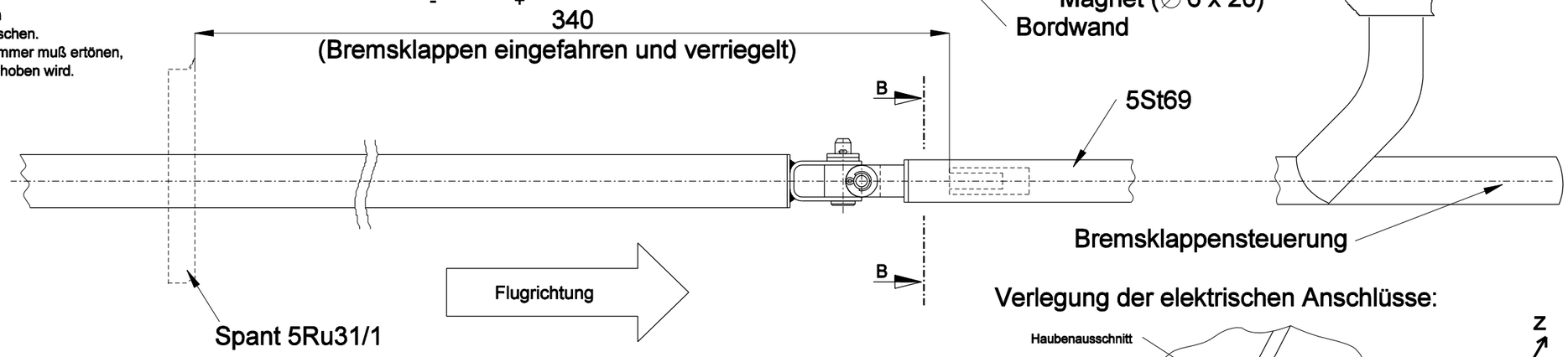
(Bei separater Fahrwerkswarnung schwarzes Kabel des Magnetsensors isolieren, bei Anschluß an das DSI blaues Kabel isolieren)

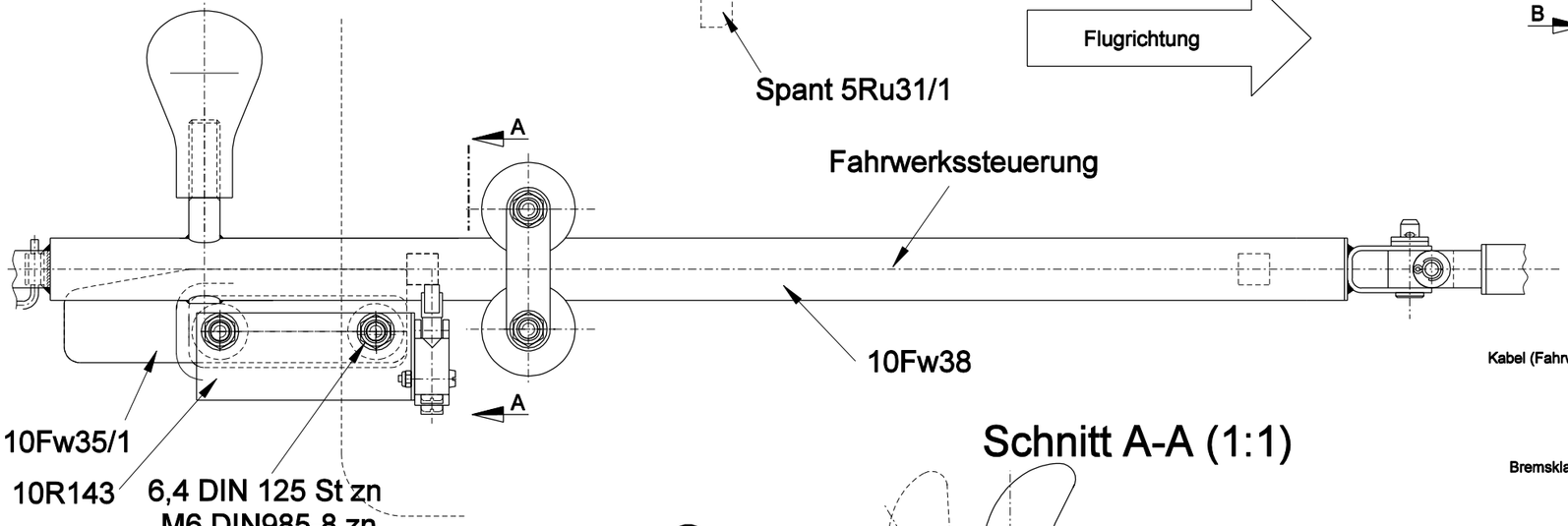


Schnitt B-B (1:1)

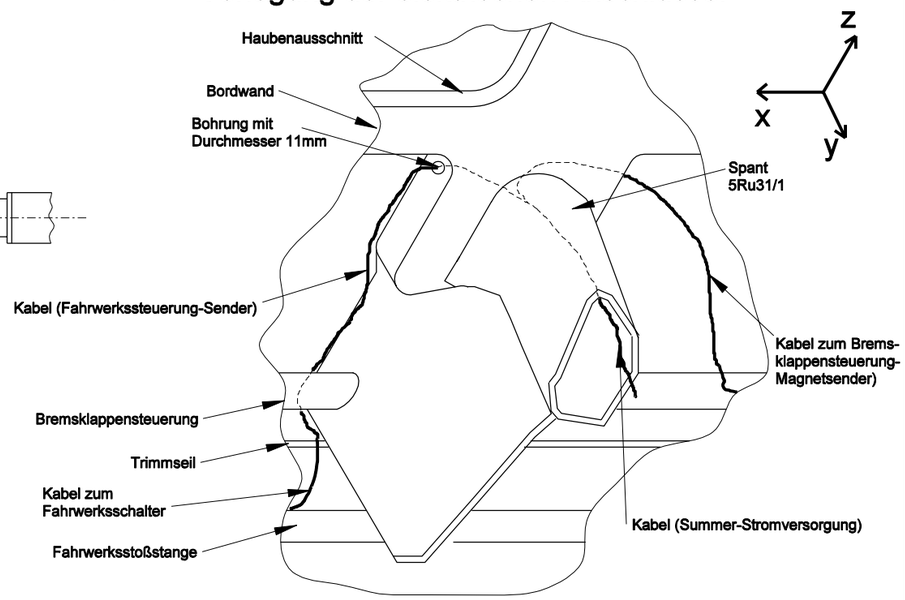
Zur Verklebung von Schalter mit Bordwand UHU-plus schnellfest verwenden





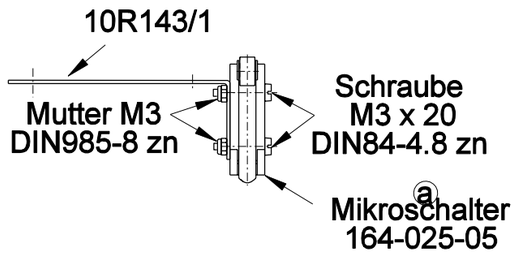


Verlegung der elektrischen Anschlüsse:

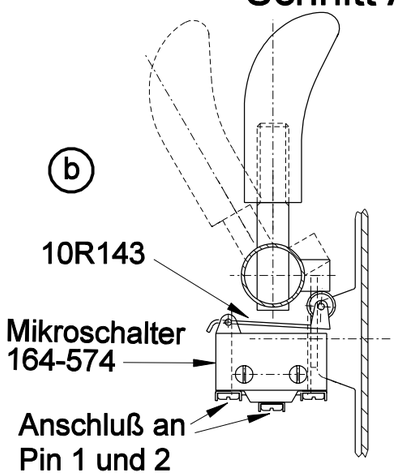


Zusammenbau und elektr. Anschluß ohne DSI ⓑ

Bei Anschluß der Fahrwerkswarnung an ein DSI ggf. Pin 1+3 für die Anschlüsse verwenden. DSI Handbuch beachten!



Schnitt A-A (1:1)



Ausg.	Änderung	ÄM	Tag	Name
b	Neuer FW-Schalter Funktionskontrolle	ab 10-75	2.03.06	Ruppert
a	Neuer FW-Schalter Funktionskontrolle		26.04.04	Oguma

Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1

	Tag	Name
Gez.	16.01.03	K.Thiel
Gepr.		
Norm.		

Maßstab 1:2 1:1

Maße ohne Toleranz-ang. nach:

Fahrwerkswarnung Einbauplan DG-1000S

Zweiradfahrwerk

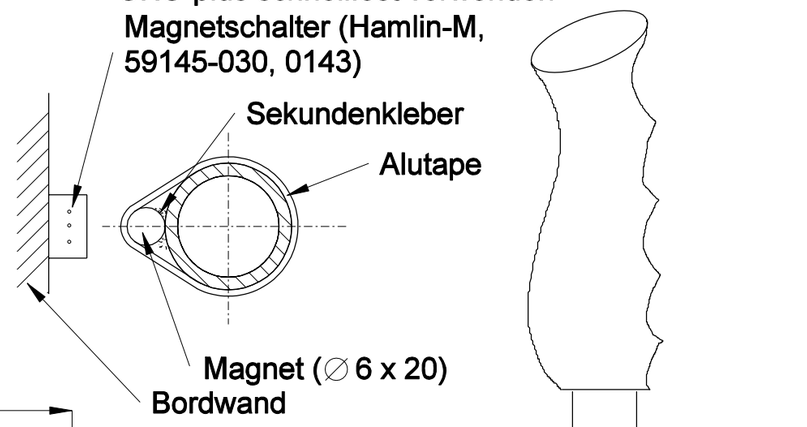
DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal
Otto-Lilienthal-Weg 2

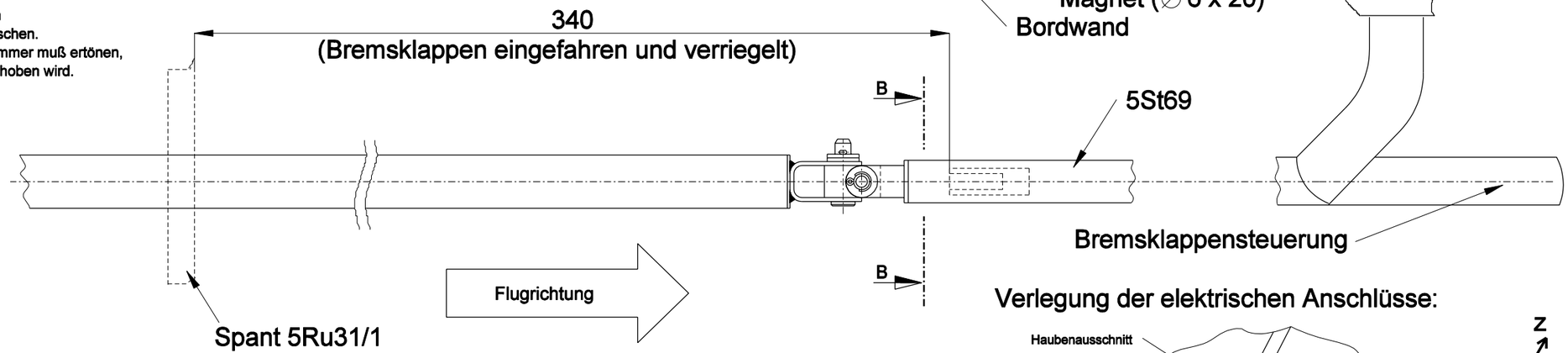
10EP35

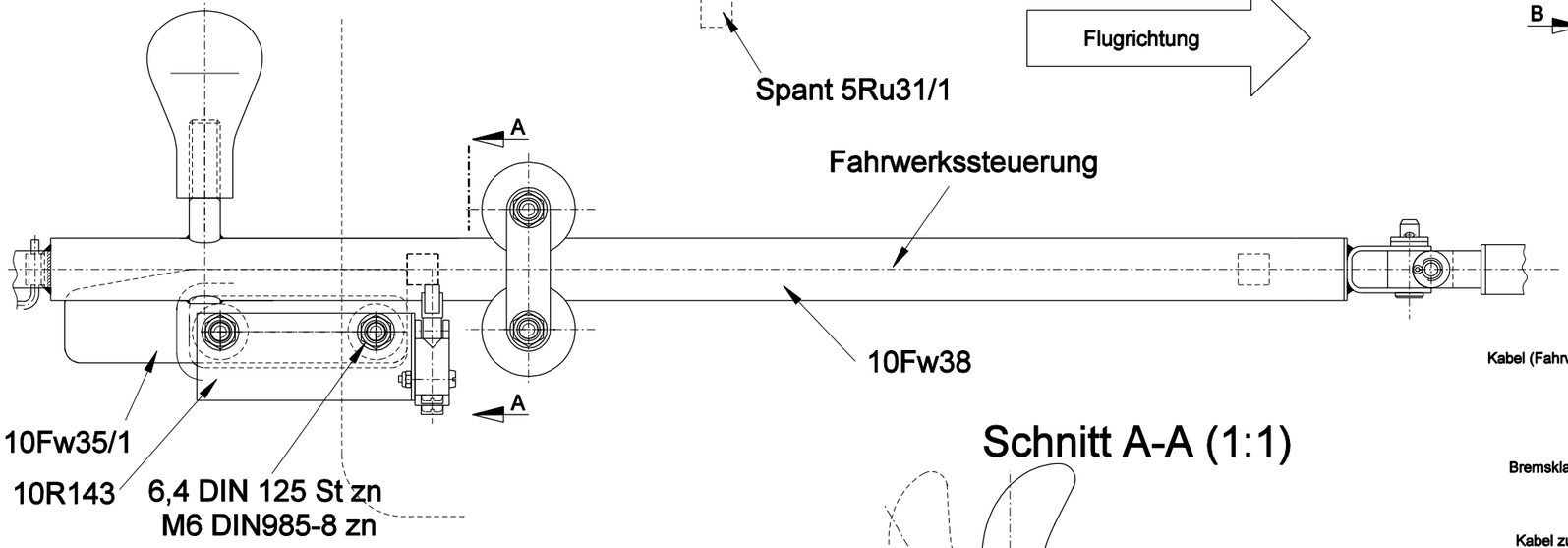
0. Allgemeine Vorbereitung: In beiden Cockpits die linke Seitenverkleidung demontieren. Vor jedem Eingriff in die elektrischen Anschlüsse der Fahrwerkswarnung sicherstellen, daß der Hauptschalter ausgeschaltet ist.
1. Magnet an entsprechende Stelle der Bremsklappenstoßstange mit Tape vorläufig befestigen
2. Kabelbaum und Stromversorgung an Magnetschalter und Summer anschliessen
3. Magnetschalter für die Bremsklappenstoßstange so positionieren, dass er erst in verriegelter Stellung schaltet,
4. Position markieren und mit 2-Komponentenkleber einkleben (Position einhalten, es darf nicht summen)
5. Die hintere Schalterhalterung 10R143 mit dem Verriegelungsblech 10Fw35/1 nach Zeichnung verschrauben und Kabelösen an die Kabel ancrimpen und am Schalter verschrauben. Der Schalter darf erst schalten, wenn der Fahrwerksbediengriff im vorderen Cockpit an der Bordwand anliegt
6. Position des Magneten auf der Bremsklappenstoßstange überprüfen: Bei verriegelten Bremsklappen muß der Summer in jeder Stellung des Fahrwerksbedienhebels still sein.Wenn die Bremsklappen entriegelt sind muß der Summer ertönen sobald der Fahrwerksbedienhebel von der Bordwand weggeschwenkt wird.
7. Position des Magneten auf der Bremsklappenstoßstange markieren, mit Sekundenkleber ankleben und mit Klebeband sichern
8. Die Kabel mit schwarzem Tape festkleben
9. Kontrolle:
   a) Hauptschalter ein, Fahrwerk einfahren. Beim Entriegeln der Bremsklappen muß der Summer ertönen, beim Ausfahren des Fahrwerks muß der Ton erlöschen.
   b) Hauptschalter ein, Fahrwerk ausfahren, Bremsklappen Entriegeln. Der Summer muß ertönen, sobald der Fahwerksbediengriff im vorderen Cockpit von der Bordwand abgehoben wird. Wenn der Hebel an der Bordwand anliegt, muß der Ton wieder erlöschen.

Schnitt B-B (1:1)

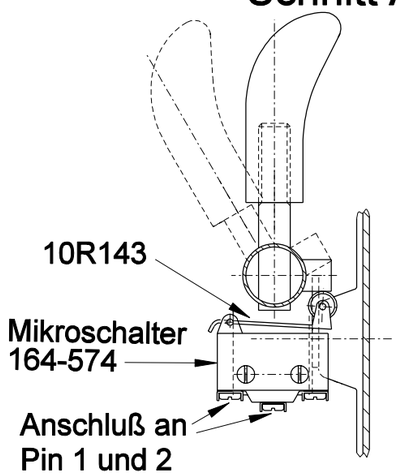
Zur Verklebung von Schalter mit Bordwand UHU-plus schnellfest verwenden



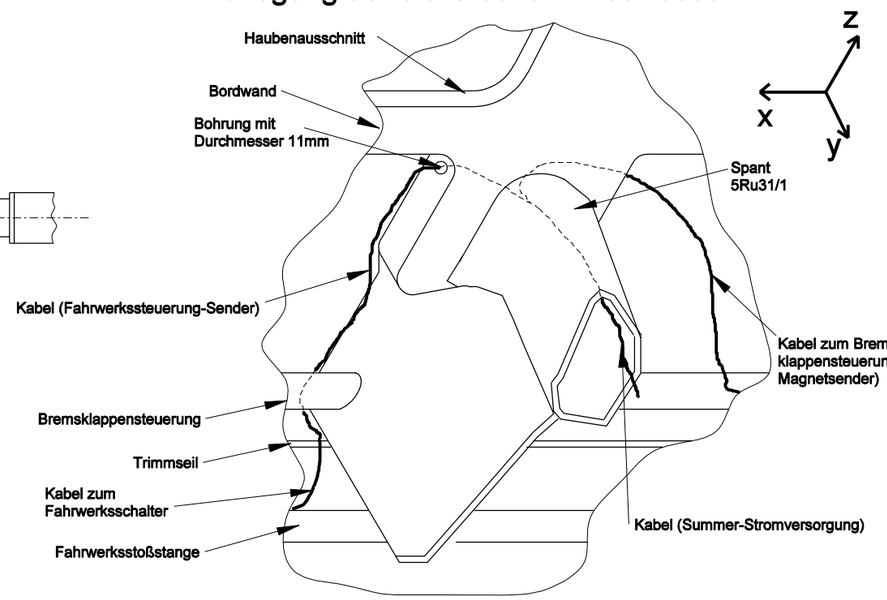




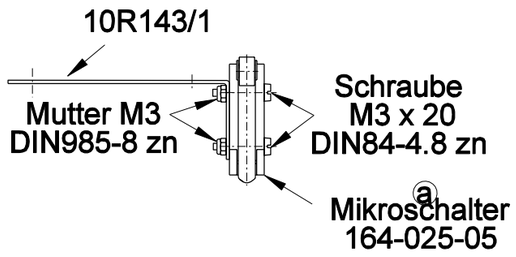
Schnitt A-A (1:1)



Verlegung der elektrischen Anschlüsse:



Zusammenbau und elektr. Anschluß



Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1				
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1				
a	Neuer FW-Schalter 10R143 geändert	ab 10-75	2.03.06	W.Dirks
Ausg.	Änderung	ÄM	Tag	Name

	Tag	Name
Gez.	2.11.05	Ruppert
Gepr.		
Norm.		

Maßstab 1:2 1:1

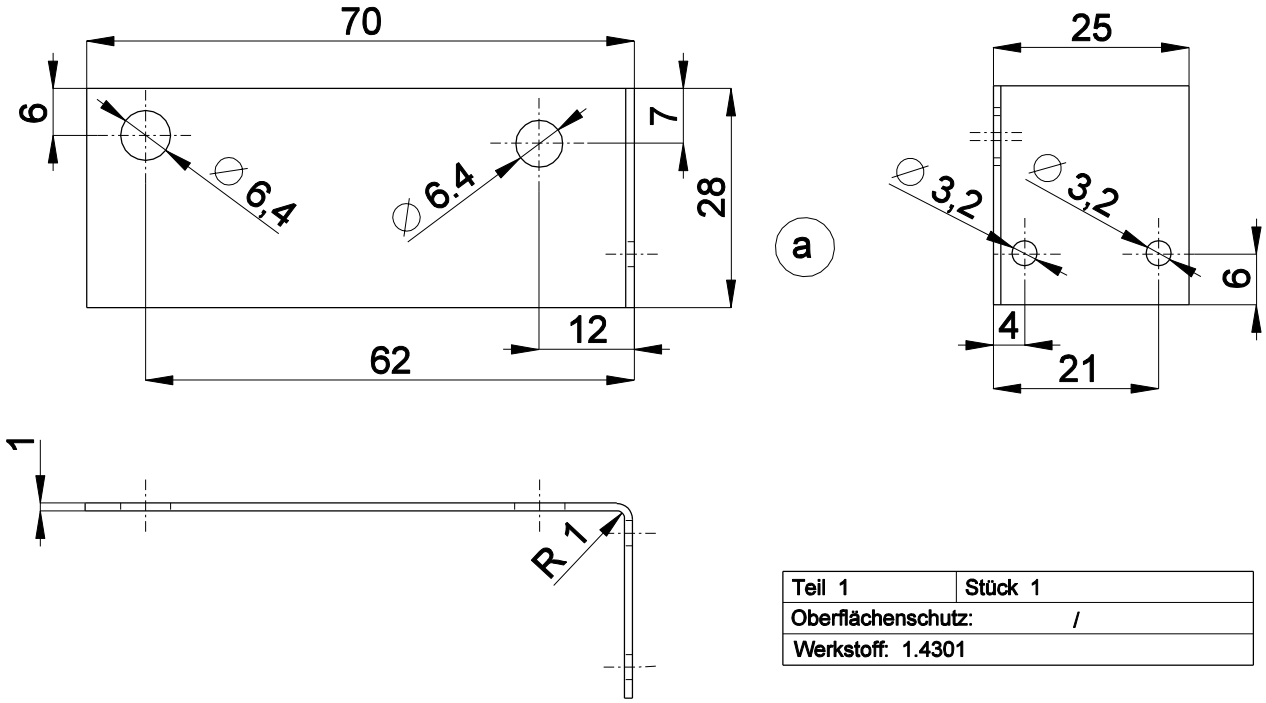
Maße ohne Toleranz-ang. nach:

DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal
Otto-Lilienthal-Weg 2

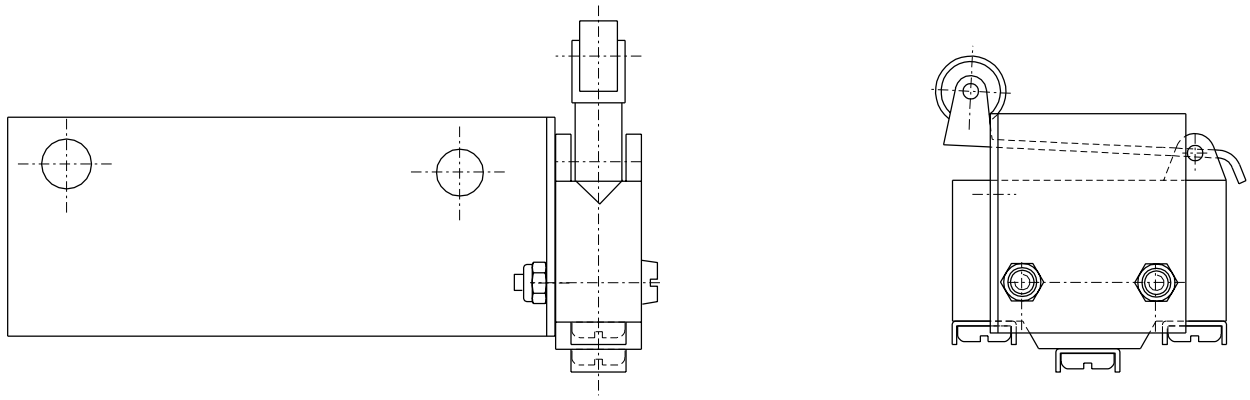
Fahrwerkswarnung Einbauplan DG-1000T

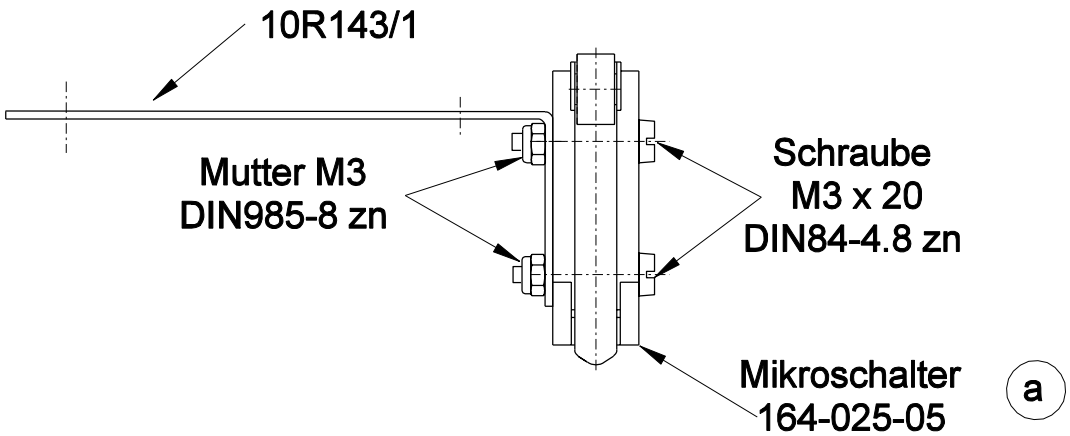
Zweiradfahrwerk

10EP54



Teil 1	Stück 1
Oberflächenschutz:	/
Werkstoff: 1.4301	





Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1				
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1				
a	anderer Schalter andere Halterung	ab 10-75	23.02.06	Reckziegel
Ausg.	Änderung	ÄM	Tag	Name

	Tag	Name
Gez.	30.09.05	F.Ruppert
Gepr.		
Norm.		

Maßstab 1:1 :

Maße ohne Toleranz-ang. nach:

Halterung für Endschalter Fahrwerk DG1000S+T

DG Flugzeugbau GmbH
76646 Bruchsal
Otto-Lilienthal-Weg 2

10R143